

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«Академия транспортных технологий»

**ПРИНЯТО**  
на заседании педагогического совета  
Протокол  
от «03» июля 2023 г.  
№ 6

**УТВЕРЖДЕНО**  
Приказом директора  
СПб ГБПОУ «АТТ»  
от «03» июля 2023 г.  
№ 1317/96д

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**Наименование: Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения**

**Категория обучающихся: лица, имеющие диплом о высшем образовании или среднем-профессиональном образовании, о квалификации по специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».**

**Срок освоения программы: 19 недель**

**Объём программы: 260 часов**

**Форма обучения: очная, дистанционная**

г. Санкт-Петербург  
2023

Разработчик:

Васьковский В.И., заместитель директора по производственной работе

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии  
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»  
Протокол № 10 от 16 мая 2023 г.  
Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено

Методист Алексеенкова П.А.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:  
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»  
Протокол № 5 от 31 мая 2023 г.  
Председатель Методического совета Вишневская М.В.,  
заместитель директора по учебной работе

## Содержание

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1     | Общая характеристика программы   | 4  |
| 1.1   | Нормативно-правовые основания разработки программы                             | 4  |
| 1.2   | Цели реализации программы  | 4  |
| 1.3   | Планируемые результаты освоения программы                                      | 4  |
| 1.4   | Требования к слушателям (категории слушателей)                                 | 7  |
| 2.    | Организационно-педагогические условия реализации программы                     | 7  |
| 2.1   | Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса | 7  |
| 2.1.1 | Учебный план   | 7  |
| 2.1.2 | Календарный учебный график   | 7  |
| 2.1.3 | Рабочая программа  | 7  |
| 2.1.4 | Оценочные материалы  | 7  |
| 2.1.5 | Методические материалы   | 8  |
| 2.2   | Требования к материально-техническому обеспечению реализации программы         | 8  |
| 2.3   | Информационное обеспечение   | 8  |
| 2.4   | Требования к кадровым условиям реализации программы                            | 13 |
| 3.    | Формы аттестации   | 14 |
|       | Приложение 1. Учебный план   | 16 |
|       | Приложение 2. Календарный учебный график                                       | 18 |
|       | Приложение 3. Рабочая программа  | 20 |
|       | Приложение 4. Оценочные материалы  | 33 |

## **1. Общая характеристика программы**

### **1.1 Нормативно-правовые основания разработки программы**

Нормативно-правовую основу разработки программы составляют:

Программа содержит требования к результатам и содержанию подготовки по профессии «Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения», согласно Приказа Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

Учебный план и программа разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Приказа Минтранса России от 28.09.2015 № 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

### **1.2 Цели реализации программы**

Целью образовательной программы является – дать основы теоретических знаний и практических навыков, обеспечивающих успешное выполнение профессиональной деятельности специалистами предприятия в области обеспечения безопасности дорожного движения.

### **1.3 Планируемые результаты освоения программы**

В результате освоения программы слушатель должен овладеть минимумом систематических знаний о нормативных требованиях и об организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятиях.

В результате освоения программы обучающийся должен:

знать:

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
- организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

### **Освоение программы направлено на достижение личностных результатов:**

ЛР3 Соблюдающий нормы правопорядка, следующий идеалам гражданского общества, обеспечения безопасности, прав и свобод граждан России. Лояльный к установкам и проявлениям представителей субкультур, отличающий их от групп с

деструктивным и девиантным поведением. Демонстрирующий неприятие и предупреждающий социально опасное поведение окружающих.

ЛР4 Проявляющий и демонстрирующий уважение к людям труда, осознающий ценность собственного труда. Стремящийся к формированию в сетевой среде лично и профессионального конструктивного «цифрового следа».

ЛР9 Соблюдающий и пропагандирующий правила здорового и безопасного образа жизни, спорта; предупреждающий либо преодолевающий зависимости от алкоголя, табака, психоактивных веществ, азартных игр и т.д. Сохраняющий психологическую устойчивость в ситуативно сложных или стремительно меняющихся ситуациях.

ЛР10 Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой.

ЛР13 Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.

ЛР14 Приобретение обучающимся навыка оценки информации в цифровой среде, ее достоверность, способности строить логические умозаключения на основании поступающей информации и данных

ЛР16 Приобретение обучающимися социально значимых знаний о правилах ведения экологического образа жизни о нормах и традициях трудовой деятельности человека о нормах и традициях поведения человека в многонациональном, многокультурном обществе.

ЛР19 Уважительное отношение обучающихся к результатам собственного и чужого труда.

ЛР20 Ценностное отношение обучающихся к своему здоровью и здоровью окружающих, здоровому образу жизни и здоровой окружающей среде и т.д.

ЛР21 Приобретение обучающимися опыта личной ответственности за развитие группы обучающихся. Приобретение обучающимися опыта личной ответственности за развитие группы обучающихся.

ЛР22 Приобретение навыков общения и самоуправления.

ЛР23 Получение обучающимися возможности самораскрытия и самореализация личности. Получение обучающимися возможности самораскрытия и самореализация личности.

ЛР25 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ЛР26 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения.

ЛР27 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ЛР28 Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ЛР29 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ЛР31 Активно применяющий полученные знания на практике.

ЛР32 Способ анализировать производственную ситуацию, быстро принимать решения.

ЛР34 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ЛР35 Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ЛР36 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ЛР37 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ЛР39 Проявлять доброжелательность к окружающим, деликатность, чувство такта и готовность оказать услугу каждому кто в ней нуждается.

#### **1.4 Требования к слушателям (категории слушателей)**

К освоению программы допускаются лица, имеющие диплом о высшем образовании или среднем-профессиональном образовании, о квалификации по специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта». Медицинские ограничения регламентированы Перечнем медицинских противопоказаний Минздрава России.

### **2. Организационно-педагогические условия реализации программы**

#### **2.1 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса**

##### **2.1.1 Учебный план**

Учебный план регламентирует порядок реализации дополнительной профессиональной программы.

Учебный план определяет качественные и количественные характеристики:

- объемные параметры учебной нагрузки в целом;
- перечень разделов и их составных элементов;
- последовательность изучения разделов и их составных элементов;
- виды учебных занятий;
- распределение различных форм контроля.

Перечень, содержание, объем и порядок реализации разделов образовательной программы образовательная организация определяет самостоятельно.

##### **2.1.2 Календарный учебный график**

Календарный график учебного процесса отражает последовательность распределения времени, отведённого на освоение программы по неделям, часам.

##### **2.1.3 Рабочая программа**

Требования к рабочей программе.

Рабочая программа разрабатывается преподавателями Академии в соответствии с макетом, принятым в Академии.

Рабочая программа рассматривается на заседании цикловой комиссии (ЦК), на заседании Методического совета, одобряется простым большинством голосов, что фиксируется в протоколе и делается отметка на обороте титульного листа.

Контрольный экземпляр рабочей программы, утверждённой в установленном выше порядке, представляется председателем ЦК на хранение в методический кабинет на электронном (бумажном) носителе.

## 2.1.4 Оценочные материалы

Оценочные материалы позволяют определить достижения обучающимися планируемых результатов освоения дополнительной профессиональной программы.

## 2.1.5 Методические материалы

Методические материалы в помощь обучающимся, предназначены для эффективного освоения дополнительной профессиональной программы.

## 2.2 Требования к материально-техническому обеспечению реализации программы

Реализация программы предполагает наличие необходимого перечня материально-технического обеспечения:

- кабинет технических средств (по видам транспорта),
- кабинет безопасности движения (16 автоматизированных рабочих мест для обучающихся).
- кабинет правил безопасности дорожного движения,
- компьютер с соответствующим программным обеспечением в учебной аудитории;
- мультимедийный проектор в учебной аудитории,
- экран в учебной аудитории,
- доска в аудитории,
- интернет,
- библиотека с АРМ и выходом в интернет,
- электронные библиотеки:  
ЭБС ЮРАЙТ;  
ЭБС ZNANIUM.COM;  
ЭБС BOOK.RU.

## 2.3 Информационное обеспечение

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

| № п/п                           | Наименование учебных материалов   | Единица измерения | Кол-во |
|---------------------------------|---|-------------------|--------|
| 1                               | 2   | 3                 | 4      |
| <b>Учебно-наглядные пособия</b> |   |                   |        |
| 1.                              | Учебно-наглядное пособие по предмету «Общие принципы безопасного функционирования автомобильного и городского наземного электрического транспорта»* | Комплект          | 1      |
| 2.                              | Учебно-наглядное пособие по предмету «Охрана труда и охрана окружающей среды на предприятии» *  | Комплект          | 1      |



|                                      |  |          |   |
|--------------------------------------|--|----------|---|
| 3.                                   | Учебно-наглядное пособие по предмету «Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортном происшествиях (ДТП)» *                   | Комплект | 1 |
| 4.                                   | Учебно-наглядное пособие по предмету «Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Оказание первой медицинской помощи»             | Комплект | 1 |
| 5.                                   | Учебно-наглядное пособие по предмету «Дорожный фактор и безопасность дорожного движения» *   | Комплект | 1 |
| 6.                                   | Учебно-наглядное пособие по предмету «Проблемы надежности водителя» *  | Комплект | 1 |
| 7.                                   | Учебно-наглядное пособие по предмету «Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии» *                           | Комплект | 1 |
| 8.                                   | Учебно-наглядное пособие по предмету «Страхование на транспорте»*  | Комплект | 1 |
| 9.                                   | Учебно-наглядное пособие по предмету «Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов                               | Комплект | 1 |
| 10.                                  | Учебно-наглядное пособие по предмету «Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов»* | Комплект | 1 |
| 11.                                  | Учебно-наглядное пособие по предмету «Обеспечение безопасности дорожного движения на городском наземном электрическом транспорте»*         | Комплект | 1 |
| <b>Технические средства обучения</b> |  |          |   |
| 1.                                   | Компьютер в сборе (системный блок, монитор, клавиатура, мышь)**  | Комплект | 1 |
| 2.                                   | Мультимедиа проектор   | шт.      | 1 |
| 3.                                   | Проекционный экран   | шт.      | 1 |
| 4.                                   | Пакет прикладных обучающих программ  | Комплект | 1 |
| Перечень учебной литературы***       |  |          |   |

### **Основная литература:**

О1 Беженцев А.А. Безопасность дорожного движения: учеб. пособие/А.А. Беженцев – М. Вузовский учебник ИНФРА – М, 2018 – 272 с.

О2 Беляков Г.И. Охрана труда и техника безопасности: учебник для СПО/Г.И. Белякову – 3-е изд., перераб. и доп. – М. : Издательство Юрайт, 2019-404 с.

О3 Власов В.М. Беспроводные технологии на автомобильном транспорте. Глобальная навигация и определение местоположения транспортных средств: учеб. пособие / В.М. Власов, Б.Я. Мактас, В.Н. Богумил, И.В. Конин. – М.: ИНФРА-М. 2018 – 184 с.

О4 Троицкая Н.А. Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов: Издательство КНОРУС, 2019 – 232 с.

### **Нормативные документы:**

Д1 Государственный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (дата введения 2018-06-01).

Д2 Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации.

Д3 Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (дата введения 2020-04-01).

Д4 Национальный стандарт Российской Федерации. ГОСТ Р 58862-2020. Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 26.05.2020 № 229-ст).

Д5 Национальный стандарт Российской Федерации. ГОСТ Р 58350-2019. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения.

Д6 ОДМ 218.6.019-2016 – Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ (имеет рекомендательный характер).

Д7 Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Д8 Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. № 390 «О противопожарном режиме».

Д9 Постановление Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (с изменениями и дополнениями).

Д10 Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 (ред. от 30.12.2022) "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации".

Д11 Постановление Правительства РФ от 25 августа 2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» (с изменениями и дополнениями).

Д12 Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») (с изм. и доп.).

Д13 Постановление Правительства РФ от 24 декабря 2021 г. № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда» (с изменениями и дополнениями).

Д14 Постановление Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (вступило в силу с 01.01.2021).

Д15 Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

Д16 Постановление Правительства РФ от 21.12.2019 № 1764 (ред. от 02.12.2022) "О государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации" (вместе с "Правилами государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации")

Д17 Постановление Правительства РФ от 16.09.2022 № 1479 «Об утверждении правил противопожарного режима в Российской Федерации».

Д18 Постановление Правительства РФ от 15 июля 2022 г. № 1269 "О внесении изменений в Правила применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия".

Д19 Правила противопожарного режима в Российской Федерации (утв. постановлением Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. № 390).

Д20 Приказ Министерство транспорта РФ от 28 октября 2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

Д21 Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Д22 Приказ Министерства транспорта РФ от 11 сентября 2020 г. № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

Д23 Приказ министерства транспорта Российской Федерации от 11.04.2022 № 127 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов».

Д24 Приказ Министерства транспорта РФ от 29 июля 2020 г. № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Д25 Приказ Министерства транспорта РФ от 11 апреля 2022 г. № 127 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов.

Д26 Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предменного контроля технического состояния транспортных средств» (Зарегистрировано в Минюсте России 27.05.2021 N 63644).

Д27 Приказ Минтранса России от 12.08.2011 N 211 (ред. от 24.11.2017) Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам.

Д28 Приказ Минтранса РФ N 55 от 09.03.2010 года «Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»

Д29 Приказ Минтранса РФ от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Д30 Приказ Минтранса от 02.04.1996 № 22 «О Форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств».

Д31 Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (Зарегистрировано в Минюсте России 31.05.2021 № 63707).

Д32 Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 декабря 2020 г. № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».

Д33 Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещению грузов» (зарегистрировано в Минюсте России 15.12.2020 № 61471).

Д34 Приказ Минздрава России от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров».

Д35 Приказ Минздрава России от 28.01.2021 № 29н (ред. от 01.02.2022) «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры" (Зарегистрировано в Минюсте России 29.01.2021 N 62277) (предварительный, периодический медосмотры).

Д36 Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20.05.2022 № 342н «Об утверждении порядка прохождения обязательного психиатрического освидетельствования работниками, осуществляющими отдельные виды деятельности, его периодичности, а также видов деятельности, при осуществлении которых проводится психиатрическое освидетельствование» (Зарегистрирован 30.05.2022 № 68626).

Д37 Приказ Министерства здравоохранения РФ от 24 ноября 2021 г. № 1092н «Об утверждении порядка проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств), порядка выдачи и формы медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, а также о признании утратившими силу отдельных приказов Министерства здравоохранения Российской Федерации».

Д38 [РД-200-РСФСР-12-0071-86-12](#) "Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей" (утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 января 1986 г.).

Д39 [РД-26127100-1070-01](#) "Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций" (утв. первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации 2 октября 2001 г.);

Д40 [РД-200-РСФСР-12-0071-86-09](#) "Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом" (утв. Минавтотрансом РСФСР 20 января 1986 г.).

Д41 Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 25.01.2023) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств")

Д42 Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 14.10.2014) «О безопасности дорожного движения».

Д43 Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ (ред. от 28.06.2022) «О транспортной безопасности».

Д44 Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Д45 Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"

Д46 Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Д47 Федеральный закон № 40-ФЗ от 25.04.2002 года «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Д48 Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями от: 13 мая, 22, 23 июля, 3 декабря 2008 г., 17 июля, 22 сентября, 27 декабря 2009 г., 3 ноября, 13 декабря 2010 г., 7 февраля, 6, 21 апреля, 11, 18 июля, 28 ноября 2011 г., 25 июня, 3 декабря 2012 г., 5 апреля, 23 июля, 28 декабря 2013 г., 3 февраля, 27 мая, 23 июня, 22 октября, 31 декабря 2014 г., 13 июля, 28 ноября, 30 декабря 2015 г., 15 февраля, 5 апреля, 3 июля 2016 г., 7 февраля, 5, 29 декабря 2017 г., 3 августа, 27 декабря 2018 г., 2 августа 2019 г., 1 марта, 20 июля, 15 октября, 8 декабря 2020 г., 11 июня, 2 июля, 21 декабря 2021 г., 6 марта, 15 апреля, 14 июля 2022 г.).

Д49 Трудовой кодекс Российской Федерации Федеральный закон № 191-ФЗ от 30.12.2001

Д50 МЧС России ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ (памятка).

Д51 Федеральный закон от 14.06.2012 N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров".

Д52 Правила организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте РД 7214-0140-81

Д53 Руководство по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом РД 31121990-0199-96

## **2.4 Требования к кадровым условиям реализации программы**

Преподаватели:

- ведущие «Общие принципы безопасного функционирования автомобильного и городского наземного электрического транспорта» должны иметь высшее профессиональное образование по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» или по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» и диплом о дополнительном профессиональном образовании по специальности «Педагогические основы деятельности преподавателя по безопасности дорожного движения».

- ведущие «Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом», «Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов», «Обеспечение безопасности дорожного движения на городском наземном электрическом транспорте» должны иметь высшее профессиональное образование по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» или по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» и диплом о дополнительном профессиональном образовании по специальности «Педагогические основы деятельности преподавателя по безопасности дорожного движения».

Преподаватели должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 5 лет.

## **3. Формы аттестации**

Освоение Программы подготовки специалистов ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения завершается обязательной итоговой аттестацией. На проведение итоговой аттестации выделяется два часа.

По темам «Общие принципы безопасного функционирования автомобильного и городского наземного электрического транспорта», «Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом», «Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов», «Обеспечение безопасности дорожного движения на городском наземном электрическом транспорте» проводятся зачеты за счет времени, отведенного на изучение темы.

Проведение итоговой аттестации слушателей осуществляется специально создаваемой аттестационной комиссией, которая назначается приказом руководителя образовательного учреждения.

Слушателям по окончании курса выдается диплом о профессиональной переподготовке, в котором указывается квалификация «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения». Дипломы (форма диплома определяется образовательным учреждением, заверяется печатью; основание – Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»; письмо Минобрнауки России от 21.02.2014 № АК-316/06 «О направлении рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями по разработке, заполнению, учету и хранению бланков документов о квалификации») в обязательном порядке вносятся в Федеральный

реестр документов о дополнительном образовании (в соответствии с п. 6 Постановления Правительства РФ от 31 мая 2021 г. № 825 "О федеральной информационной системе "Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении" (с изменениями и дополнениями).

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию, выдается справка установленного образца о прохождении обучения по программе: «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

Слушатели, которым выдан диплом о профессиональной переподготовке, в котором указана квалификация «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» проходят аттестацию в УГАНД в соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ № 13, Минтруда РФ № 11 от 11.03.94 «Об утверждении положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта».

**Учебный план**

Наименование программы: дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Категория слушателей: лица, имеющие диплом о высшем образовании или среднем-профессиональном образовании, о квалификации по специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Срок освоения программы: 19 недель

Объём программы: 260 часов

Форма обучения: очная, дистанционная

| Наименование модулей/разделов  | Всего часов | В том числе |              |                      | Форма контроля |
|--|-------------|-------------|--------------|----------------------|----------------|
|  |             | Из них      |              | Практические занятия |                |
|  |             | Очно        | Дистанционно |                      |                |
| <b>Теоретический модуль</b>  | <b>10</b>   | <b>6</b>    | <b>4</b>     | -                    |                |
| Раздел 1. Общие принципы безопасного функционирования Автомобильного и городского наземного электрического транспорта. | 6           | 2           | 4            | -                    |                |
| Раздел 2. Охрана труда и охрана окружающей среды на предприятии.   | 4           | 4           | -            | -                    |                |
| <b>Технологический модуль</b>  | <b>34</b>   | <b>14</b>   | <b>18</b>    | <b>2</b>             |                |
| Раздел 3. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортном происшествиях (ДТП)                              | 6           | 2           | 4            | -                    |                |
| Раздел 4. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Оказание первой медицинской помощи                      | 4           | 2           | -            | 2                    |                |
| Раздел 5. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения.   | 6           | 2           | 4            | -                    |                |
| Раздел 6. Проблемы надежности водителя   | 6           | 2           | 4            | -                    |                |
| Раздел 7. Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии.                                     | 10          | 4           | 6            | -                    |                |
| Раздел 8. Страхование на транспорте  | 2           | 2           | -            | -                    |                |



|  |            |           |           |            |                |
|--|------------|-----------|-----------|------------|----------------|
| <b>Профессиональный модуль</b>   | <b>40</b>  | <b>16</b> | <b>24</b> | <b>-</b>   |                |
| Раздел 9. Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.    | 12         | 4         | 8         | -          |                |
| Раздел 10. Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов. | 16         | 6         | 10        | -          |                |
| Раздел 11. Обеспечение безопасности дорожного движения на городском наземном электрическом транспорте.         | 12         | 6         | 6         | -          |                |
| <b>Всего по всем модулям</b>   | <b>84</b>  | <b>36</b> | <b>46</b> | <b>2</b>   |                |
| <b>Стажировка на предприятии</b>   | <b>170</b> | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>170</b> |                |
| <b>Итоговая аттестация в ОУ</b>  | <b>6</b>   | <b>6</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>   | <b>Экзамен</b> |
| <b>Итого по программе</b>  | <b>260</b> | <b>42</b> | <b>46</b> | <b>172</b> |                |

**Календарный учебный график**

Наименование программы: дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Категория слушателей: лица, имеющие диплом о высшем образовании или среднем-профессиональном образовании, о квалификации по специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Срок освоения программы: 19 недель

Объём программы: 260 часов

Форма обучения: очная, дистанционная

| Названия разделов   | Количество часов в неделю |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |
|---|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|
|   | 1                         | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Раздел 1 Общие принципы безопасного функционирования Автомобильного и городского наземного электрического транспорта. | 6                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |
| Раздел 2 Охрана труда и охрана окружающей среды на предприятии.   |                           | 4 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |
| Раздел 3 Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортном происшестввах (ДТП)                              |                           | 2 | 4 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |
| Раздел 4 Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.<br>Оказание первой медицинской помощи                   |                           |   | 2 | 2 |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |
| Раздел 5 Дорожный фактор и безопасность дорожного движения.   |                           |   |   | 4 | 2 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |
| Раздел 6 Проблемы надежности водителя   |                           |   |   |   | 4 | 2 |   |   |   |    |    |    |    |    |
| Раздел 7 Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии.                                     |                           |   |   |   |   | 4 | 6 |   |   |    |    |    |    |    |
| Раздел 8. Страхование на транспорте   |                           |   |   |   |   |   |   | 2 |   |    |    |    |    |    |

|  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Раздел 9. Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 4        | 6        | 2        |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Раздел 10. Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов. |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 4        | 6        | 6        |          |          |          |
| Раздел 11. Обеспечение безопасности дорожного движения на городском наземном электрическом транспорте.         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 6        | 6        |          |
| <b>ВСЕГО</b>   | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>6</b> | <b>6</b> |

| Практика                     | Количество часов в день |          |          |          |          |           |          |          |          |          |           |          |          |          |          |           |          |          |          |          |           |          |          |
|------------------------------|-------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
|                              | 1                       | 2        | 3        | 4        | 5        | 6         | 7        | 8        | 9        | 10       | 11        | 12       | 13       | 14       | 15       | 16        | 17       | 18       | 19       | 20       | 21        | 22       |          |
|                              | Неделя 15               |          |          |          |          | Неделя 16 |          |          |          |          | Неделя 17 |          |          |          |          | Неделя 18 |          |          |          |          | Неделя 19 |          |          |
| Стажировка на предприятии    | 8                       | 8        | 8        | 8        | 8        | 8         | 8        | 8        | 8        | 8        | 8         | 8        | 8        | 8        | 8        | 8         | 8        | 8        | 8        | 8        | 8         | 8        | 2        |
| Итоговая аттестация, экзамен |                         |          |          |          |          |           |          |          |          |          |           |          |          |          |          |           |          |          |          |          |           |          | 6        |
| <b>ВСЕГО</b>                 | <b>8</b>                | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>8</b>  | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>8</b>  | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>8</b>  | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>8</b>  | <b>8</b> | <b>8</b> |

**Рабочая программа**

Наименование программы: дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Категория слушателей: лица, имеющие диплом о высшем образовании или среднем-профессиональном образовании, о квалификации по специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Срок освоения программы: 19 недель

Объём программы: 260 часов

Форма обучения: очная, дистанционная

| № занятия   | Наименование разделов и тем.<br>Содержание учебных занятий.<br>Формы организации деятельности обучающихся  | Количество часов | Литература, наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение |
|---|--|------------------|---|
| <b>Теоретический модуль</b>   |  | <b>10</b>        |   |
| <b>Раздел 1. Общие принципы безопасного функционирования Автомобильного и городского наземного электрического транспорта.</b> |  | <b>6</b>         |   |
| 1   | <p><b>Тема 1.1</b> Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Обеспечение безопасности движения – обязанность субъекта автотранспортной деятельности. Коммерческая выгода и безопасность автотранспортной деятельности.</li> <li>- Правила обеспечения безопасности перевозок. Особые требования к организациям, выполняющим перевозки.</li> <li>- Ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения. Служба безопасности дорожного движения.</li> <li>- Учет, анализ и расследование дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил обеспечения БДД.</li> <li>- Планирование, контроль и надзор деятельности по обеспечению БДД.</li> </ul> | 2                | Д44, Д12, Д2  |
| <b>Самостоятельная работа</b>   |  | 2                | Д37, Д29  |

|   |  |   |              |
|---|--|---|--------------|
|   | <p><b>Тема 1.2</b> Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников автомобильного транспорта с позиций обеспечения безопасности перевозочного процесса.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Общие положения.</li> <li>- Допуск к управлению транспортным средством.</li> <li>- Профессиональный отбор и профессиональная подготовка.</li> <li>- Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.</li> <li>- Контроль состояния здоровья водителей.</li> <li>- Соблюдение режимов труда и отдыха водителей.</li> <li>- Стажировка водителей.</li> <li>- Инструктаж водителей по обеспечению безопасности перевозок.</li> <li>- Обучение водителей.</li> </ul>  |   |              |
|   | <p><b>Самостоятельная работа</b></p> <p><b>Тема 3.1</b> Обеспечение безопасности эксплуатируемых транспортных средств.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Общие положения.</li> <li>- Ответственность за обеспечение технического состояния автотранспортных средств.</li> <li>- Регистрация автотранспортных средств.</li> <li>- Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.</li> <li>- Предрейсовый и послерейсовый контроль технического состояния автотранспортных средств.</li> <li>- Защита автотранспортных средств от актов незаконного вмешательства.</li> </ul>  | 2 | О1, Д12, Д16 |
|   | <p><b>Раздел 2. Охрана труда и охрана окружающей среды на предприятии.</b></p>   | 4 |              |
| 2 | <p><b>Тема 2.1</b> Охрана труда. Правила и инструкции по охране труда.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Трудовой договор; заработная плата; рабочее время, время отдыха, трудовая дисциплина; труд женщин и несовершеннолетних; порядок и условия заключения трудового договора; прием на работу; сроки трудового договора; совместительство, порядок его разрешения и оформления; испытание при приеме на работу; порядок расторжения трудового договора; заработная плата, тарифные ставки; оплата труда; продолжительность рабочего времени; работа в ночное время, праздничные и выходные дни; отпуск; правила внутреннего трудового распорядка; поощрения; порядок привлечения к дисциплинарной ответственности; меры общественного воздействия; запрещение применения труда женщин и несовершеннолетних</li> </ul> | 2 | О2, О1, Д13  |

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p>(подростков) на тяжелых, вредных и подземных работах; дополнительные гарантии и льготы для беременных женщин, матерей, кормящих грудью, и женщин, имеющих малолетних детей; запрещение труда несовершеннолетних на работах с опасными условиями труда, привлечения к ночным, сверхурочным и работам в выходные дни; дополнительные гарантии при увольнении с работы.</p> <p>- Общие вопросы охраны труда: трудовой кодекс Российской Федерации; законодательство об охране труда; правила внутреннего распорядка; инструкция по охране труда; виды и сроки проведения инструктажей по охране труда и их оформление; обязанности должностных лиц и работников по выполнению требований охраны труда; ответственность за нарушение нормативных актов по охране труда; понятие несчастного случая на производстве; причины возникновения несчастных случаев на производстве; порядок рассмотрения и учета несчастных случаев на производстве; государственный надзор и общественный контроль состояния охраны труда; соглашение по охране труда в коллективном договоре; обучение рабочих безопасным методам труда; виды и сроки инструктажа по технике безопасности; обеспечение рабочих и служащих защитными приспособлениями, спецодеждой, спецпитанием; ответственность за нарушение требований охраны труда; профилактика производственного травматизма; оперативный контроль состояния охраны труда; мероприятия по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний рабочих; классификация несчастных случаев; расследование и учет несчастных случаев на производстве: несчастные случаи в быту, в пути на работу или с работы; порядок их расследования и оформления; ответственность администрации организации за несчастный случай; основные положения системы стандартов безопасности.</p> <p>- Требования охраны труда для работников, находящихся на территории депо и при работе на линии: правила техники безопасности для всех категорий работников, работающих в трамвайном и троллейбусном депо; правила техники безопасности при нахождении на территории организации; правила техники безопасности при ремонте и осмотре подвижного состава и депо и на линии; правила техники безопасности при работе в электрических цепях; правила техники безопасности при выходе водителя на проезжую часть улицы, при опускании токоприемников, при передвижении подвижного состава на участке для ремонта; требования безопасности, промышленной</p> |  |  |
|---|--|--|

|   |  |   |         |
|---|--|---|---------|
|   | санитарии к рабочему месту водителя; проверка технического состояния подвижного состава перед выездом на линию; техника безопасности при появлении потенциала на кузове подвижного состава; требования безопасности при буксировке, при передвижении по территории депо.   |   |         |
| 3 | <p><b>Тема 2.2</b> Противопожарная защита на предприятиях, эксплуатирующих транспортные средства. Правила и инструкции по противопожарной защите. Электробезопасность на предприятии.</p> <p>- Противопожарная безопасность: Правила противопожарного режима. Обесточивание механизмов при возникновении возгорания; курительные комнаты; Пункты хранения; Методика проведения тренировок по пожарно-техническому минимуму; Регламент и сроки проведения инструктажей ППБ; Ответственные подчинённые за выполнение обучения ППБ. Инструкция по противопожарной защите электротяговых подстанций трамвая и троллейбуса. Противопожарная защита; причины возникновения пожаров; причины возникновения пожаров на подвижном составе, в организациях горэлектротранспорта; средства и способы тушения пожаров; тушение пожаров в электроустановках, находящихся под напряжением; виды огнетушителей и правила пользования ими; действия водителя при возникновении пожара на подвижном составе.</p> <p>- Электробезопасность: формы воздействия электрического тока на организм человека (тепловое воздействие, световое, механическое); воздействие электрического тока на сердце, на органы дыхания, на мышцы, на нервную систему; понятие о пороговых величинах тока, о шаговом напряжении, напряжении прикосновения, о фибрилляции сердца; причины возникновения электрических травм; степень тяжести электротравм; электрическое сопротивление организма человека и факторы, влияющие на величину этого сопротивления; величины малых, относительно безопасных для организма человека тока и напряжения, опасных и смертельных токов и напряжений; освобождение пострадавшего от электрического тока; опасность прикосновения к телу пострадавшего от электрического тока; особенности электротравматизма по сравнению с другими видами травматизма; термическое, электрическое, биологическое воздействие электротока; защитные меры от поражения электрическим током водителя и пассажиров на подвижном составе; порядок допуска лиц к производству работ в электроустановках горэлектротранспорта; организационные и</p> | 1 | О2, Д17 |

|   |   |           |    |
|---|---|-----------|----|
|   | <p>технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ в электроустановках; требования к лицам в объеме 3 квалификационной группы по технике безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей; классификация изолирующих защитных средств; основные и дополнительные изолирующие защитные средства в электроустановках с рабочим напряжением до 1 000 Вольт; содержание и контроль состояния защитных средств; сроки и порядок испытаний диэлектрических перчаток водителя на годность применения; общие требования техники безопасности к инструменту водителя; инструмент для работы под напряжением; правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей; производство работ по предотвращению аварий и ликвидации их последствий.</p>   |           |    |
|   | <p><b>Тема 2.3</b> Охрана окружающей среды.<br/> - Охрана окружающей среды: единство, целостность и относительное равновесие состояния биосферы как основные условия развития жизни; значение природы, рациональное использование ее ресурсов для народного хозяйства, жизнедеятельности человека, будущих поколений; культурно-воспитательное значение природы; необходимость охраны окружающей среды; организация охраны окружающей среды в Российской Федерации; охрана атмосферного воздуха, почв, водоемов, недр земли, растительности и животных; мероприятия по борьбе с шумом, загрязнением почвы, атмосферы, водной среды: организация производства по принципу замкнутого цикла, переход к безотходной технологии, совершенствование способов утилизации отходов, комплексное использование природных ресурсов, усиление контроля за предельно допустимыми концентрациями вредных компонентов, поступающих в природную среду, оборотное водоснабжение (применительно к данной отрасли и базовой организации); персональные возможности и ответственность рабочих данной профессии в деле охраны окружающей среды.</p> | 1         | O1 |
|   | <b>Всего</b>  | <b>10</b> |    |
|   | <b>Технологический модуль</b>   | <b>34</b> |    |
|   | <b>Раздел 3 Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортном происшествиих (ДТП)</b>   | <b>6</b>  |    |
| 4 | <p><b>Тема 3.1</b> Основные понятия<br/> - Понятие о ДТП.<br/> - Основные виды ДТП.</p>   | 2         |    |



|   |  |   |                                  |
|---|--|---|----------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП.</li> <li>- Понятие тяжести последствий ДТП.</li> <li>- Понятие аварийности.</li> <li>- Статистика аварийности по России.</li> <li>- Анализ ДТП и аварийности.</li> <li>- Виды, типы и методы анализа.</li> </ul>  |   |                                  |
|   | <p><b>Самостоятельная работа</b><br/> <b>Тема 3.2</b> Учет и анализ ДТП</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Учет ДТП.</li> <li>- Государственная система учета и анализа ДТП.</li> <li>- Государственная статистическая отчетность.</li> <li>- Сбор и обобщение первичной информации.</li> <li>- Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП.</li> <li>- Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП на предприятии.</li> <li>- Методы повышения БДД в местах концентрации ДТП.</li> </ul>   | 2 | Д30, Д14                         |
|   | <p><b>Самостоятельная работа</b><br/> <b>Тема 3.3</b> Расследование и экспертиза ДТП</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Методы служебного расследования ДТП.</li> <li>- Экспертиза ДТП.</li> </ul>   | 2 | Д2, Д30, Д14                     |
|   | <p><b>Раздел 4 Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.</b><br/> <b>Оказание первой медицинской помощи</b></p>   | 4 |                                  |
| 5 | <p><b>Тема 4.1</b> Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей.</li> <li>- Предрейсовые и послерейсовые медосмотры.</li> <li>- Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения.</li> <li>- Периодические медицинские осмотры: порядок и сроки прохождения.</li> <li>- Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя).</li> </ul> | 2 | О2, Д49, Д35, Д36, Д13, Д37, Д34 |
| 6 | <p><b>Практическое занятие:</b> <i>Основные положения оказания первой медицинской помощи. Терминальные состояния. Проведение сердечно-легочной реанимации.</i></p>   | 1 | Д50                              |

|   |   |          |     |
|---|---|----------|-----|
|   | <p>- Основные положения оказания первой медицинской помощи. Комплекс мероприятий первой медицинской помощи и критерии его эффективности. Проверка остаточных знаний обучаемых.</p> <p>- Анатомия и физиология человека. Определение и характеристика терминальных состояний.</p> <p>- Признаки жизни и смерти. Признаки и симптомы шока. Комплекс противошоковых мероприятий. Причины острой дыхательной недостаточности и асфиксии. Показания к проведению мероприятий сердечно-легочной реанимации. Отработка приемов реанимационной помощи. Ошибки при проведении сердечно-легочной реанимации. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации у детей и пожилых людей.</p>   |          |     |
|   | <p><b>Практическое занятие:</b> <i>Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка. Кровотечение и методы его остановки. Правила пользования медицинской аптечкой.</i></p> <p>- Общая характеристика травм, особенности травм при ДТП. Черепно-мозговые травмы. Классификация ран и их первичная обработка. Закрытые повреждения мягких тканей. Синдром длительного сдавливания, особенности оказания медицинской помощи. Переломы костей скелета, характерные признаки перелома кости. Отработка навыков оказания первой медицинской помощи при переломах. Ожоги. Холодовая травма. Виды кровотечений. Способы остановки кровотечения. Методика наложения жгута. Отработка навыков остановки артериального и венозного кровотечений. Особенности остановки кровотечения из носа, ушей и полости рта. Первая медицинская помощь при легочном кровотечении и подозрении на внутрибрюшное кровотечение.</p> <p>- Комплектация медицинской аптечки. Применение содержимого медицинской аптечки.</p> | 1        | Д50 |
|   | <b>Раздел 5 Дорожный фактор и безопасность дорожного движения.</b>  | <b>6</b> |     |
| 7 | <p><b>Тема 5.1</b> Дорожный фактор</p> <p>- Понятие о категориях дорог.</p> <p>- Влияние дорожных условий на безопасность движения.</p> <p>- Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде ж/д переездов.</p> <p>- Порядок открытия маршрута.</p> <p>- Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте.</p>  | 2        | О1  |

|   |  |           |                        |
|---|--|-----------|------------------------|
|   | <p><b>Самостоятельная работа</b><br/> <b>Тема 5.2</b> Система «ВАДС»<br/> - Система «Водитель - автомобиль - дорога - среда».<br/> - Дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя.</p>  | 2         |                        |
|   | <p><b>Самостоятельная работа</b><br/> <b>Тема 5.3</b> Сертификация транспортных средств<br/> - Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения требований по безопасности движения.<br/> - Контроль технического состояния автомобиля.</p>  | 2         | Д41, Д18               |
|   | <b>Раздел 6 Проблемы надежности водителя</b>   | <b>6</b>  |                        |
| 8 | <p><b>Тема 6.1</b> Профессиональное мастерство водителя.<br/> - Профессиональное мастерство водителя и его оценка.<br/> - Техника управления автомобилем, количественная оценка уровня подготовки водителя.<br/> - Методы совершенствования профессионального мастерства водителей.</p>  | 2         | Д29, Д38, Д39, Д40     |
|   | <p><b>Самостоятельная работа</b><br/> <b>Тема 6.2</b> Профессиональный отбор водителей.<br/> - Оценка индивидуальных, психофизиологических особенностей водителей.<br/> - Профессиональный отбор и профессиональный подбор водителей.<br/> - Критерии отнесения водителей к группе «риска».<br/> - Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня.<br/> - Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.</p> | 4         | О1, Д29, Д38, Д39, Д40 |
|   | <b>Раздел 7. Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии.</b>  | <b>10</b> |                        |
| 9 | <p><b>Тема 7.1</b> Техническое и методическое обеспечение<br/> - Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения.<br/> - Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии.<br/> - Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей.<br/> - Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями.</p>            | 1         | О3                     |

|    |  |          |                             |
|----|--|----------|-----------------------------|
|    | - Технические средства контроля алкогольного опьянения.  |          |                             |
|    | <b>Тема 7.1</b> Проверка водителей<br>- Тестирование уровня профессионального мастерства водителя.<br>- Ситуационное обучение водителей действием в критических ситуациях.<br>- Методы экономического вождения.<br>- Организация стажировки водителей в предприятиях.<br>- Периодическая проверка водителей по знанию ПДД.<br>- Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.  | 1        | О2                          |
| 10 | <b>Тема 7.1</b> Контроль безопасности перевозок<br>- Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства.<br>- Организация инструктажа водителей, контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.<br>- Контроль правильности оформления документации перед выездом на линию.<br>- Контроль прохождения предрейсового и послерейсового технического осмотра транспортных средств.<br>- Контроль прохождения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров.<br>- Контроль водителей на линии. | 2        | О3, Д21, Д26, Д20           |
|    | <b>Самостоятельная работа</b><br>Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному материалу.   | 6        | О3, Д31, Д34, Д31, Д26, Д20 |
|    | <b>Раздел 8. Страхование на транспорте</b>   | <b>2</b> |                             |
| 11 | <b>Тема 8.1</b> Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.<br>- Виды страхования.<br>- Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".<br>- Порядок оформления необходимой документации.<br>- Проблемные вопросы по страхованию.  | 1        |                             |
|    | <b>Тема 8.2</b> Страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров.   | 1        | Д51                         |

|    |  |           |                    |
|----|--|-----------|--------------------|
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Федеральный закон от 14.06.2012 N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров".</li> <li>- Порядок оформления необходимой документации.</li> <li>- Проблемные вопросы по страхованию.</li> </ul>   |           |                    |
|    | <b>Всего</b>   | <b>34</b> |                    |
|    | <b>Профессиональный модуль</b>   | <b>40</b> |                    |
|    | <b>Раздел 9. Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.</b>   | <b>12</b> |                    |
| 12 | <b>Тема 9.1</b> Обеспечение безопасности при перевозках пассажиров. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Общие положения.</li> <li>- Лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров.</li> <li>- Обеспечение безопасности при организации и выполнении регулярных перевозок пассажиров.</li> <li>- Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров по заказам и организованных перевозках детей.</li> <li>- Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров легковыми такси.</li> </ul> | 2         | Д52, Д12, Д9       |
| 13 | <b>Тема 9.2</b> Обеспечение безопасности при перевозках грузов. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Общие положения.</li> <li>- Обеспечение соблюдения разрешенных весовых и габаритных параметров автотранспортных средств.</li> <li>- Безопасное размещение и крепление перевозимых грузов.</li> </ul>  | 1         | Д12, Д31           |
|    | <b>Тема 9.3</b> Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Особые условия перевозок.</li> <li>- Основные принципы обеспечения безопасности при особых условиях перевозок.</li> <li>- Взаимодействие с организациями, осуществляющими эксплуатацию участков дорог с особыми условиями.</li> <li>- Особые условия обеспечения безопасности перевозок при перевозках пассажиров.</li> <li>- Регулярная перевозка пассажиров по маршрутам с особыми условиями движения.</li> </ul> | 1         | Д31                |
|    | <b>Самостоятельная работа</b>  | 8         | Д12, Д31, Д10, Д23 |

|        |  |           |              |
|--------|--|-----------|--------------|
|        | <p><b>Взаимодействие с организациями, которые занимаются надзором за грузоперевозками:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• федеральная автомобильно-дорожная служба России</li> <li>• федеральная дирекция автомобильных дорог России</li> <li>• региональные дирекции</li> <li>• территориальные органы управления дорожным хозяйством</li> </ul> <p>Федеральная автомобильно-дорожная служба России занимается выдачей разрешений на международные перевозки грузов.</p> <p>Федеральная дирекция автомобильных дорог России выдает разрешения на межрегиональные и местные грузоперевозки по федеральным дорогам.</p> <p>Региональные дирекции занимаются выдачей разрешений также выдают разрешения на межрегиональные грузоперевозки по федеральным дорогам.</p> <p>Территориальные органы управления дорожным хозяйством выдают разрешения на межрегиональные и местные перевозки груза по обслуживаемой сети дорог.</p> |           |              |
|        | <b>Раздел 10. Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.</b>  | <b>16</b> |              |
| 14     | <p><b>Тема 10.1</b> Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Общие положения.</li> <li>- Нормативная правовая база, регламентирующая перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.</li> <li>- Порядок получения специальных разрешений для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.</li> <li>- Организация перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.</li> </ul>  | 2         | О4, Д12, Д10 |
| 15, 16 | <p><b>Тема 10.2</b> Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Общие положения.</li> <li>- Нормативная правовая база, регламентирующая перевозки опасных грузов.</li> <li>- Основные сведения об опасных грузах.</li> <li>- Маркировка при перевозке опасных грузов.</li> <li>- Грузы повышенной опасности.</li> <li>- Порядок получения специальных разрешений для перевозки грузов повышенной опасности.</li> </ul>   | 4         | Д53, Д23     |

|    |   |           |                   |
|----|---|-----------|-------------------|
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Подвижной состав для перевозки опасных грузов.</li> <li>- Организация перевозки опасных грузов.</li> <li>- Консультант по вопросам безопасной перевозки опасных грузов.</li> <li>- Подготовка водителей для перевозки опасных грузов.</li> </ul>   |           |                   |
|    | <p><b>Самостоятельная работа</b><br/>Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному материалу.</p>  | 10        | Д12, Д10, Д23, Д9 |
|    | <b>Раздел 11. Обеспечение безопасности дорожного движения на городском наземном электрическом транспорте.</b>   | <b>12</b> |                   |
| 17 | <p><b>Тема 11.1</b> Сооружения и устройства трамвайного и троллейбусного транспорта</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Общие требования к пассажирскому подвижному составу.</li> <li>- Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.</li> <li>- Требования к подвижному составу, выпускаемому на линию.</li> <li>- Техническое обслуживание трамвайных вагонов на линии.</li> <li>- Эксплуатация подвижного состава на линии.</li> <li>- Учет технического обслуживания и ремонт подвижного состава.</li> <li>- Технический осмотр подвижного состава.</li> </ul> | 2         |                   |
| 18 | <p><b>Тема 11.2</b> Регламентирование движения трамваев и троллейбусов на маршруте.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Расписание движения.</li> <li>- Выпуск и приемка трамвайных вагонов в депо.</li> <li>- Трамвайное движение на маршруте.</li> <li>- Скорость движения.</li> </ul>   | 1         |                   |
|    | <p><b>Тема 11.3</b> Преобразовательные электротяговые подстанции.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Общая часть.</li> <li>- Требования, предъявляемые к оборудованию.</li> <li>- Содержание и техническое обслуживание подстанций.</li> </ul>  | 1         |                   |
| 19 | <p><b>Тема 11.4</b> Особенности работы службы БД на пассажирском наземном электрическом транспорте.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Влияние факторов дорожного движения, технического состояния подвижного состава, контактной сети, дорожного покрытия и рельсовых путей на уровень аварийности и ДТП.</li> </ul>   | 2         | Д52               |

|  |   |            |                              |
|--|---|------------|------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Организация работы с водителями городского электротранспорта. Подбор и расстановка водителей на маршруты различной сложности в соответствии с их профессиональными и личными качествами. Организация стажировки водителей.</li> <li>- Методы анализа ДТП, ведение документации по БД, с помощью ЭВМ, разработка предложений по снижению аварийности.</li> <li>- Правовая защита водителей - участников ДТП.</li> <li>- Новые требования по документальному оформлению ДТП.</li> <li>- Специфика эксплуатации подвижного состава электротранспорта на линии и необходимость ее учета участниками дорожного движения.</li> </ul> |            |                              |
|  | <p><b>Самостоятельная работа</b><br/>Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному материалу.</p>  | 6          | Д15, Д34, Д37, Д38, Д39, Д40 |
|  | <b>Всего</b>  | <b>40</b>  |                              |
|  | <b>Всего по всем модулям</b>  | <b>84</b>  |                              |
|  | <b>Стажировка на предприятии</b>  | <b>170</b> |                              |
|  | <b>Итоговая аттестация (экзамен в ОУ)</b>   | <b>6</b>   |                              |
|  | <b>Итого по программе</b>   | <b>260</b> |                              |



## Оценочные материалы

### Общие сведения.

Контроль и оценка результатов освоения рабочей программы осуществляется преподавателями в процессе проведения практических занятий.

В качестве форм и методов контроля и оценки результатов обучения, позволяющих проверить сформированность профессиональных и общих компетенций, осуществляется:

#### -текущий контроль.

Текущий контроль представляет собой проверку усвоения учебного материала, регулярно осуществляемую на протяжении обучения. Текущая проверка позволяет оценить совокупность знаний и умений и формирование компетенций, соответствующих специальности. Текущий контроль осуществляется в форме собеседования.

### Условия проведения.

Экзамен проводится в форме выполнения письменного тестового задания.

Количество вариантов задания: 10 вопросов в форме тестов

Время проведения: 20 минут.

Оборудование: компьютерный класс, в котором размещено 16 автоматизированных рабочих мест.

### Критерии и система оценивания.

Освоение курса профессиональной переподготовки завершается проведением итогового экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Экзаменационные тесты включают изученные темы, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения с несколькими вариантами ответов на каждый вопрос.

Экзаменационные билеты итогового экзамена составляются директором СПб ГБПОУ «АТТ» совместно с преподавателями предметов и утверждаются им же.

В верхней части экзаменационного протокола должны быть: фамилия, имя, отчество экзаменуемого и его подпись, дата сдачи экзамена.

В нижней части экзаменационного протокола должны быть приведены результаты сдачи экзамена – количество правильных ответов, оценка, состав комиссии и подписи ее членов.

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 6 (шесть) вопросов.

### Критерии оценки:

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех бальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

«Отлично» - правильно отвечено на 10 вопросов из 10;

«Хорошо» - правильно отвечено на 9-8 вопросов из 10;

«Удовлетворительно» - правильно отвечено на 7-6 вопросов из 10;

«Неудовлетворительно» - правильно отвечено менее, чем на 6 вопросов из 10.

Результаты оформляются экзаменационной ведомостью.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационная комиссия в своей работе руководствуется учебно-методической документацией, разработанной в СПб ГБПОУ «АТТ».

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии и хранятся в архиве СПб ГБПОУ «АТТ» согласно номенклатурным делам.

Выдача диплома о профессиональной переподготовке соответствующего уровня должен быть произведен не позднее трех дней после успешной сдачи слушателем аттестационного итогового междисциплинарного экзамена.

Все экзаменуемые должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

Итоговая аттестация направлена на установление соответствия уровня профессиональной подготовки (квалификации) слушателей требованиям Приказа Минтранса России от 28.09.2015 №287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию, выдается справка установленного образца о прохождении обучения по программе: «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

Слушатели, которым выдан диплом о профессиональной переподготовке, в котором указана квалификация «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» проходят аттестацию в УГАНД в соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ № 13, Минтруда РФ № 11 от 11.03.94 «Об утверждении положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта».

## Примерный перечень экзаменационных вопросов

1. Согласно Федеральному закону от 10.12.95г. № 196-ФЗ, дайте характеристику дорожно- транспортному происшествию.
2. В соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденными [постановлением](#) Правительства РФ от 14.02.09г. N 112, допускается ли продажа билетов для проезда в междугородном сообщении водителями непосредственно при посадке пассажиров в транспортное средство до отправления его из остановочного пункта?
3. Как часто согласно приказу Минздрава РФ от 12.04.11г. № 302н, проводятся периодические медицинские осмотры водителей лечебно-профилактическими учреждениями по месту жительства или работы?
4. Что включает в себя, согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 стажировка водителей автобусов?
5. Какая наименьшая остаточная высота рисунка протектора допускается при эксплуатации грузового автомобиля согласно ГОСТ Р 51709-2001?
6. Какая категория водителей включается в так называемые «группы риска» согласно Методическим рекомендациям, утвержденным 29.01.02г.?
7. Что такое в соответствии с Федеральным законом от 10.12.95г. № 196-ФЗ, обеспечение безопасности дорожного движения?
8. Где размещается табличка с надписью «Заказной», в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденными [постановлением](#) Правительства РФ от 14.02.09г. N 112, на транспортном средстве, предоставляемое для перевозки пассажиров и багажа по заказу?
9. В течении какого времени в соответствии с приказом Минтранса РФ № 49 от 26.04.90г., проводится служебное расследование руководителем автотранспортного предприятия(организации) всех ДТП с транспортом, принадлежащим предприятию?
10. Что обязан делать водитель наставник согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86-12?
11. Какая наименьшая остаточная высота рисунка протектора допускается при эксплуатации автобуса в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001?
12. Кто имеет право проводить предрейсовые медицинские осмотры водителей согласно Приказа Минздрава России от 15.12.2014 N835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»?
13. Что относится к основным требованиям по обеспечению надежности водительского состава, согласно Федеральному Закону от 10.12.95г. № 196-ФЗ?
14. Когда проводится досрочная аттестация исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта проводится в соответствии с приказом № 13/11 от 11.03.94г.?
15. В какой срок, в соответствии с приказом Минтранса РФ № 49 от 26.04.90г., проводится служебное расследование руководителем территориального производственного объединения - дорожно-транспортных происшествий, при которых погибло 3 и более человек и пострадало 5 и более человек?
16. Какова периодичность прохождения государственного технического осмотра автобусов согласно Федеральному закону от 01.07.11г. № 170-ФЗ
17. При какой неисправности тормозной системы запрещается эксплуатация

транспортного средства в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001?

18. Что входит в обязательный предрейсовый медосмотр водителей согласно Приказа Минздрава России от 15.12.2014 №835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»?

19. Причины, при которых, в соответствии с Федеральным законом от 10.12.95г. № 196-ФЗ, запрещена эксплуатация транспортных средств?

20. Какие должности, в соответствии с приказом № 13/11 от 11.03.94г., согласно перечня должностей исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности транспортных средств, не подлежат аттестации?

21. В какой срок в соответствии с приказом Минтранса РФ № 49 от 26.04.90г. проводится служебное расследование руководителем министерства, а также начальниками: отдела по безопасности движения, главных управлений по транспортному обслуживанию населения и(или) транспортному обслуживанию народного хозяйства (в зависимости от транспорта, участвующего в происшествии), главного управления технического перевооружения и межотраслевых связей (в случае технической неисправности транспортного средства) - дорожно-транспортных происшествий с гибелью 7 человек и более или пострадавшими 15 человек и более?

22. Какова периодичность прохождения государственного технического осмотра транспортных средств, предназначенных для обучения управлению транспортными средствами, согласно Федеральному закону от 01.07.11г. № 170-ФЗ?

23. При какой неисправности тормозной системы запрещается эксплуатация транспортного средства в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001?

24. В каком случае автомобиль имеет преимущество перед другими участниками движения?

25. В соответствии с Федеральным законом от 10.12.95г. № 196-ФЗ, какое из основных требований по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, является верным?

26. Где на основании приказа № 13/11 от 11.03.94г. аттестация исполнительных руководителей и специалистов проводится?

27. Что должно быть выявлено, согласно приказу Минтранса РФ от 26.04.90г. № 49 при служебном расследовании ДТП?

28. Какова периодичность прохождения государственного технического осмотра транспортных средств, оборудованных в соответствии с законодательством РФ устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, согласно Федеральному закону от 01.07.11г. № 170-ФЗ?

29. Какое согласно ГОСТ 17.2.2.03 предельно допустимое содержание окиси углерода в отработанных газах автомобилей на линии?

30. К какому виду ответственности может быть привлечен водитель, задержанный за управление транспортным средством в состоянии опьянения?

31. Какие требования предъявляются к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 10.12.95г. № 196-ФЗ?

32. Как часто, на основании приказа № 13/11 от 11.03.94г. проводится аттестация исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта?

33. Укажите сроки проведения служебного расследования ДТП руководителем автотранспортного предприятия (организации) всех ДТП с транспортом, принадлежащим

предприятию, согласно приказу Минтранса РФ от 26.04.90г. № 49.

34. Как часто согласно Федеральному закону от 01.07.11г. № 170-ФЗ специальные, специализированные транспортные средства и прицепы к ним для перевозки опасных грузов подлежат государственному техническому осмотру?

35. Какая наименьшая остаточная высота рисунка протектора допускается при эксплуатации легкового автомобиля в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001?

36. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

37. Согласно Федеральному закону от 10.12.95г. № 196-ФЗ, допускаются ли изменения в организации дорожного движения для повышения пропускной способности дорог или для других целей за счет снижения уровня безопасности дорожного движения?

38. Какими аттестационными комиссиями, на основании приказа № 13/11 от 11.03.94г. проводится аттестация исполнительных руководителей и специалистов организаций независимо от форм собственности?

39. Как часто, в соответствии с постановлением Правительства РФ от 29.06.95г. № 647, владельцы транспортных средств, сверяют с территориальными органами внутренних дел сведения о ДТП с участием принадлежащих им транспортных средств?

40. Как часто, согласно Федеральному закону от 01.07.11г. № 170-ФЗ грузовые автомобили, предназначенные и оборудованные для перевозок пассажиров, с числом мест для сидения более чем восемь (за исключением места для водителя) подлежат государственному техническому осмотру?

41. Какое из перечисленных действий водителя чаще всего является причиной ДТП?

42. Каким правовым документом должны руководствоваться организации и водители-предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов по обеспечению БДД?

43. Что необходимо, согласно Федеральному закону от 10.12.95г. № 196-ФЗ, для предупреждения аварийности на АТП?

44. Какими комиссиями, на основании приказа № 13/11 от 11.03.94г., проводится аттестация исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта?

45. Кем осуществляется, согласно приказу Минтранса РФ от 29.06.95г. № 647, учет ДТП?

46. Как часто, согласно Федеральному закону от 01.07.11г. № 170-ФЗ грузовые автомобили, предназначенные и оборудованные для перевозок пассажиров, с числом мест для сидения более чем восемь (за исключением места для водителя) подлежат государственному техническому осмотру?

47. Кто считается участниками ДТП?

48. В каком случае разрешается эксплуатация автомобиля в соответствии с ПДД?

49. Согласно Федеральному закону от 10.12.95г. № 196-ФЗ, кем должно осуществляться изменение организации движения транспортных средств и пешеходов в неотложных случаях при возникновении реальной угрозы безопасности дорожного движения?

50. Кто может включаться, в соответствии с приказом № 13/11 от 11.03.94г., в персональный состав аттестационной комиссии исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта?

51. Возможно ли, в соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ от 14.06.12г., осуществление перевозок пассажиров перевозчиком (за исключением перевозок пассажиров метрополитеном), гражданская ответственность которого не застрахована?

52. В отношении каких транспортных средств, в соответствии с Федеральным законом

от 01.07.11 г. № 170-ФЗ, не требуется проведение технического осмотра в первые три года, включая год выпуска?

53. Что является основной причиной ДТП?

54. Когда в соответствии с ПДД, буксировка на гибкой сцепке запрещена?

55. В каких случаях необходимо прохождение внеочередного обязательного медицинского освидетельствования, в соответствии с Федеральным законом от 10.12.95 г. № 196-ФЗ?

56. В какой срок в соответствии с приказом № 13/11 от 11.03.94 г., председатели аттестационных комиссий разрабатывают и утверждают график проведения аттестации и доводят их до сведения работников, подлежащих аттестации?

57. В соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ от 14.06.12 г., где обязан перевозчик предоставлять пассажирам информацию о страховщике (его наименование, место нахождения, почтовый адрес, номер телефона) и договоре обязательного страхования (номер, дата заключения, срок действия)?

58. В каких случаях лицензирующий орган приостанавливает действие лицензии на основании Федерального закона от 04.05.11 г. № 99-ФЗ?

59. Что является основной причиной ДТП?

60. Водители и пассажиры каких транспортных средств должны при движении быть пристегнуты ремнями безопасности на основании ПДД?

61. В каких случаях действие лицензии прекращается на основании Федерального закона от 04.05.11 г. № 99-ФЗ?

62. Подлежат ли замене ремни безопасности, подвергшиеся критическим нагрузкам в результате ДТП?

63. В соответствии с Федеральным законом от 10.12.95 г. № 196-ФЗ, распространяется ли на индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и грузов, требование о прохождении обязательных медицинских осмотров?

64. Как водитель должен обозначать свое транспортное средство при дорожно-транспортном происшествии согласно ПДД?

65. Через какое время, согласно приказу Минтранса от 20.08.04 г. № 15, устанавливается перерыв между двумя частями рабочего дня водителям автобусов, работающим на регулярных автобусных маршрутах?

69. Какая сумма, в соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ от 14.06.12 г., должна быть указана в договоре обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров страховые суммы по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни потерпевшего?

70. Как часто, в соответствии с Федеральным законом № 99-ФЗ от 04.05.11 г. проводятся плановые проверки соблюдения лицензиатом лицензионных требований лицензирующим органом в отношении перевозок пассажиров?

71. Кто чаще всего является виновниками ДТП?

72. Какие системы здравоохранения, согласно Федеральному закону от 10.12.95 г. № 196-ФЗ, имеют право на проведение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров?

73. Кому Приказ Минтранса от 20.08.04 г. № 15 устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей?

74. Какая сумма в соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ от 14.06.12 г., должна быть указана в договоре обязательного страхования гражданской ответственности

перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров страховые суммы по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью потерпевшего?

75. Какая деятельность по перевозке пассажиров не подлежит лицензированию согласно Федеральному Закону от 04.05.11г. № 99-ФЗ?

76. Что должен в первую очередь сделать водитель, причастный к ДТП по ПДД?

77. Какие разрешающие отметки в водительском удостоверении должен иметь водитель при перевозке пассажиров на сочлененном автобусе?

78. В соответствии с Федеральным законом от 10.12.95г. № 196-ФЗ, в чем заключается первая медицинская помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях?

79. Какая деятельность подлежит лицензированию согласно Федеральному закону от 04.05.11г. № 99-ФЗ?

80. Что должен предпринять водитель в первую очередь после ДТП в соответствии с ПДД?

81. Какова максимальная скорость транспортного средства при организованной перевозке детей согласно ПДД?

82. Какие заболевания, в соответствии с Федеральным законом от 10.12.95г. № 196-ФЗ, являются медицинскими противопоказаниями к управлению транспортными средствами?

83. Согласно приказу Минтранса РФ от 20.08.2004г. № 15 суммарная продолжительность управления автомобилем за две недели подряд не может превышать?

84. В соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ от 14.06.12г., какой срок действия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров?

85. В какой срок лицензирующий орган принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении лицензии в срок, не превышающий со дня приема заявления о предоставлении лицензии и прилагаемых к нему документов на основании Федерального Закона от 04.05.11г. № 99-ФЗ?

86. На каком расстоянии необходимо остановиться от находящейся впереди машины?

87. Какие заболевания, в соответствии с Федеральным законом от 10.12.95г. № 196-ФЗ, являются медицинскими показаниями к управлению транспортными средствами?

88. В соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86-05, какое из действий обязан совершить водитель перед выездом на линию?

89. Когда на основании Федерального закона от 04.05.11г. № 99-ФЗ производятся внеплановые проверки?

90. Как называется Постановление Правительства РФ от 29.06.1995г. N 647?

91. На каком расстоянии от транспортного средства в соответствии с ПДД устанавливается знак аварийной остановки при вынужденной остановке в населенном пункте?

92. Какие заболевания, в соответствии с Федеральным законом от 10.12.95г. № 196-ФЗ, являются медицинскими ограничениями к управлению транспортными средствами?

93. Что, в соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86-05, обязан сделать водитель, если техническое состояние транспортного средства не отвечает требованиям ПДД, иных нормативных документов?

94. В каких случаях на основании ПДД перевозка груза запрещается?

95. Что, в соответствии с Федеральным законом от 10.12.95г. № 196-ФЗ, является основанием для прекращения действия права на управление транспортными средствами?

96. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать согласно приказу Минтранса РФ от 20.08.2004г. № 15?

97. Когда в соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86-09, проводится сезонный инструктаж?

98. Как называется Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004 г. № 15?

99. Включают ли в предрейсовый инструктаж водителя сведения о погоде согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86-09?

100.Какое время действуют лицензии, предоставленные до дня вступления в силу Федерального Закона от 04.05.11г. № 99-ФЗ?

101.Как называется Приказ Минтранса РФ и Минтруда РФ от 11.03.1994г. N 13/11?

102.Разрешается ли буксировать автомобиль с недействующей тормозной системой, если фактическая масса этого автомобиля превышает половину фактической массы буксирующего автомобиля согласно ПДД?

103.К какому виду инструктажа по БДД с водительским составом относится инструктаж, который проводится руководителем предприятия (организации) или руководителем службы безопасности движения со всеми водителями, принимаемыми на работу.

104.Как часто, согласно Федеральному закону от 04.05.11 г. № 99-ФЗ, проводятся плановые проверки соблюдения лицензиатом лицензионных требований лицензирующим органом в отношении перевозок пассажиров?

105.Как называется Федеральный закон от 01.07.2011г. № 170-ФЗ?

106.Разрешается ли перевозка грузов, волочащихся по дороге с учетом требований ПДД?