

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Диагностирование деталей, узлов, изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики

Специальность: 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного) (базовая подготовка)

Форма обучения	Заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	ЗГ-35
Курс	-	3
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	Дифференцированный зачет

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Гордиенко С.В.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
ЦК № 7 «Монтаж, наладка и эксплуатация электрического и электромеханического
оборудования»

Протокол № 8 от 13 марта 2024 г.

Председатель ЦК Володькина Т.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Потапова Ю..В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:

Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 4 от 27 марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 7 от 24 апреля 2024 г.

Принято

на заседании педагогического совета

Протокол №5 от 24 апреля 2024 г.

Утверждено

Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»

№803/132а от 24 апреля 2024 г.

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (далее КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся по программе МДК.04.01 Диагностирование деталей, узлов, изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференциального зачета.

Дифференцированный зачет проводится одновременно для всей группы, в виде выведения средней оценки за запланированные рабочей программой работы.

1.2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие проверке

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 разрабатывать алгоритм поиска неисправностей в системах транспортного электрооборудования;	-разработка алгоритма поиска неисправностей в системах транспортного электрооборудования;	Практические работы №1-3, 7, 11 Лабораторные работы 1-2
У2 выбирать методы диагностирования систем, изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматики;	-выбор методов диагностирования систем, изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматики;	Практические работы №1-3, 7, 11 Лабораторные работы 1-2
У3 пользоваться справочной литературой и Интернетом получения необходимой технической информации;	-использование справочной литературой и Интернетом получения необходимой технической информации;	Практические работы №1-3, 7, 11 Лабораторные работы 1-2
У4 использовать программное обеспечение в профессиональной деятельности;	-использование программного обеспечения в профессиональной деятельности; - применение компьютерных технологий при диагностировании транспортного электрооборудования и автоматики;	Практические работы №1-3, 7, 11 Лабораторные работы 1-2
У5 применять компьютерные технологии при диагностировании транспортного электрооборудования и автоматики	-демонстрация знаний правил оформления документов и построения устных сообщений;	Практические работы №1-3, 7, 11 Лабораторные работы 1-2
У6 анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного	-анализирование технического состояния и производство дефектовки деталей и узлов транспортного	Практические работы №1-3, 7, 11 Лабораторные работы 1-2

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
электрооборудования и автоматики;	электрооборудования и автоматики; - производство дефектовки деталей и узлов транспортного электрооборудования;	
У7 прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта	-прогнозирование технического состояния изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации	Практические работы №1-3, 7, 11 Лабораторные работы 1-2
Знать:		
31- порядок организации диагностирования и сервисного обслуживания транспортного электрооборудования	-выполнять работы по проверке и настройке оборудования, аппаратов,	Практические работы №1-3, 7, 11 Лабораторные работы 1-2
32 - принцип действия, устройство и конструкцию изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматики;	-в соответствии с проектом производства работ, рабочими чертежами, требованиями нормативных документов и техники безопасности условия эксплуатации электрооборудования;	Практические работы №1-3, 7, 11 Лабораторные работы 1-2
33 – условия эксплуатации и технические требования, предъявляемые к изделиям транспортного электрооборудования и автоматики;	-в соответствии с проектом производства работ, рабочими чертежами, требованиями нормативных документов и техники безопасности	Практические работы №1-3, 7, 11 Лабораторные работы 1-2
34-современные методы диагностирования изделий транспортного электрооборудования	-организация диагностирования систем электрооборудования. Основные требования к организации технической эксплуатации.	Практические работы №1-3, 7, 11 Лабораторные работы 1-2
35 -назначение и основные параметры диагностического оборудования отечественного и зарубежного производства	-международные правила и их влияние на техническую эксплуатацию электрооборудования и автоматики ПС.	Практические работы №1-3, 7, 11 Лабораторные работы 1-2

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условия приема: допускаются до сдачи дифференцированного зачет студенты, выполнившие все запланированные рабочей программой работы и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество работ:

- две лабораторные работы;

- пять практических работ;

Время проведения: 90 минут.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению: дифференцированный зачет включает все запланированные рабочей программой работы,

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии по дисциплине, запланированные рабочей программой работы проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам запланированные рабочей программой работы, проводит собеседование со студентами, имеющими задолженности и (или) претендующих на более высокую оценку.

2.2. Критерии и система оценивания

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил запланированные рабочей программой работы не в полном объеме или не выполнил запланированные рабочей программой работы.

3. Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень запланированных рабочей программой работы

1. Отчёт по практическим работам:

1) Практическая работа №1

Исследование приборов: мультиметры, микроомметры.

2) Практическая работа №2

Исследование приборов для измерения и диагностики заземления

3) Практическая работа №3

Исследование прибора для тестирования трансформаторов тока и тепловизоров

4) Практическая работа №7

Выбор методов диагностирования и оборудования, оснастки, приборов для диагностирования оборудования тележки трамвайных вагонов

5) Практическая работа №11

Диагностика ТЭД. Выбор методов диагностирования и оборудования, оснастки, приборов для диагностирования

2. Отчёт по лабораторным работам:

а) Лабораторная работа №1

Диагностика асинхронного двигателя. Межвитковое замыкание

б) Лабораторная работа № 2

Определение обрыва фазы асинхронного двигателя