

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК. 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДР-21, 22, 23, КР-21	ДР-25, КР-25
Курс	3	2
Семестр	5, 6	3, 4
Форма промежуточной аттестации	дифференцированный зачёт	дифференцированный зачёт

2022 г.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Вершанский С.А.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 10 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Протокол № 8 от «09» марта 2022 г.

Председатель ЦК Немькин Г.И.

Проверено:

Методист Алексеенкова П.А.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «30» марта 2022 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№7 от «27» апреля 2022 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от «27» апреля 2022 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№705/41д от «27» апреля 2022 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по учебной дисциплине МДК. 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей.

Комплект КОС включает контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта.

Комплект КОС может быть использован другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

1.2 Результаты освоения, критерии и методы оценки

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1- осуществлять технический контроль шасси автомобилей;	- Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния автомобильных трансмиссий, выявление и замена неисправных элементов.	Лабораторные работы. Практические работы.
У2 - выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;	-Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности. - Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения. - Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.	Лабораторные работы. Практические работы.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
<p>У3- разрабатывать, осуществлять технологический процесс и выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств</p>	<p>-Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния ходовой части и органов управления автомобилей, выявление и замена неисправных элементов. - Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p>	<p>Лабораторные работы. Практические работы.</p>
<p>Знать:</p>		
<p>З1 классификацию, основные характеристики и технические параметры шасси автомобилей;</p>	<p>-Устройство и принципа действия автомобильных трансмиссий, их неисправностей и способов их устранения. -Перечней регламентных работ и порядка их проведения для разных видов технического обслуживания. -Особенностей регламентных работ для автомобилей различных марок и моделей. -Физические и химические свойства горючих и смазочных материалов. - Области применения материалов. - Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности.</p>	<p>Лабораторные работы. Практические работы.</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
32 методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей.	<ul style="list-style-type: none"> -Устройства и принципа действия ходовой части и органов управления автомобилей, их неисправностей и способов их устранения. -Перечни регламентных работ и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания. -Особенностей регламентных работ для автомобилей различных марок моделей. -Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности 	Лабораторные работы. Практические работы.

1.3 Распределение типов контрольных заданий по элементам умений и знаний

Содержание учебного материала по программе дисциплины	Тип контрольного задания				
	У1	У2	У3	З1	З2
Раздел 1 Технология технического обслуживания и ремонта трансмиссии	Пр №1 Лр №1	Пр №1 Лр №2		Пр №1 Лр №3	Пр №1 Лр №4
Раздел 2 Технология технического обслуживания и ремонта ходовой части автомобиля	Пр №2 Лр №2		Пр №2 Лр №3		Пр №2 Лр №4
Раздел 3 Технология технического обслуживания и ремонта рулевого управления	Лр №5	Пр №3 Лр №6		Пр №5 Лр №11	Пр №3 Лр №7
Раздел 4 Технология технического обслуживания и ремонта тормозной системы		Лр №8	Пр №4 Лр №9	Лр №10	Пр №4 Лр №12

Условные обозначения:

Лр – лабораторная работа; Пр – практическая работа; КР – контрольная работа; ПР – проверочная работа.

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условия проведения: дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии, путём выведения средней оценки за все запланированные программой контрольные задания.

Условия приема: допускаются до сдачи дифференцированного зачёта студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- двенадцать лабораторных работ;
- шесть практических работ.

Время выполнения заданий - в течение учебного года.

Время проведения: 90 минут.

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению: дифференцированный зачёт включает все контрольные задания.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии по дисциплине.

Порядок проведения: контрольные задания проводятся в течение курса обучения.

2.2 Критерии и система оценивания

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более баллов.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5 баллов.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5 баллов.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее баллов; если студент выполнил контрольные задания не в полном объёме или выполнил не все контрольные задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень контрольных заданий

1. Перечень практических работ.

1.1 Практическая работа №1

Техническое обслуживание и текущий ремонт коробки передач

1.2 Практическая работа №2

Техническое обслуживание и текущий ремонт главных передач

1.3 Практическая работа №3

Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части грузового автомобиля

1.4 Практическая работа №4

Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части легкового автомобиля

2. Перечень лабораторных работ

2.1 Лабораторная работа №1

ЛР № (129, 4)

Диагностика и техническое обслуживание вариаторной трансмиссии легкового автомобиля

2.2 Лабораторная работа №2

ЛР № (129, 2)

Диагностика и техническое обслуживание гибридной силовой установки автомобиля ToyotaPrius.

2.3 Лабораторная работа №3

ЛР № (10П, 2)

Диагностика и техническое обслуживание трансмиссии грузового автомобиля

2.4 Лабораторная работа №4

ЛР № (10П, 2)

Ремонт, монтаж шин. Балансировка колёс.

2.5 Лабораторная работа №5

ЛР № (129, 2)

Диагностика и техническое обслуживание рулевого управления легкового автомобиля

2.6 Лабораторная работа №6

ЛР № (129, 2)

Диагностика и техническое обслуживание тормозной системы автомобиля с гидравлическим приводом

2.7 Лабораторная работа №7

ЛР № (131, 2)

Диагностика и техническое обслуживание автоматической трансмиссии легкового автомобиля

2.8 Лабораторная работа №8

ЛР № (133, 4)

Проверка и регулировка углов установки колёс.

2.9 Лабораторная работа №9

ЛР № (133, 2)

Диагностика подвески и тормозной системы на стенде SDL-260

2.10 Лабораторная работа №10

ЛР № (133, 2)

Общая диагностика автомобиля

2.11 Лабораторная работа №11

ЛР № (10П, 2)

Диагностика и техническое обслуживание рулевого управления грузового автомобиля

2.12 Лабораторная работа №12

ЛР № (10П, 4)

Диагностика и техническое обслуживание тормозной системы с пневматическим приводом