

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.03.02 Организация работ по
модернизации автотранспортных средств

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДР-41, 42, КР-41	ДР-45, КР-45
Курс	4	3
Семестр	7,8	5,6
Форма промежуточной аттестации	СК, ДЗ	СК, ДЗ

2024 г.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Селедкин А.Е.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 10 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильной и тракторной техники»
Протокол № 8 от «13» марта 2024 г.

Председатель ЦК Немькин Г.И.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Алексеенкова П.А.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «27» марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ от «24» апреля 2024 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от «24» апреля 2024 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№803/132а от «24» апреля 2024 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения:

- промежуточной аттестации в 7/5 семестре в форме семестрового контроля;
- промежуточной аттестации во 8/6 семестре в форме дифференцированного зачёта.

Промежуточная аттестация в 7/5 семестре.

Семестровый контроль проводится в виде выведения средней оценки за запланированные программой работы.

Промежуточная аттестация во 8/6 семестре.

Дифференцированный зачет проводится в виде выведения средней оценки за запланированные программой работы.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Промежуточная аттестация в 7/5 семестре.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств		
Уметь:		
У1 - проводить контроль технического состояния транспортного средства;	- умение проводить контроль технического состояния транспортного средства	Практическая работа №1
У2 - составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;	- составил технологическую документацию на модернизацию	Практическая работа №1
У3 - определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств.	- определил взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств	Практическая работа №2
Знать:		
32 - особенности технического обслуживания и ремонта специальных автомобилей;	- рассказал особенности технического обслуживания и ремонта специальных автомобилей	Практическая работа №3
33 - типовые схемные решения по модернизации транспортных средств;	- предложил решение по модернизации узла транспортного средства	Практическая работа №2
34 - особенности технического обслуживания и ремонта модернизированных транспортных средств;	- рассказал особенности технического обслуживания и ремонта модернизированных автомобилей	Практическая работа №3
35 - перспективные конструкции основных	- перечислил перспективные конструкции основных	Практическая работа №3

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
агрегатов и узлов транспортного средства.	агрегатов и узлов транспортного средства	

Промежуточная аттестация в 8/6 семестре.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств		
Уметь:		
У1 - проводить контроль технического состояния транспортного средства;	- умение проводить контроль технического состояния транспортного средства	Практическая работа №4
У2 - составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;	- составил технологическую документацию на модернизацию	Практическая работа №6
У3 - определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств.	- определил взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств	Практическая работа №5
Знать:		
32 - особенности технического обслуживания и ремонта специальных автомобилей;	- рассказал особенности технического обслуживания и ремонта специальных автомобилей	Практическая работа №4
33 - типовые схемные решения по модернизации транспортных средств;	- предложил решение по модернизации узла транспортного средства	Практическая работа №6
34 - особенности технического обслуживания и ремонта модернизированных транспортных средств;	- рассказал особенности технического обслуживания и ремонта модернизированных автомобилей	Практическая работа №4
35 - перспективные конструкции основных агрегатов и узлов транспортного средства.	- перечислил перспективные конструкции основных агрегатов и узлов транспортного средства	Практическая работа №6

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Промежуточная аттестация в 7/5 семестре.

Условия приема: до сдачи семестрового контроля допускаются студенты, выполнившие запланированные рабочей программой работы и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество работ:

- три практические работы.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению: семестровый контроль включает все запланированные рабочей программой работы.

Время проведения: 90 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, запланированные рабочей программой работы проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих работ, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку.

Промежуточная аттестация во 8/6 семестре.

Условия приема: до сдачи дифференцированного зачёта допускаются студенты, выполнившие запланированные рабочей программой работы и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество работ:

- три практические работы.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению: дифференцированный зачёт включает все запланированные рабочей программой работы.

Время проведения: 90 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, запланированные рабочей программой работы проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих работ, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку.

2.2 Критерии и система оценивания

Промежуточная аттестация в 7/5 семестре.

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные

задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объёме или выполнил не все контрольные задания.

Промежуточная аттестация во 8/6 семестре.

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объёме или выполнил не все контрольные задания.

3 Пакет экзаменуемого

Промежуточная аттестация в 7/5 семестре.

Практическая работа №1

«Изучение методики определения экономического эффекта от модернизации и модификации автотранспортных средств».

Практическая работа №2

«Выполнение заданий по снятию и анализу скоростной характеристики двигателя внутреннего сгорания».

Практическая работа №3

«Выполнение заданий по изучению системы динамической стабилизации (ESP)».

Промежуточная аттестация во 8/6 семестре.

Практическая работа №4

«Выполнение заданий по изучению способов дооборудования грузовых автомобилей».

Практическая работа №5

«Выполнение заданий по изучению способов переоборудования грузовых автомобилей».

Практическая работа №6

«Оформление документации на учет и хранение запасных частей».

3.1 Перечень запланированных рабочей программой работ

Практическая работа №1

«Изучение методики определения экономического эффекта от модернизации и модификации автотранспортных средств».

Практическая работа №2

«Выполнение заданий по снятию и анализу скоростной характеристики двигателя внутреннего сгорания».

Практическая работа №3

«Выполнение заданий по изучению системы динамической стабилизации (ESP)».

Практическая работа №4

«Выполнение заданий по изучению способов дооборудования грузовых автомобилей».

Практическая работа №5

«Выполнение заданий по изучению способов переоборудования грузовых автомобилей».

Практическая работа №6

«Оформление документации на учет и хранение запасных частей».

3.2 Перечень вопросов для обязательного письменного ответа:

1. Понятие о модернизации автотранспортных средств.
2. Чем отличается модернизация автотранспортных средств от ремонтных работ?
3. В соответствии с чем осуществляется деление автотранспортных средств на типы и модификации?
4. Обоснование необходимости модернизации автотранспортных средств.
5. Правовой аспект модернизации автотранспортных средств.
6. Экономический аспект модернизации автотранспортных средств.
7. Административный регламент о внесенных изменениях в конструкцию автотранспортных средств.

8. Роль автомобильного дизайна в процессах модернизации автотранспортных средств.
9. Какое оборудование автотранспортных средств, считается нестандартным и подлежит обязательной сертификации?
10. Примерный перечень компонентов автомобиля, за доработку которых запрещена эксплуатация автомобиля по дорогам общего пользования.
11. Что является одной из главных задач модернизации и модификации автомобильных двигателей?
12. Примеры процессов модернизации и модификации автомобильных двигателей.
13. Модификация трансмиссий в зависимости от компоновок и назначения автотранспортных средств.
14. Модернизация и модификация устройств включения в трансмиссиях.
15. Цели и задачи организации процесса модернизации и модификации подвески автотранспортных средств.
16. Примеры модернизации подвесок при решении конкретных задач.
17. Примеры модернизации и модификации рулевого управления в современных автомобилях.
18. Примеры модернизации и модификации тормозной системы в современных автомобилях.
19. Способы увеличения грузоподъемности автомобиля.
20. Способы улучшения стабилизации автомобиля при движении.
21. Способы увеличения мягкости подвески автомобиля.
22. Способы улучшение управляемости автомобиля.
23. Установка самосвальной платформы на грузовых автомобилях.
24. Установка рефрижераторов на автомобили фургоны.
25. Установка погрузочного устройства на автомобили фургоны.
26. Установка манипулятора на грузовой автомобиль.
27. Улучшение проходимости автомобиля.
28. Особенности переоборудования грузовых фургонов в автобусы.
29. Увеличение объема грузовой платформы автомобиля.
30. Особенности переоборудования грузопассажирских автомобилей в пассажирские.