

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс МДК.01.01 Конструкция,
техническое обслуживание и
ремонт транспортного
электрооборудования и
автоматики
Часть 3 Эксплуатация,
техническое обслуживание и
ремонт подвижного состава

Специальность: 23.02.05 Эксплуатация транспортного
электрооборудования и автоматики (по
видам транспорта, за исключением водного)
(базовая подготовка)

Форма обучения	Заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	ЗГ-45
Курс	-	3
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	Курсовой проект

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Большаков Е.П.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 7 «Монтаж, наладка и эксплуатация электрического и электромеханического
оборудования»
Протокол № 8 от 13 марта 2024г.

Председатель ЦК Володькина Т.А.

Проверено:

Зав. библиотеки Кузнецова В.В.

Методист Потапова Ю.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от 27 марта 2024г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 7 от 24 апреля 2024г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от 24 апреля 2024г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№ 803/132а от 24 апреля 2024г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК.01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт транспортного электрооборудования и автоматики Часть 3 Эксплуатация технического обслуживания и ремонт подвижного состава.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме защиты курсового проекта.

Защита курсового проекта проводится одновременно для всей группы в виде публичного доклада.

1.2 Результаты освоения, подлежащие проверке

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1- организовывать эксплуатацию транспортного электрооборудования и автоматики;	- составление технологических карт на монтаж электрооборудования.	Курсовой проект.
У2- организовывать техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования ;	-организация технического обслуживания и ремонт изделий транспортного электрооборудования.	Курсовой проект.
У3 - выбирать оптимальные технологические процессы обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования и элементов автоматики;	контроль качества выполняемых работ	Курсовой проект.
У4- разрабатывать технологические карты обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования;	Умение - разрабатывать технологические карты обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования	Курсовой проект.
У5- производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования;	Умение производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования	Курсовой проект.
Знать:		

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
31- физические принципы работы, устройство, конструкцию, технические характеристики, области применения, правила эксплуатации транспортного электрооборудования и автоматики;	- излагает основные тенденции развития отрасли; - применение при монтаже электрооборудования и автоматики отраслевых нормативных документов..	Курсовой проект.
32- порядок организации и проведения испытаний, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования;	- Перечисляет типы производственных процессов и порядок их организации;	Курсовой проект.
33 -ресурсо- и энергосберегающие технологии эксплуатации, технического обслуживания и ремонта транспортного электрооборудования	порядок технологии работ по монтажу электрооборудования в соответствии с нормативными документами.	Курсовой проект.
34- действующую нормативно-техническую документацию по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования;	применяет на практике нормативно-техническую документацию по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования	Курсовой проект.
35- основные характеристики и принципы построения систем автоматического управления транспортным электрооборудованием;	Называет и определяет критерии качества выполнения работ в подразделении предприятия	Курсовой проект.
36- основные положения, регламентирующие безопасную эксплуатацию транспортного электрооборудования и электроустановок;	Перечисляет права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;	Курсовой проект.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
37- устройство и работу электронных систем транспортного электрооборудования, их классификацию, назначение и основные характеристики;	Называет устройство и работу электронных систем транспортного электрооборудования, их классификацию, назначение и основные характеристики	Курсовой проект.
38 - состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.;	Перечисляет нормативные правовые акты, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности и кратко излагает их основное содержание	Курсовой проект.

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условия приема: допускаются до сдачи дифференцированного зачёта студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- девять практических работ
- курсовой проект

Время проведения: 180 минут.

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению:

дифференцированный зачёт включает выполнение всех контрольных заданий.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, контрольные задания выполняются в течение курса обучения.

Порядок проведения: по результатам защиты курсового проекта

2.2 Критерии и система оценивания

Сроки выполнения проекта диапазон оценок от 0 до 5.

- 5 - выполнение графика курсового проекта;
- 4 - отставание от сроков не более чем на одну неделю, при условии окончательной сдачи (без защиты);
- 3 - отставание от сроков не более чем на две недели, при условии окончательной сдачи (без защиты);
- 2 - отставание от сроков не более чем на три недели, при условии окончательной сдачи (без защиты);
- 0 - отставание от сроков не более чем на четыре недели, при условии окончательной сдачи (без защиты).

Графическое оформление проекта диапазон оценок от 5 до 3.

5 - выполнение проекта на высоком качественном уровне с соблюдением всех требований ЕСКД (ГОСТ 2.001-93. Единая система конструкторской документации) и ЕСТПП (ГОСТ 14.301—73 ЕСТПП. Общие правила разработки технологических процессов и выбора средств технологического оснащения. ГОСТ 14.302—73 ЕСТПП. Виды технологических процессов. ГОСТ 14.303—73 ЕСТПП. Правила разработки и применения типовых технологических процессов. ГОСТ 14.306—73 ЕСТПП. Правила выбора средств технологического оснащения процессов технического контроля), методических рекомендаций «Оформление текстового документа для дипломного и курсового проектирования»;

4 - тоже, что и выше, с несущественными погрешностями в качестве графического исполнения;

3 - выполнение графической части проекта на минимально допустимом по качеству уровне;

Графическая часть работы, не удовлетворяющая оценке 3, должна быть переделана студентом.

Оценка за защиту проекта диапазон оценок от 5 до 3.

5 - при защите студент успешно отвечает более чем на 80% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание как основной, так и дополнительной литературы по курсу;

4 - при защите студент успешно отвечает более чем на 60% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание основной литературы по курсу;

3 - при защите студент успешно отвечает более чем на 50% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание основной литературы по курсу при наводящих вопросах со стороны комиссии.

Защита курсового проекта проводится в соответствии с положением, принятым в образовательном учреждении.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень запланированных рабочей программой работ

Отчет по практическим работам.

Практическая работа №1

Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава.

Практическая работа №2

Организация ежедневного обслуживания (ЕО) подвижного состава.

Практическая работа №3

Организация первого технического обслуживания (ТО-1) подвижного состава.

Практическая работа №4

Организация второго технического обслуживания (ТО-2) подвижного состава.

Практическая работа №5

Организация сезонного обслуживания (СО) подвижного состава.

Практическая работа №6

Организация среднего ремонта (СР) подвижного состава.

Практическая работа №7

Организация текущего ремонта (ТР) подвижного состава.

Практическая работа №8

Организация капитального ремонта (КР) подвижного состава.

Практическая работа №9

Организация неплавного ремонта (НР) подвижного состава

Курсовой проект.

Пояснительная записка.

Постановка целей и задач проекта.

Исследовательский раздел.

Выбор типа подвижного состава.

Расчетно-технологический раздел.

Расчет производственной программы.

Расчет показателей надежности подвижного состава и его элементов

Расчет числа постов, линий для зон технического обслуживания, ремонтов и диагностирования.

Определение производственных площадей участков цехов

Разработка планировочного решения участка.

Карта организации труда на рабочем месте.

Карта технологического процесса заданного вида оборудования

Составление технологических карт на ЕО, ТО-1, ТО-2 заданного вида ПС.

Графическая часть.

Планировочное решение участка.