

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.01.05. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей.

Специальность: 23.02.07. Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Форма обучения	Заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Курс	-	2
Группы		ЗР-45, ЗР-46
Семестр	-	
Форма промежуточной аттестации	-	Дифференцированный зачет

2024 г.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Рассказов С.Д.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 10 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильной и тракторной техники»
Протокол № 8 от «13» марта 2024 г.

Председатель ЦК Немькин Г.И.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Алексеенкова П.А.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «27» марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 8 от «24» апреля 2024 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от «24» апреля 2024 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№803/132а от «24» апреля 2024 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК.01.05. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей.

Комплект КОС включает контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта.

Дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии путём выведения средней оценки за все запланированные программой контрольные задания.

1.2 Результаты освоения, подлежащие проверке

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
МДК.01.05		
Уметь:		
У5 - выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей;	- практическая работа, подбор технологического оборудования; - обнаружение неисправностей в простых электрических цепях автомобиля.	ЛР 1, ЛР 2.
У6 - разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей;	- обнаружение неисправностей в простых электрических цепях автомобиля; - проверка энергетического баланса источников питания и потребителей автомобиля.	ЛР 1, ЛР 2.
У13 - выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования и электронных систем автотранспортных средств;	-обнаружение неисправностей в сложных электрических цепях и их ремонт -определение состояния источников электроэнергии на автомобиле	ЛР 1, ЛР 2.
У14 - осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач.	- умение работать с сетью Интернет, для подбора необходимого технологического оборудования.	ЛР 1, ЛР 2.
Знать:		ЛР 1, ЛР 2.
З3 - классификацию, основные характеристики и технические параметры элементов электрооборудования и электронных систем автомобиля;	- проверка энергетического баланса источников питания и потребителей автомобиля; - поиск неисправностей системы пуска двигателя.	ЛР 1, ЛР 2.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
34 - методы и технологии технического обслуживания и ремонта элементов электрооборудования и электронных систем автомобиля;	- диагностика системы зажигания двигателя; - диагностика электрической части системы питания двигателя.	ЛР 1, ЛР 2.
35 - базовые схемы включения элементов электрооборудования;	- обнаружение неисправностей в простых электрических цепях автомобиля.	ЛР 1, ЛР 2.
39 - свойства, показатели качества и критерии выбора автомобильных эксплуатационных материалов.	- работа студента со справочной литературой.	ЛР 1, ЛР 2.

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условия приема: допускаются до сдачи дифференцированного зачёта студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- домашняя контрольная работа;
- две лабораторные работы.

Время проведения: 90 минут.

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению: дифференцированный зачёт включает все контрольные задания.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии по дисциплине, контрольные задания проводятся в течение курса обучения.

Условия проведения: зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии, в виде письменного тестового задания.

2.2 Критерии и система оценивания

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 баллов и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5 баллов.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5 баллов.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 баллов и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объёме или выполнил не все контрольные задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень контрольных заданий:

1) Домашняя контрольная работа

«Выполняется в соответствии с вариантом установленным преподавателем.

2) Отчёт по лабораторным работам:

Лабораторная работа №1

Обнаружение неисправностей в простых электрических цепях автомобиля

Лабораторная работа №2 (9)

Диагностика датчиков систем автомобиля