

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК 02.02 Организация транспортных
услуг и услуг проката автомобилей

Специальность 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта)
(базовая подготовка)

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	ЗС-45
Курс	-	2
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	дифференцированный зачёт

2024 г.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Сеницына Е.Б.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 6 «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от «13» марта 2024 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «27» марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№10 от «24» апреля 2024 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от «24» апреля 2024 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№ 803/132а от «24» апреля 2024 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК 02.02 Организация транспортных услуг и услуг проката автомобилей.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения:

- промежуточной аттестации на 2 курсе в форме дифференцированного зачёта.

Промежуточная аттестация на 2 курсе.

Дифференцированный зачёт.

Дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы в виде проведения дифференцированного зачёта выведением средней оценки за запланированные программой работы.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Промежуточная аттестация на 2 курсе.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 - работать с техническими средствами связи.	- системы видеонаблюдения; - радиочастотная идентификация; - пространственная идентификация..	Практические работы №1-2. Самостоятельные работы.
У2 - своевременно предоставлять пассажирам информацию о прибытии и отправлении транспорта.	- использовать методы обследования пассажиропотоков; - выполнять графическое изображение изменений пассажиропотока; - выбор рациональной схемы движения.	Практические работы №1-2. Самостоятельные работы.
У3 - осуществлять справочное обслуживание пассажиров в пунктах отправления и прибытия транспорта.	- выполнять поиск и распространение информации и информационных услуг в пунктах отправления и прибытия транспорта.	Практические работы №1-2. Самостоятельные работы.
У4 - осуществлять обслуживание особых категорий пассажиров в пунктах отправления и прибытия транспорта.	- выполнение требований по качеству обслуживания особых категорий пассажиров (пассажиров с детьми, инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями).	Практические работы №1-2. Самостоятельные работы.
У5 – организовывать услуги проката автотранспортных	- владеет технологией организации услуг проката	Практические работы №1-2. Самостоятельные работы.

Результаты освоения средств.	Показатели оценки	Формы и методы оценки
У7 – оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим при несчастных случаях.	- умеет оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим при несчастных случаях.	Практические работы №1-2. Самостоятельные работы.
У8 - соблюдать санитарно-эпидемиологические требования на автомобильном транспорте и объектам транспортной инфраструктуры	- владеет технологией соблюдения санитарно-эпидемиологических требований на автомобильном транспорте и объектам транспортной инфраструктуры	Практические работы №1-2. Самостоятельные работы.
Знать:		
31 – правила и условия перевозок особых категорий пассажиров (пассажиры с детьми, пассажиры с инвалидностью и пассажиры с ограниченными возможностями).	- систематизация требований техники безопасности при перевозке пассажиров и багажа; - выбор и обоснование выбора маршрутов.	Практические работы №1-2. Самостоятельные работы.
32 – технические средства досмотра.	- знает технические средства досмотра.	Практические работы №1-2. Самостоятельные работы.
33 – системы видеонаблюдения.	- системы видеонаблюдения; - радиочастотная идентификация; - пространственная идентификация.	Практические работы №1-2. Самостоятельные работы.
34 – устройство видеотерминального оборудования.	- знать устройство видеотерминального оборудования.	Практические работы №1-2. Самостоятельные работы.
35 – организацию связи на транспорте	- знать организацию связи на транспорте.	Практические работы №1-2. Самостоятельные работы.
36 – технологию информационно-справочного обслуживания пассажиров в пунктах отправления и прибытия транспорта	- систематизация требований, предъявляемых к расписаниям, остановочным пунктам, терминальным системам обслуживания.	Практические работы №1-2. Самостоятельные работы.
37 – порядок организации услуг проката автомобилей.	- знает порядок организации услуг проката автомобилей.	Практические работы №1-2. Самостоятельные работы.
314 – правила оказания первой доврачебной помощи.	- знает правила оказания первой доврачебной помощи	Практические работы №1-2. Самостоятельные работы.
315 - санитарно-эпидемиологические требования на автомобильном транспорте и объектам транспортной инфраструктуры.	- знает санитарно-эпидемиологические требования на автомобильном транспорте и объектам транспортной инфраструктуры.	Практические работы №1-2. Самостоятельные работы.

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Промежуточная аттестация на 2 курсе.

Дифференцированный зачёт.

Дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы в виде проведения дифференцированного зачёта выведением средней оценки за запланированные программой работы.

Условия приема: до сдачи дифференцированного зачёта допускаются студенты, выполнившие запланированные рабочей программой работы и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество работ:

- двух практических работ.

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению:

Дифференцированный зачёт включает все запланированные рабочей программой работы.

Время проведения: 90 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, запланированные рабочей программой работы проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих работ, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку.

Учебно-методическая и справочная литература:

литература не используется.

2.2 Критерии и система оценивания

Промежуточная аттестация на 2 курсе.

Дифференцированный зачёт.

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил запланированные рабочей программой работы не в полном объёме или выполнил не все запланированные рабочей программой работы.

3 Пакет экзаменуемого

Промежуточная аттестация на 2 курсе.

Дифференцированный зачёт.

3.1 Перечень запланированных рабочей программой работ

- 1) Отчёт по практическим работам:
 - 1.1) Практическая работа №1 «Выбор вида транспортного средства для перевозки грузов заданного параметра. Выбор упаковки грузов различных видов для автомобильных перевозок и выбор автотранспортного средства»;
 - 1.2) Практическая работа №2 «Расчёт времени нахождения транспортного средства на маршруте».