

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

ПРИНЯТО
на заседании педагогического совета
Протокол
от 24 апреля 2024 г.
№ 5

УТВЕРЖДЕНО
Приказом директора
СПб ГБПОУ «АТТ»
от 24 апреля 2024 г.
№ 803/132а

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Профессиональный модуль: ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностей служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	3Э-45, 3Э-46, 3Э-47
Курс	-	2
Семестр	-	-
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:	-	16
- лекции, уроки, час.	-	6
- практические занятия, час.	-	4
- лабораторные занятия, час.	-	-
- курсовой проект/работа, час.	-	-
- промежуточная аттестация, час.	-	6
Консультации, час	-	8
Практика в т.ч. дифференцированный зачёт:	-	180
- учебная практика, час.	-	108
- производственная практика, час.	-	72
Самостоятельная работа, час.	-	331
Итого объём образовательной программы, час.	-	355
Форма промежуточной аттестации	-	экзамен по профессиональному модулю

2024 г.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 376 от 22.04.2014 года.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Левонян А.А.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 6 «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от 13 марта 2024 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от 27 марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 5 от 24 апреля 2024 г.

Содержание

1 Общая характеристика программы	3
1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы	3
1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы	5
1.3 Распределение практического опыта, умений и знаний по элементам профессионального модуля	8
2 Структура и содержание программы	11
2.1 Структура и объём программы	11
2.2 Распределение нагрузки по курсам и семестрам	12
2.3 Тематический план и содержание программы	14
3 Условия реализации программы	21
3.1 Материально-техническое обеспечение программы	21
3.2 Учебно-методическое обеспечение программы	21
4 Контроль и оценка результатов освоения программы	23
Приложение 1 Комплект контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю	26

1 Общая характеристика программы

1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы

Цели профессионального модуля: в результате изучения профессионального модуля обучающийся должен освоить основной вид деятельности:

ВД 01 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте

Задачи профессионального модуля: в результате изучения обучающийся должен Иметь практический опыт:

ПО1 - ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков.

ПО2 - использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации.

ПО3 - расчета норм времени для выполнения операции.

ПО4 - выбора типа и марки подвижного состава для перевозки заданного вида груза, определения необходимого количества автомобилей для перевозки заданного объема груза.

ПО5 - решать конкретные задачи по выполнению эффективности работы грузовых автомобилей, составление рациональных маршрутов движения с минимальным пробегом без груза. составления сменно-суточного плана работы автомобилей и графиков работы водителей, работы с путевыми листами и товарно-транспортными накладными, используемыми при перевозках, а также использования нормативно справочной документации по автомобильному транспорту.

Уметь:

У1 - осуществлять оперативное регулирование перевозочного процесса с использованием средств вычислительной техники.

У2 - осуществлять оперативный контроль за перевозочным процессом по установленным графикам.

У3 - выявлять резервы производства по установлению наиболее рациональных режимов работы.

У4 - вести диспетчерский журнал.

У5 - составлять отчетную и техническую документацию.

У6 - выбирать рациональную схему автобусного маршрута, составлять паспорт маршрута, определять количественные и качественные показатели работы автобусов и таксомоторов, обрабатывать материалы обследования пассажиропотоков, проводить нормирование скоростей движения автобусов.

У7 - составлять графики работы водителей, маршрутные расписания, применять технические средства диспетчерской связи, готовить и вести диспетчерскую документацию.

У8 - выбирать подвижной состав и погрузочно-разгрузочные машины, разрабатывать рациональные маршруты перевозки грузов, определять потребное количество автомобилей и погрузочно-разгрузочных машин, составлять сменно-суточные задания водителям и разнарядку подвижного состава, организовывать труд водителей, применять нормативно - справочную документацию при оперативном планировании перевозок груза.

Знать:

З1 - нормативные правовые акты, методические материалы по вопросам производственного планирования и оперативного управления производством.

З2 - диспетчеризацию на предприятии.

З3 - специализацию подразделений предприятия и производственные связи между ними.

34 - средства вычислительной техники, коммуникаций и связи;

35 - правила и нормы охраны труда.

36 - основы рыночной экономики и законов ее развития, основы экономики фирмы в условиях рынка, основы экономики труда и производства: классификацию, характеристики и порядок открытия автобусных маршрутов: организацию и методы изучения пассажиропотоков: методику нормирования скоростей движения.

37 - формы организации труда водителей и кондукторов: виды расписаний движения: организацию сбора платы за проезд; организацию движения автобусов в юрском и внегородском сообщениях.

38 - организацию таксомоторных перевозок; организацию диспетчерского управления движением автобусов и таксомоторов; пути повышения эффективности работы автобусов и такси.

39 - принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; правила безопасности труда, производственной санитарии, пожарной безопасности и внутреннего распорядка.

310 - дорожные условия эксплуатации подвижного состава, технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, организацию движения подвижного состава, оперативное планирование и управление перевозками грузов, технологию перевозок основных видов груза, междугородние и международные перевозки грузов, организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ, организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.

Изучение профессионального модуля направлено на формирование следующих общих и профессиональных компетенций или их составляющих (элементов).

Общие компетенции.

ОК 01 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 02 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 03 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 04 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 05 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 06 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 07 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 08 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 09 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональные компетенции.

ПК 4.1 Разрабатывать планы и сменно-суточные задания, подготавливать и организовывать выпуск на линию подвижной состав.

ПК 4.2 Обеспечивать контроль за ходом оказания услуг для бесперебойной работы компании (организации).

ПК 4.3 Осуществлять формирование и сбор данных для диспетчерского отчета по представленной форме.

ПК 4.4 Подводить итоги деятельности подразделения предприятия, проводить анализ и давать оценку деятельности подразделения предприятия.

1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы

Профессиональный модуль предусматривает использование часов вариативной части.

Знания и умения, которые углубляются	Наименование раздела, темы	Количество часов	Обоснование включения в рабочую программу
	МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте	130	
У5 - составлять отчетную и техническую документацию.		12	Для получения умений по составлению и ведению отчетной документации.
У6 - выбирать рациональную схему автобусного маршрута, составлять паспорт маршрута, определять количественные и качественные показатели работы автобусов и таксомоторов, обрабатывать материалы обследования пассажиропотоков, проводить нормирование скоростей движения автобусов.		8	Для получения умений по организации и управления перевозочным процессом.
У7 - составлять графики работы водителей, маршрутные расписания, применять технические средства диспетчерской связи, готовить и вести диспетчерскую документацию.		8	Для получения умений организации работы водителей, а также умений диспетчерского управления перевозочным процессом.
У8 - выбирать подвижной состав и погрузочно-разгрузочные машины, разрабатывать рациональные		8	Для получения умений выбора АТС и ПРМ,

Знания и умения, которые углубляются	Наименование раздела, темы	Количество часов	Обоснование включения в рабочую программу
<p>маршруты перевозки грузов, определять потребное количество автомобилей и погрузочно-разгрузочных машин, составлять сменно-суточные задания водителям и разнарядку подвижного состава, организовывать труд водителей, применять нормативно - справочную документацию при оперативном планировании перевозок груза.</p>			
<p>36 - основы рыночной экономики и законов ее развития, основы экономики фирмы в условиях рынка, основы экономики труда и производства: классификацию, характеристики и порядок открытия автобусных маршрутов: организацию и методы изучения пассажиропотоков: методику нормирования скоростей движения;</p>		8	<p>Для получения знаний о роли транспорта в экономике страны и организую и управления перевозками, а также для углубления их.</p>
<p>37 - формы организации труда водителей и кондукторов: виды расписаний движения: организацию сбора платы за проезд; организацию движения автобусов в городском и внегородском сообщениях;</p>		8	<p>Для получения знаний о организации труда персонала.</p>
<p>38 - организацию таксомоторных перевозок; организацию диспетчерского</p>		8	

Знания и умения, которые углубляются	Наименование раздела, темы	Количество часов	Обоснование включения в рабочую программу
управления движением автобусов и таксомоторов; пути повышения эффективности работы автобусов и такси;			
39 - принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; правила безопасности труда, производственной санитарии, пожарной безопасности и внутреннего распорядка;		30	Для углубления знаний о тарифообразовании на транспорте, а также безопасности на транспорте.
310 - дорожные условия эксплуатации подвижного состава, технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, организацию движения подвижного состава, оперативное планирование и управление перевозками грузов, технологию перевозок основных видов груза, междугородние и международные перевозки грузов, организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ, организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.		40	Для углубления знаний об организации и управлении перевозочным процессом (грузовые перевозки)
ИТОГО:		130	

1.3 Распределение практического опыта, умений и знаний по элементам профессионального модуля

Наименование элемента профессионального модуля	Практический опыт, умения и знания
МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте	<p><u>Иметь практический опыт:</u></p> <p>ПО4 - выбора типа и марки подвижного состава для перевозки заданного вида груза, определения необходимого количества автомобилей для перевозки заданного объема груза.</p> <p>ПО5 - решать конкретные задачи по выполнению эффективности работы грузовых автомобилей, составление рациональных маршрутов движения с минимальным пробегом без груза. составления сменно-суточного плана работы автомобилей и графиков работы водителей, работы с путевыми листами и товарно-транспортными накладными, использующимися при перевозках, а также использования нормативно справочной документации по автомобильному транспорту.</p>
	<p><u>Уметь:</u></p> <p>У5 - составлять отчетную и техническую документацию.</p> <p>У6 - выбирать рациональную схему автобусного маршрута, составлять паспорт маршрута, определять количественные и качественные показатели работы автобусов и таксомоторов, обрабатывать материалы обследования пассажиропотоков, проводить нормирование скоростей движения автобусов.</p> <p>У7 - составлять графики работы водителей, маршрутные расписания, применять технические средства диспетчерской связи, готовить и вести диспетчерскую документацию.</p> <p>У8 - выбирать подвижной состав и погрузочно-разгрузочные машины, разрабатывать рациональные маршруты перевозки грузов, определять потребное количество автомобилей и погрузочно-разгрузочных машин, составлять сменно-суточные задания водителям и разрядку подвижного состава, организовывать труд водителей, применять нормативно - справочную документацию при оперативном планировании перевозок груза.</p>
	<p><u>Знать:</u></p> <p>36 - основы рыночной экономики и законов ее развития, основы экономики фирмы в условиях рынка, основы экономики труда и производства: классификацию, характеристики и порядок открытия автобусных маршрутов: организацию и методы изучения пассажиропотоков: методику нормирования скоростей движения;</p> <p>37 - формы организации труда водителей и кондукторов: виды расписаний движения: организацию сбора платы за проезд; организацию движения автобусов в городском и внегородском сообщениях;</p> <p>38 - организацию таксомоторных перевозок; организацию</p>

Наименование элемента профессионального модуля	Практический опыт, умения и знания
	<p>диспетчерского управления движением автобусов и таксомоторов; пути повышения эффективности работы автобусов и такси;</p> <p>39 - принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; правила безопасности труда, производственной санитарии, пожарной безопасности и внутреннего распорядка;</p> <p>310 - дорожные условия эксплуатации подвижного состава, технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, организацию движения подвижного состава, оперативное планирование и управление перевозками грузов, технологию перевозок основных видов груза, междугородные и международные перевозки грузов, организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ, организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.</p>
УП.04.01 Учебная практика	<p><u>Иметь практический опыт:</u></p> <p>ПО1 - ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;</p> <p>ПО2 - использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;</p> <p>ПО3 - расчета норм времени для выполнения операции.</p> <p><u>Уметь:</u></p> <p>У1 - осуществлять оперативное регулирование перевозочного процесса с использованием средств вычислительной техники;</p> <p>У2 - осуществлять оперативный контроль за перевозочным процессом по установленным графикам;</p> <p>У3 - выявлять резервы производства по установлению наиболее рациональных режимов работы;</p> <p>У4 - вести диспетчерский журнал;</p> <p>У5 - составлять отчетную и техническую документацию.</p> <p><u>Знать:</u></p> <p>31 - нормативные правовые акты, методические материалы по вопросам производственного планирования и оперативного управления производством;</p> <p>32 - диспетчеризацию на предприятии;</p> <p>33 - специализацию подразделений предприятия и производственные связи между ними;</p> <p>34 - средства вычислительной техники, коммуникаций и связи;</p> <p>35 - правила и нормы охраны труда.</p>
ПП.04.01 Производственная практика	<p><u>Иметь практический опыт:</u></p> <p>ПО1 - ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;</p> <p>ПО2 - использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;</p> <p>ПО3 - расчета норм времени для выполнения операции.</p> <p><u>Уметь:</u></p> <p>У1 - осуществлять оперативное регулирование перевозочного процесса с использованием средств</p>

Наименование элемента профессионального модуля	Практический опыт, умения и знания
	<p>вычислительной техники;</p> <p>У2 - осуществлять оперативный контроль за перевозочным процессом по установленным графикам;</p> <p>У3 - выявлять резервы производства по установлению наиболее рациональных режимов работы;</p> <p>У4 - вести диспетчерский журнал;</p> <p>У5 - составлять отчетную и техническую документацию.</p> <p><u>Знать:</u></p> <p>З1 - нормативные правовые акты, методические материалы по вопросам производственного планирования и оперативного управления производством;</p> <p>З2 - диспетчеризацию на предприятии;</p> <p>З3 - специализацию подразделений предприятия и производственные связи между ними;</p> <p>З4 - средства вычислительной техники, коммуникаций и связи;</p> <p>З5 - правила и нормы охраны труда.</p>

2 Структура и содержание программы

2.1 Структура и объем программы

Наименования элементов профессионального модуля	Итого объём образовательной программы, час.	Самостоятельная работа, час.	Обязательная аудиторная нагрузка, час.						Консультации, час.
			всего	в том числе					
				лекции, уроки	практические занятия	лабораторные занятия	курсовой проект/ работа	промежуточная аттестация	
МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте	130	112	10	4	4			2	8
УП.04.01 Учебная практика	108	108							
ПП.04.01 Производственная практика (по профилю специальности)	72	72							
ПМ.04 ЭК Экзамен по профессиональному модулю	45	39	6	2				4	
Итого объём образовательной программы	355	331	16	6	4			6	8

2.2 Распределение часов по курсам и семестрам

Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте

Учебный год	2024/2025	2025/2026	2026/2027	ИТОГО
Курс	I	II	III	
Семестр	-	-	-	
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:		16		16
- лекции, уроки, час.		6		6
- практические занятия, час.		4		4
- лабораторные занятия, час.		-		-
- курсовой проект/работа, час.		-		-
- промежуточная аттестация, час.		6		6
Консультации, час.		8		8
Самостоятельная работа, час.		110		110
Итого объём образовательной программы, час.		130		130
Форма промежуточной аттестации		ДЗ		ДЗ

Практика: УП.04.01 Учебная практика

Учебный год	2024/2025	2025/2026	2026/2027	ИТОГО
Курс	I	II	III	
Семестр	-	-	-	
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:		-		-
- лекции, уроки, час.		-		-
- практические занятия, час.		-		-
- лабораторные занятия, час.		-		-
- курсовой проект/работа, час.		-		-
- промежуточная аттестация, час.		-		-
Консультации, час.		-		-
Самостоятельная работа, час.		108		108
Итого объём образовательной программы, час.		108		108
Форма промежуточной аттестации		ДЗ		ДЗ

Практика: ПП.04.01 Производственная практика (по профилю специальности)

Учебный год	2024/2025	2025/2026	2026/2027	ИТОГО
Курс	I	II	III	
Семестр	-	-	-	
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:		-		-
- лекции, уроки, час.		-		-
- практические занятия, час.		-		-
- лабораторные занятия, час.		-		-
- курсовой проект/работа, час.		-		-
- промежуточная аттестация, час.		-		-
Консультации, час.		-		-
Самостоятельная работа, час.		72		72
Итого объём образовательной программы, час.		72		72
Форма промежуточной аттестации		ДЗ		ДЗ

2.3 Тематический план и содержание программы

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр., домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте				
	Курс 2				
	Раздел 1 Диспетчерское управление движением пассажирского автомобильного транспорта	54			
1.	<p>Тема 1.1. Нормативно-правовая база деятельности пассажирского автотранспорта. ФЗ N 259, ФЗ N 195, ФЗ N 220, ФЗ N 196, ФЗ N 67, ФЗ N 69 от 21.04.2011 ст.9, Постановление Правительства РФ N 1616, Постановление Правительства РФ N 1586, Постановление Правительства РФ N 1527 – основные нормативно-правовые акты, регламентирующие организацию перевозок пассажиров.</p> <p>Тема 1.2. Диспетчерская служба пассажирского автомобильного транспорта. Внутрипарковая диспетчеризация. Должностная инструкция диспетчера. Виды инструктажа водителей. Наряд выпуска автобусов на линию. Организация выпуска автобусов. Контроль за возвратом автобусов с линии. Диспетчерская документация. Путевые листы водителей, их реквизиты. Билетно-учетные листы кондукторов. Анализ выполненного движения. Должностная инструкция дежурного диспетчера. Документация: графики работы водителей, расписание движения автобусов. Особенности перевозки детей. Требования к автобусам, осуществляющим перевозку детей. Порядок инструктажа с водителем при осуществлении перевозок детей. Линейная диспетчеризация. Должностная инструкция</p>	2	Презентация по теме занятия	<p>O2 стр 32 - 35 O3, O5, O6, O16, O7, O8, O9, O10, O12, O17, O18 O2 стр 300 - 330 O1 стр. 72 – 75 O15 O2 стр 274 – 298; O2 стр 183 – 232 O1 стр. 63 – 68</p>	31, 32, 33, 34, 35 OK 01 - 09 ПК 4.1 – 4.4

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр., домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	<p>диспетчера. Виды нарушений регулярности движения автобусов. Методы регулирования и восстановления нарушенного движения. Определение процента выполненных рейсов и регулярности движения. Основные задачи диспетчерского руководства во внегородских сообщениях. Диспетчерская документация, её анализ.</p>				
	<p>Самостоятельная работа. Автоматизированные системы диспетчерского управления на транспорте. Автоматизированное рабочее место диспетчера в пассажирском предприятии. Основные функции и принципы работы АРМ диспетчера в пассажирском предприятии. Навигационно-связное оборудование с использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на пассажирском автомобильном транспорте АСУ ДД, АСУ НГПТ, АС ДУ, АС РЦУТ, СЭКОП, КИСУ ГППТ. Организация выпуска легковых такси на линию, контроль за возвратом. Оформление документации. Направленный выпуск такси на стоянки повышенного спроса. Оформление путевой и диспетчерской документации, её анализ. Прием и исполнение заказов такси. Формы первичной учетно-отчетная документация по автотранспорту. Документация по учету горюче-смазочных материалов. Техническая документация авто-транспортного средства. Составление оперативных сводок о работе и происшествиях за смену; оформление и обработка путевых листов; составление расписания движения автотранспорта; осуществление контроля</p>	50			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр., домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	за выполнением графика движения автобусов на линии. Оформление домашней контрольной работы. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний и умений.				
2.	Практическое занятие №1 Составление наряда на выпуск автобусов. Заполнение и обработка путевых листов.	2	Презентация по теме занятия	О2 стр 32 - 35 О3, О5, О6, О16, О7, О8, О9, О10, О12, О17, О18 О2 стр 300 - 330 О1 стр. 72 – 75 О15 О2 стр 274 – 298; О2 стр 183 – 232 О1 стр. 63 – 68	У1, У2, У3, У4 ОК 01 - 09 ПК 4.1 – 4.4
	Раздел 2 Диспетчерское управление движением грузового автомобильного транспорта	66			
3.	Тема 2.1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе. Транспортный процесс перевозки грузов и его составные элементы. Понятие о езде и обороте как о законченных циклах транспортного процесса. Понятие о маршрутах движения подвижного состава. Виды маршрутов. Схемы движения по маятниковым и кольцевым маршрутам. Различие между маршрутами движения. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Тема 2.2. Система диспетчерского управления движением грузового транспорта	2	Презентация по теме занятия	О4 стр. 161 – 178 О1 стр. 68 – 75. О3 стр. 218 – 240 О12, О8, О13, О14, О11, О15.	31, 32, 33, 34, 35 ОК 01 - 09 ПК 4.1 – 4.4

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр., домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	<p>Основные задачи службы эксплуатации. Функции грузовой, диспетчерской и учетно-контрольной групп. Оперативное использование перевозок. Должностная инструкция диспетчера. Линейная диспетчеризация в грузообразующих пунктах, контроль за работой подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств. Применение элементов логистики. Оперативный учет и анализ работы подвижного состава. Основные средства мониторинга, связи и контроля. Основные функции и принципы работы АРМ диспетчера в грузовом предприятии</p> <p>Тема 2.4. Учетно-отчетная документация по грузовому автотранспорту Формы первичной учетно-отчетная документация по автотранспорту. Документация по учету горюче-смазочных материалов. Техническая документация авто-транспортного средства. Составление оперативных сводок о работе и происшествиях за смену; оформление и обработка путевых листов; составление расписания движения автотранспорта; осуществление контроля за выполнением графика движения грузовых автомобилей.</p>				
	<p>Самостоятельная работа. ФЗ N 259, ФЗ N 196, ФЗ N 195, Постановление Правительства РФ от 30.09.2022 N 1728, Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200, Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 – основные нормативно-правовые акты, регламентирующие организацию перевозок пассажиров. Оформление домашней контрольной работы. Работа с литературой по закреплению и углублению</p>	62			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр., домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	теоретических знаний и умений.				
4.	Практическое занятие №2 Изучение правила ведения и заполнения документации, составление оперативных сводок о работе и происшествиях за смену. Изучение правила ведения и заполнения путевых листов. Заполнение и обработка путевых листов.	2	Презентация по теме занятия	О4 стр. 161 – 178 О1 стр. 68 – 75. О3 стр. 218 – 240 О12, О8, О13, О14, О11, О15. О17, О18	У1, У4, 31, 35 ОК 01 - 09 ПК 4.1 – 4.4
5.	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.	2			
	Консультации	8			
	Всего за 2 курс	130			
	Итого объем образовательной программы по МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте	130			

<p align="center">Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся</p>	<p align="center">Объем часов</p>	<p align="center">Коды формируемых умений и знаний, компетенций</p>
<p>УП.04.01 Учебная практика.</p>	<p align="center">108</p>	
<p>Виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оформление эксплуатационной документации (путевой лист, заявка, реестр). ведение журналов диспетчерской службы. - организация выпуска автобусов на маршрут. - прием автобусов с маршрута с соблюдением требований должностной инструкции. - контроль за перевозкой пассажиров автобусами и своевременный доклад диспетчеру цдс обо всех причинах, препятствующих выполнению графиков движению автобусов. - контроль выполнения норм и правил, предусмотренных в законодательных актах и нормативной документации. - контроль за бесперебойным движением транспортных средств на маршруте. заполнение эксплуатационной документации. - выполнение распоряжений и указаний для обеспечения перевозочного процесса. - формирование и сбор данных для диспетчерского отчета. - оперативная передача информации о грузе, транспорте с использованием современных средств связи. - регулирование движением при отклонениях от графиков (выпуск резервных транспортных средств). - эффективное использование подвижного состава. обеспечение безопасности дорожного движения. - оформление перевозки опасных и габаритных грузов. - соблюдение режима труда и отдыха водителей. составление графиков работы водителей. 	<p align="center">106</p>	<p>ОК 01 - 09 ПК 4.1 – 4.4 34, 35, 36, 39</p>
<p>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.</p>	<p align="center">2</p>	
<p>ПП.04.01 Производственная практика (по профилю специальности).</p>	<p align="center">72</p>	
<p>Виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ознакомление с организацией труда, требованиями безопасности труда и противопожарной безопасности в производственном предприятии и на рабочем месте. ознакомление с оснащением предприятия и рабочим местом. - заключение договоров на перевозку. прием заявок на перевозку. формирование сменно-суточного плана. - подготовка и организация выпуска автомобилей. организация выпуска. - подготовка документации на работу транспорта. 	<p align="center">70</p>	<p>ОК 01 - 09 ПК 4.1 – 4.4 34, 35, 36, 39</p>

<p align="center">Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся</p>	<p align="center">Объем часов</p>	<p align="center">Коды формируемых умений и знаний, компетенций</p>
<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение безопасности дорожного движения. обеспечение безопасности труда водителей. составление графиков работы водителей. - координация работы с клиентурой. согласование выполнения перевозок по условиям заявок. - оперативное управление перевозочными процессами. - координация работ по погрузке и выгрузки. - диспетчерское управление на линии. возврат автомобилей с линии. - замена резервного автомобиля. - возврат подвижного состава. - оформление документов на перевозку. - документация на перевозку грузов и пассажиров. - составление диспетчерского отчета за рабочий день. подведение итогов работы за месяц. - анализ показателей работы подвижного состава. 		
<p>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.</p>	2	
<p>Промежуточная аттестация в форме экзамена по профессиональному модулю в т.ч.:</p>	45	
<p>самостоятельная работа</p>	39	
<p>консультация</p>	2	
<p>экзамен</p>	4	
<p>Итого объем образовательной программы по Профессиональному модулю</p>	355	

3 Условия реализации программы

3.1 Материально-техническое обеспечение программы

Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте

1. Кабинет «Кабинет организации перевозочного процесса (по видам транспорта)», оснащённый:

- рабочее место преподавателя;
- посадочные места по количеству обучающихся;
- комплект учебно-методических документации;
- технические средства обучения: компьютер, мультимедийная установка.

Практика: УП.04.01 Учебная практика

Реализация программы учебной практики формирования первичных профессиональных навыков специальности предполагает проведение практики в Санкт-Петербургском государственной казенном учреждении «Организатор перевозок» (СПб ГКУ «Организатор перевозок»), производственная база которого соответствует требованиям ФГОС СПО.

Практика: ПП.04.01 Производственная практика (по профилю специальности)

Реализация программы производственной практики по профилю специальности предполагает проведение практики в организациях различных организационно-правовых форм, производственная база которых соответствует требованиям ФГОС СПО.

3.2 Учебно-методическое обеспечение программы

Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте

Основная литература:

О1 **Бочкарев, А. А.** Логистика городских транспортных систем : учеб. пособие для СПО / А. А. Бочкарев, П. А. Бочкарев. — 3-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2024 г. — 164 с. — (Серия: Профессиональное образование). ISBN 978-5-534-15833-5

О2 **Спирин И.В.** Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учеб для студ. сред. проф. образования - М.: Издательский центр «Академия», 2024. — 400с. — ISBN: 978-5-0054-2331-3., ЭБС <http://www.akademia.ru>

О3 **Горев А.Э.**, Информационные технологии в профессиональной деятельности (автомобильный транспорт): учебник для СПО / А. Э. Горев. — 3-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2024 г. — 314 с. — (Серия: Профессиональное образование). ISBN 978-5-534-17328-4.

О4 **Неруш, Ю. М.** Логистика: учебник и практикум для среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, А. Ю. Неруш. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 559 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-12456-9.

О5 **Горев А. Э.**, Логистика: учебник и практикум для среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, А. Ю. Неруш. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 419 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-19114-1.

О6 Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 N 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами" (вместе с «Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»).

О7 Постановление Правительства РФ от 1 октября 2020 г. N 1586 «Об утверждении

Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

О8 Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 N 220-ФЗ

О9 Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ.

О10 Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 21.04.2011 N 69-ФЗ

О11 Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» от 14.06.2012 N 67-ФЗ

О12 Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 (ред. от 30.11.2021, с изм. от 12.03.2022) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2022).

О13 Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 N 259-ФЗ (последняя редакция от 02.07.2021).

О14 «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 29.12.2022) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2023).

О15 Постановление Правительства РФ от 30 сентября 2022 г. № 1728 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 29 сентября 2022 г. N 681 «О некоторых вопросах осуществления международных автомобильных перевозок грузов».

О16 Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) «О Правилах дорожного движения».

О17 Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 N 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

О18 Приказ Минтранса России от 28.09.2020 N 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа»

О19 Приказ Минтранса России от 05.05.2023 N 159 «О внесении изменений в состав сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядок оформления или формирования путевого листа, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2022 г. N 390»

Дополнительная литература:

Д1 **Бродецкий Г.Л., Герами В.Д., Колик А.В., Шидловский И.Г.** Управление запасами: многофакторная оптимизация процесса поставок: учебник для СПО / – М.: Издательство Юрайт, 2020 г. – 322 с. – (Серия: Профессиональное образование).

Д2 **Гвоздева В.А.**, Основы построения автоматизированных информационных систем: учебник / В.А. Гвоздева, И.Ю. Лаврентьева. – М. : ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2020 г. – 318 с. – (Среднее профессиональное образование).

Д3 **Лукинский В.С.** Логистика и управление цепями поставок: учебник для СПО / В.С. Лукинский, В.В. Лукинский, Н.Г. Плетнева. – М.: Издательство Юрайт, 2020 г. – 359 с. – (Серия: Профессиональное образование).

Д4 **Милославская С.В.**, Транспортные системы и технологии перевозок: учеб. пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. – М.: ИНФРА-М, 2020 г. – 116 с.

Д5 **Неруш Ю.М., Саркисов С.В.** Транспортная логистика/ Ю.М.Неруш, С.В.Саркисов – М.: Издательство ЮРАЙТ, 2020 г.

4 Контроль и оценка результатов освоения программы

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте		
Уметь:		
У1 - составлять отчетную и техническую документацию.	<ul style="list-style-type: none"> - составление отчетной документации с использованием данных предприятия; - составление технической документации с использованием данных предприятия; 	Практическая работа №1, 2, 3
У2 - выбирать рациональную схему автобусного маршрута, составлять паспорт маршрута, определять количественные и качественные показатели работы автобусов и таксомоторов, обрабатывать материалы обследования пассажиропотоков, проводить нормирование скоростей движения автобусов.	<ul style="list-style-type: none"> - выбирать рациональную схему автобусного маршрута, - заполнение паспорта маршрут в соответствии с действующими положениями по организации пассажирских и грузовых перевозок; - разработка количественных и качественных показателей работы автобусов и таксомоторов на основе данных предприятия; - обработка материалов обследования пассажиропотоков на основе данных обследования; - нормирование скоростей движения автобусов. 	Практическая работа №1, 3
У3 - составлять графики работы водителей, маршрутные расписания, применять технические средства диспетчерской связи, готовить и вести диспетчерскую документацию.	<ul style="list-style-type: none"> - разработка графики работы водителей на основе данных предприятия; - разработка маршрутного расписания с использованием данных предприятия; - выбор необходимого средства связи; - разработка и ведение документации диспетчера. 	Практическая работа №1, 2, 3
У4 - выбирать подвижной состав и погрузочно-разгрузочные машины, разрабатывать	<ul style="list-style-type: none"> - определение подвижного состава и погрузочно-разгрузочных машин в зависимости от условий; 	Практическая работа №1, 2, 3

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
<p>рациональные маршруты перевозки грузов, определять потребное количество автомобилей и погрузочно-разгрузочных машин, составлять сменно-суточные задания водителям и разнарядку подвижного состава, организовывать труд водителей, применять нормативно - справочную документацию при оперативном планировании перевозок груза.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - расчет ТЭП с использованием конкретных данных предприятия; - разработка сменно-суточные задания водителям и разнарядку подвижного состава; - разработка сменно-графиков работы водителей с использованием нормативно - справочной документации; 	
Знать:		
<p>31 - основы рыночной экономики и законов ее развития, основы экономики фирмы в условиях рынка, основы экономики труда и производства: классификацию, характеристики и порядок открытия автобусных маршрутов: организацию и методы изучения пассажиропотоков: методику нормирования скоростей движения.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - определение транспортной и маршрутной системе, их показателям; - изложение существующих подходов к классификации автобусных маршрутов, характеристикам; - определение основных показателей работы автобусов; - иллюстрация изменений пассажиропотока; - нормирования скоростей движения автобусов. 	<p>Практическая работа №1, 2, 3</p>
<p>32 - формы организации труда водителей и кондукторов; виды расписаний движения; организацию сбора платы за проезд; организацию движения автобусов в городском и внегородском сообщениях.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - дифференциация требований к организации труда водителей и кондукторов по учёту рабочего времени водителей; - планирование времени отдыха водителей. - виды расписаний, предназначенные для участников транспортного процесса; - описание способов сбора дохода. 	<p>Практическая работа №1, 3</p>
<p>33 - организацию таксомоторных перевозок; организацию диспетчерского управления движением автобусов и таксомоторов; пути повышения эффективности работы автобусов и такси.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - особенности организации таксомоторных перевозок; - особенности организации диспетчерского управления движением автобусов и таксомоторов; - пути повышения эффективности работы автобусов и такси. 	<p>Практическая работа №1, 3</p>
<p>34 - принципы построения</p>	<ul style="list-style-type: none"> - принципы построения 	<p>Практическая работа №1, 3</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; правила безопасности труда, производственной санитарии, пожарной безопасности и внутреннего распорядка.	тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; - правила безопасности труда, производственной санитарии; - пожарной безопасности и внутреннего распорядка.	
35 - дорожные условия эксплуатации подвижного состава, технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, организацию движения подвижного состава, оперативное планирование и управление перевозками грузов, технологию перевозок основных видов груза, междугородные и международные перевозки грузов, организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ, организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.	- дорожные условия эксплуатации подвижного состава; - определять технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, - организацию движения подвижного состава; - оперативное планирование и управление перевозками грузов; - технологию перевозок основных видов груза, междугородные и международные перевозки грузов; - организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ; - организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.	Практическая работа №1, 2, 3
УП.04.01 Учебная практика	выполнение практических работ	Наблюдение за деятельностью студента и анализ результатов выполнения практических работ.
ПП.04.01 Производственная практика	выполнение профессиональных задач	Оценка выполнения работ в дневнике практической подготовки, уровень освоения профессиональных компетенций в аттестационном листе, освоение общих компетенций в характеристике

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Профессиональный модуль: ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностей служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	3Э-45, 3Э-46, 3Э-47
Курс	-	2
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	экзамен по профессиональному модулю

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Левонян А.А.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 6 «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от 13 марта 2024 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецовой В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от 27 марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№5 от 24 апреля 2024 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от 24 апреля 2024 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№ 803/132а от 24 апреля 2024 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по профессиональному модулю ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме экзамена по профессиональному модулю.

Экзамен по профессиональному модулю проводится в виде выполнения практического задания, имитирующего работу на производстве.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
ПК 4.1 Разрабатывать планы и сменно-суточные задания, подготавливать и организовывать выпуск на линию подвижной состав.	Уметь: У6 - выбирать рациональную схему автобусного маршрута, составлять паспорт маршрута, определять количественные и качественные показатели работы автобусов и таксомоторов, обрабатывать материалы обследования пассажиропотоков, проводить нормирование скоростей движения автобусов. У7 - составлять графики работы водителей, маршрутные расписания, применять технические средства диспетчерской связи, готовить и вести диспетчерскую документацию. У8 - выбирать подвижной состав и погрузочно-разгрузочные машины, разрабатывать рациональные маршруты перевозки грузов, определять потребное количество автомобилей и погрузочно-разгрузочных машин, составлять сменно-суточные задания водителям и разрядку подвижного состава, организовывать труд водителей, применять	Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	<p>нормативно - справочную документацию при оперативном планировании перевозок груза.</p> <p>Знать:</p> <p>31 - нормативные правовые акты, методические материалы по вопросам производственного планирования и оперативного управления производством.</p> <p>32 - диспетчеризацию на предприятии.</p> <p>33 - специализацию подразделений предприятия и производственные связи между ними.</p> <p>34 - средства вычислительной техники, коммуникаций и связи;</p> <p>35 - правила и нормы охраны труда.</p> <p>36 - основы рыночной экономики и законов ее развития, основы экономики фирмы в условиях рынка, основы экономики труда и производства:</p> <p>классификацию, характеристики и порядок открытия автобусных маршрутов: организацию и методы изучения пассажиропотоков: методику нормирования скоростей движения.</p> <p>37 - формы организации труда водителей и кондукторов: виды расписаний движения: организацию сбора платы за проезд; организацию движения автобусов в юрском и внегородском сообщениях.</p> <p>38 - организацию таксомоторных перевозок; организацию диспетчерского управления движением автобусов и таксомоторов; пути повышения эффективности</p>	

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	<p>работы автобусов и такси. 39 - принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; правила безопасности труда, производственной санитарии, пожарной безопасности и внутреннего распорядка. 310 - дорожные условия эксплуатации подвижного состава, технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, организацию движения подвижного состава, оперативное планирование и управление перевозками грузов, технологию перевозок основных видов груза, междугородние и международные перевозки грузов, организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ, организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.</p>	
<p>ПК 4.2 Обеспечивать контроль за ходом оказания услуг для бесперебойной работы компании (организации).</p>	<p>Уметь: У1 - осуществлять оперативное регулирование перевозочного процесса с использованием средств вычислительной техники. У2 - осуществлять оперативный контроль за перевозочным процессом по установленным графикам. Знать: 31 - нормативные правовые акты, методические материалы по вопросам производственного планирования и оперативного управления производством. 32 - диспетчеризацию на предприятии. 33 - специализацию</p>	<p>Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	<p>подразделений предприятия и производственные связи между ними.</p> <p>34 - средства вычислительной техники, коммуникаций и связи;</p> <p>35 - правила и нормы охраны труда.</p> <p>36 - основы рыночной экономики и законов ее развития, основы экономики фирмы в условиях рынка, основы экономики труда и производства:</p> <p>классификацию, характеристики и порядок открытия автобусных маршрутов: организацию и методы изучения пассажиропотоков: методику нормирования скоростей движения.</p> <p>37 - формы организации труда водителей и кондукторов: виды расписаний движения: организацию сбора платы за проезд; организацию движения автобусов в юродском и внегородском сообщениях.</p> <p>38 - организацию таксомоторных перевозок; организацию диспетчерского управления движением автобусов и таксомоторов; пути повышения эффективности работы автобусов и такси.</p> <p>39 - принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; правила безопасности труда, производственной санитарии, пожарной безопасности и внутреннего распорядка.</p> <p>310 - дорожные условия эксплуатации подвижного состава, технико-эксплуатационные показатели работы</p>	

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	<p>подвижного состава, организацию движения подвижного состава, оперативное планирование и управление перевозками грузов, технологию перевозок основных видов груза, междугородние и международные перевозки грузов, организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ, организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.</p>	
<p>ПК 4.3 Осуществлять формирование и сбор данных для диспетчерского отчета по представленной форме.</p>	<p>Уметь: У3 - выявлять резервы производства по установлению наиболее рациональных режимов работы. У4 - вести диспетчерский журнал. У5 - составлять отчетную и техническую документацию. Знать: 31 - нормативные правовые акты, методические материалы по вопросам производственного планирования и оперативного управления производством. 32 - диспетчеризацию на предприятии. 33 - специализацию подразделений предприятия и производственные связи между ними. 34 - средства вычислительной техники, коммуникаций и связи; 35 - правила и нормы охраны труда. 36 - основы рыночной экономики и законов ее развития, основы экономики фирмы в условиях рынка, основы экономики труда и производства: классификацию,</p>	<p>Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	<p>характеристики и порядок открытия автобусных маршрутов: организацию и методы изучения пассажиропотоков: методику нормирования скоростей движения.</p> <p>37 - формы организации труда водителей и кондукторов: виды расписаний движения: организацию сбора платы за проезд; организацию движения автобусов в юродском и внегородском сообщениях.</p> <p>38 - организацию таксомоторных перевозок; организацию диспетчерского управления движением автобусов и таксомоторов; пути повышения эффективности работы автобусов и такси.</p> <p>39 - принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; правила безопасности труда, производственной санитарии, пожарной безопасности и внутреннего распорядка.</p> <p>310 - дорожные условия эксплуатации подвижного состава, технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, организацию движения подвижного состава, оперативное планирование и управление перевозками грузов, технологию перевозок основных видов груза, междугородние и международные перевозки грузов, организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ, организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий</p>	

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
<p>ПК 4.4 Подводить итоги деятельности подразделения предприятия, проводить анализ и давать оценку деятельности подразделения предприятия.</p>	<p>и населения.</p> <p>У4 - вести диспетчерский журнал.</p> <p>У5 - составлять отчетную и техническую документацию.</p> <p>Знать:</p> <p>31 - нормативные правовые акты, методические материалы по вопросам производственного планирования и оперативного управления производством.</p> <p>32 - диспетчеризацию на предприятии.</p> <p>33 - специализацию подразделений предприятия и производственные связи между ними.</p> <p>34 - средства вычислительной техники, коммуникаций и связи;</p> <p>35 - правила и нормы охраны труда.</p> <p>36 - основы рыночной экономики и законов ее развития, основы экономики фирмы в условиях рынка, основы экономики труда и производства: классификацию, характеристики и порядок открытия автобусных маршрутов: организацию и методы изучения пассажиропотоков: методику нормирования скоростей движения.</p> <p>37 - формы организации труда водителей и кондукторов: виды расписаний движения: организацию сбора платы за проезд; организацию движения автобусов в юрродском и внегородском сообщениях.</p> <p>38 - организацию таксомоторных перевозок; организацию диспетчерского управления движением автобусов и</p>	<p>Тестовые задания</p> <p>Вариант 1-30</p> <p>Зад.№2 Вар.№1-30</p> <p>Зад.№3 Вар.№1-30</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	<p>таксомоторов; пути повышения эффективности работы автобусов и такси.</p> <p>39 - принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; правила безопасности труда, производственной санитарии, пожарной безопасности и внутреннего распорядка.</p> <p>310 - дорожные условия эксплуатации подвижного состава, технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, организацию движения подвижного состава, оперативное планирование и управление перевозками грузов, технологию перевозок основных видов груза, междугородние и международные перевозки грузов, организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ, организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.</p>	
<p>ОК.1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - проявление ярко выраженного интереса к профессии; - высокая степень самостоятельности при изучении материала; - стремление к трудоустройству по выбранной профессии. 	<p>Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30</p>
<p>ОК.2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - правильная последовательность выполнения действий во время лабораторных и практических работ в соответствии с инструкциями, технологическими картами и т.д.; - обоснованность выбора и 	<p>Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	применение методов и способов решения профессиональных задач; - личная оценка эффективности и качества выполнения работ.	
ОК.3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- адекватность оценки рабочей ситуации в решении стандартных и нестандартных профессиональных задач; - самостоятельность осуществления текущего контроля и корректировки ошибок выполняемых работ в соответствии с технологическими процессами; - осознание полноты ответственности за последствия некачественно и несвоевременно выполненной работы.	Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30
ОК.4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития.	- владение различными способами поиска информации; - адекватность оценки полезности информации; - применение найденной для работы информации в результативном выполнении профессиональных задач, для профессионального роста и личного развития; - самостоятельность поиска информации при решении не типовых профессиональных задач.	Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30
ОК.5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- устойчивость навыков эффективного использования современных ИКТ в профессиональной деятельности; - демонстрация на практике навыков использования ИКТ при оформлении результатов самостоятельной работы; - правильность и эффективность решения нетиповых профессиональных задач с	Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	привлечением самостоятельно найденной информации.	
ОК.6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	<ul style="list-style-type: none"> - степень развития и успешность применения коммуникационных способностей на практике (в общении с сокурсниками, ИПР ОУ, потенциальными работодателями в ходе обучения); - степень понимания того, что успешность и результативность выполненной работы зависит от согласованности действий всех участников команды работающих; - владение способами бесконфликтного общения и саморегуляции в коллективе; - соблюдение принципов профессиональной этики. 	Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30
ОК.7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	<ul style="list-style-type: none"> - самоанализ и коррекция результатов собственной работы; - проявление ответственности за работу, результат выполнения заданий. 	Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30
ОК.8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	<ul style="list-style-type: none"> - организация самостоятельных занятий при изучении материала; - планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня. 	Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30
ОК.9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- анализ инноваций в области техники.	Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условия приема: до сдачи экзамена по профессиональному модулю допускаются студенты при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте;

- УП.04.01 Учебная практика;

- ПП.04.01 Производственная практика (по профилю специальности).

Количество вариантов задания: 30 вариантов экзаменационных билетов.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий: в каждом билете тест на 12 вопросов и два практических задания.

Задание №1 – тест - вопросы по деятельности персонала управляющего перевозками на предприятии

Задание №2 – Обработка путевого листа автобуса

Задание №3 – Обработка путевого листа грузового автомобиля (форма № 4-С)

Результаты выполнения заданий.

Задание №1 – бланк с правильными ответами в количестве 60%.

Задание №2 – бланк с правильными ответами в количестве 66%

Задание №3 – бланк с правильными ответами в количестве 60%

Время выполнения заданий:

- задание №1 – 20 минут.

- задание №2 – 20 минут.

- задание №3 – 30 минут.

Дополнительно:

- подготовка рабочего места – 5 минут

- контроль качества выполнения задания – 15 минут;

Всего на каждого студента – 90 минут

Оборудование:

- не используется.

Учебно-методическая и справочная литература:

- расчетные формулы.

Порядок подготовки: перечень практических заданий выдаётся студентам на организационном собрании по производственной практике (по профилю специальности).

Порядок проведения: экзамен по профессиональному модулю проводится в аудитории после выдачи студентам экзаменационных билетов.

2.2 Критерии и система оценивания

Выполнение заданий оценивается по трём основным критериям:

- выполнение типовых и нестандартных профессиональных задач;

- время выполнения задания;

- ошибки при выполнении задания (нарушение технологического процесса, нарушение техники безопасности и дисциплины, ошибки в расчётах и т.д.).

Сформированность профессиональных и общих компетенций оценивается по пятибалльной системе.

Оценка «отлично» ставится, если все профессиональные (типовые и нестандартные) профессиональные задачи выполняет самостоятельно, в нормативное время, не допускает ошибок или допускает одну незначительную ошибку;

Оценка «хорошо» ставится, если самостоятельно выполняет типовые профессиональные задачи, для решения нестандартных задач требуется консультационная помощь, в нормативное время, допускает до трёх не существенных ошибок с последующим исправлением;

Оценка «удовлетворительно» ставится, если выполняет типовые профессиональные задачи при консультационной поддержке, в нормативное время, допускает более трёх незначительных ошибок;

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если не справляется с выполнением типовых профессиональных задач, не укладывается в нормативное время, допускает существенные ошибки.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень практических заданий для подготовки к экзамену по профессиональному модулю

Тест: задание содержит знание теоретических основ организации перевозочного процесса на предприятии оформление заявки, обработки данных, составление сменно-суточного плана, организация выпуска и возврата автомобилей, обработка путевых листов. Экзаменуемый должен знать функциональные обязанности работников предприятия по организации перевозочного процесса. Знать основные нормативно-правовые основы деятельности на транспорте. Владеть информационно-справочной базой.

Задание №1 – на основании путевого листа автобуса (образец СПб ГУП «Пассажиравтотранс») необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте, среднесуточный пробег, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №2 – на основании путевого листа грузового автомобиля (Типовая межотраслевая форма № 4-С) необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1</p> <p>Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>
--	---	--

Задание №1
Тест

1. Перед выпуском диспетчер обязан проверить в путевом листе
 1. наличие штампа ОТК;
 2. штамп предрейсового медосмотра;
 3. подпись водителя о приеме автомобиля;
 4. все перечисленные.

2. Планирование перевозок включает
 1. составление сменно-суточного плана перевозок;
 2. разработку маршрутов перевозок;
 3. планирование и организацию выпуска автомобилей на линию;
 4. прием, обработку путевых листов, учет и анализ выполнения сменно-суточного плана;
 5. все перечисленное.

3. Диспетчер определяет количество автомобилей на маршруте
 1. суточный объем перевозок надо разделить на коэффициент выпуска;
 2. суточный объем перевозок делится на производительность автомобиля в тоннах;
 3. суточный объем перевозок делится на производительность автомобилей в тонно-километрах;
 4. суточный объем перевозок делится на суточный пробег.

4. Чем определяется допустимая скорость движения подвижного состава?
 1. правилами дорожного движения;
 2. ГИБДД;
 3. заводом изготовителем.

5. Включается ли в рабочее время водителя время технологических простоев?
 1. да;
 2. нет;
 3. иногда.

6. КамАЗ 6520?
 1. бортовой автомобиль;
 2. автомобиль-тягач;
 3. самосвал;
 4. автопоезд.

7. Сколько существует классов легковых автомобилей?
 1. 4;
 2. 5;
 3. 6;
 4. 7.

8. Средства сообщения это -

1. подвижной состав
2. автомобили
3. автомобильные дороги
4. автобусы

9. Какие формы организации труда водителей автобуса бывают?

1. Двухполовинная, сдвоенная, спаренная, полуполная, трехполовинная, одиночная.
2. Трехполовинная, сдвоенная, полуполная, строенная, одиночная.
3. Сдвоенная, полуполная, одиночная, двухполовинная, строенная, спаренная.
4. Двухполовинная, сдвоенная, полуполная, трехполовинная, одиночная.

10. Какое расписание является основным для АП?

1. сводное маршрутное
2. маршрутное
3. рабочее
4. диспетчерское

11. Сколько автобусных парков (филиалов) СПб ГУП «Пассажиравтотранс» в городе?

1. 7
2. 6
3. 5
4. 8

12. К автобусам особо большого класса относят

1. МАЗ-216
2. Volgabus-6271
3. КамАЗ-6299
4. свыше 15 м
5. все перечисленные

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2 Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В
--	--	--

Задание №1
Тест

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан

1. заполнять путевые листы;
2. выдавать путевые лист;
3. принимать путевые листы и ТТН;
4. все перечисленное.

2. Диспетчер имеет право требовать

1. своевременной сдачи путевых листов;
2. своевременной сдачи ТТН;
3. актов сверхнормативного простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой;
4. все перечисленное.

3. Диспетчер определяет класс груза по значению показателя

1. коэффициента выпуска;
2. коэффициента технической готовности;
3. коэффициента использования пробега;
4. коэффициента использования грузоподъемности.

4. Какова нормальная продолжительность рабочей недели водителя?

1. 40 ч;
2. 42 ч;
3. 41 ч.

5. По какой формуле определяется техническая скорость?

1. l_m / t_o ;
2. $2 l_m / t_o$;
3. $l_m / t_{дв}$.

6. Что называется автобусным маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

7. Какой фактор определяет класс легковых автомобилей?

1. марка;
2. вместимость;
3. литраж;
4. 1 и 3.

8. Первая буква в аббревиатуре ГУП «Пассажиравтотранс»

1. государственное;
2. главное;
3. городское.

9. Вторая цифра в индексе автобуса обозначает (ЛиАЗ – 5292)

1. класс автобуса;
2. тип автомобиля;
3. марку;
4. длину.

10. Произведение какой скорости на время в наряде определяет среднесуточный пробег автобуса?

1. технической;
2. эксплуатационной;
3. сообщения.

11. При строенной форме организации труда за одним автобусом закрепляется

1. 3 водителя, которые работают два дня, третий день-выходной; работают четыре дня, затем два – выходные;
2. 2 водителя, которые работают четыре дня, затем два – выходные;
3. 2 водителя, которые работают три дня, затем – выходной;
4. 5 водителей, которые работают четыре дня, затем – выходной.

12. Что необходимо учитывать по вертикали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество рейсов.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3</p> <p>Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ</p> <p>Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>
--	---	---

Задание №1
Тест

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить при приеме автомобиля с линии
 1. выполнил ли водитель сменное задание;
 2. правильно ли оформлен путевой лист;
 3. правильно ли оформлен ТТН;
 4. все перечисленное.
2. Предрейсовый инструктаж водителя обязан проводить
 1. сменный диспетчер;
 2. старший диспетчер;
 3. начальник колонны;
 4. инженер ОЭ.
3. Диспетчер при расчете времени оборота автомобиля на маршруте использует
 1. техническую скорость;
 2. эксплуатационную скорость;
 3. скорость сообщения;
 4. все перечисленное.
4. Время перерыва на отдых и прием питания?
 1. 0,5 часа;
 2. 1,0 час;
 3. 2,0 часа;
 4. от 0,5 часа до 2,0 часов.
5. Какое расписание является основным для водителя автобуса?
 1. сводное;
 2. маршрутное;
 3. рабочее;
 4. диспетчерское.
6. Сколько существует классов автобусов?
 1. 4;
 2. 5;
 3. 3;
7. К автобусам большого класса относят
 1. МАЗ-203;
 2. Volgabus-6271;
 3. КамАЗ-6299;
 4. свыше 15 м;
 5. все перечисленные;
 6. нет правильного ответа.

8. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на
1. автобусы, легковые автомобили;
 2. автобусы, прицепные системы;
 3. одиночные автобусы, сочлененные автобусы, автопоезда;
 4. автобусы, легковые автомобили, прицепные системы.

9. Как определяется эксплуатационная скорость?

1. $l_{cc} / t_{дв}$;
2. $2l_m / t_o$;
3. $l_m / t_{дв}$.

10. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч;
2. 12 ч;
3. 10 ч.

11. Что включает система перевозочного процесса?

1. планирование перевозок, контроль перевозок, управление перевозками
2. планирование перевозок, контроль перевозок, организация перевозок
3. планирование перевозок, организация движения, управление перевозками

12. Время в наряде автобуса составляет 11 часов, какая из форм организации труда будет использоваться?

1. одиночная;
2. спаренная;
3. строенная;
4. полуторная;
5. двухполовинная;
6. сдвоенная;
7. все перечисленные.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4 Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	--	---

Задание №1
Тест

1. Диспетчер отдела эксплуатации непосредственно подчиняется

1. начальнику колонны;
2. старшему диспетчеру;
3. начальнику отдела эксплуатации;
4. зам. начальника по эксплуатации.

2. Диспетчер отдела эксплуатации на основе сотовой мобильной связи может

1. определить местонахождение автомобиля;
2. получить информацию о неисправности автомобиля, о сверхнормативных простоях подвижного состава под погрузкой-разгрузкой;
3. оформить заявочный ремонт подвижного состава;
4. оформить объяснение водителя по дорожно-транспортному происшествию.

3. Диспетчер отдела эксплуатации в маршрутном задании водителю указывает

1. наименование груза;
2. количество груза;
3. всё перечисленное.

4. Какая из скоростей всегда выше?

1. техническая;
2. эксплуатационная;
3. они равны.

5. При спаренной форме организации труда за одним автобусом закрепляется

1. 3 водителя, которые работают два дня, третий день выходной; работают четыре дня, затем два выходных;
2. 3 водителя, которые работают четыре дня, затем два выходных;
3. 2 водителя, которые работают два дня, затем – два выходных, работают день, через день;
4. 1 водитель, который работает пять дней, затем – два выходных.

6. Как определяется объем перевозок пассажиров на городском автобусном транспорте?

1. по материалам обследования пассажиропотоков;
2. по билетно учётным листам;
3. по выше перечисленному.

7. Вторая цифра в индексе подвижного состава обозначает

1. класс;
2. тип подвижного состава;
3. 1) и 2).

8. Транспорт, требующий минимум первоначальных затрат на организацию перевозок в городе это

1. трамвайный;
2. троллейбусный;
3. городской электрический;
4. автобусный.

9. Автобусы по типу кузова подразделяются на

1. рамные, несущие;
2. капотные, вагонные;
3. рамные, с несущим кузовом;
4. капотные, рамные.

10. Какова нормальная продолжительность рабочей недели водителя?

1. 40 ч;
2. 42 ч;
3. 41 ч.

11. Что называется автобусным маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

12. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч;
2. 12 ч;
3. 10 ч.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5</p> <p>Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ</p> <p>Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>
--	---	---

Задание №1
Тест

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить при приеме автомобиля с линии
 1. выполнил ли водитель сменное задание;
 2. правильно ли оформлен путевой лист;
 3. правильно ли оформлен ТТН;
 4. все перечисленное.
2. Диспетчеру отдела эксплуатации в оперативном отношении подчиняются
 1. водители автомобилей;
 2. водители автомобилей «техническая помощь»;
 3. мастер участка технического обслуживания автомобилей;
 4. механик смены ОТК.
3. Диспетчер определяет статический коэффициент использования грузоподъемности по формуле
 1. грузоподъемность номинальная делится на фактическую грузоподъемность автомобиля;
 2. груженный пробег делится на общий пробег;
 3. фактическая грузоподъемность делится на номинальную грузоподъемность автомобиля.
4. Какую скорость устанавливает завод изготовитель?
 1. максимальную;
 2. эксплуатационную;
 3. допустимую;
 4. техническую.
5. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?
 1. 9 ч;
 2. 10 ч;
 3. 12 ч.
6. Что включает система перевозочного процесса?
 1. планирование перевозок, контроль перевозок, управление перевозками;
 2. планирование перевозок, контроль перевозок, организация перевозок;
 3. планирование перевозок, организация движения, управление перевозками.
7. Какая цифра в индексе определяет класс автобуса?
 1. 1;
 2. 2;
 3. 3;
 4. 4.
8. Индекс автобуса большого класса
 1. 62;
 2. 51;
 3. 52;
 4. 42.

9. Автобус особо малого класса имеет длину до

1. 5,5 м;
2. 5 м;
3. 4,5 м;
4. 4 м.

10. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на

1. автобусы, легковые автомобили;
2. автобусы, прицепные системы;
3. одиночные автобусы, сочлененные;
4. автобусы, автопоезда,
5. автобусы, легковые автомобили, прицепные системы

11. Что необходимо учитывать по горизонтали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество автобусов.

12. К автобусам малого класса относят

1. МАЗ-203;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. свыше 15 м;
5. все перечисленные;
6. нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6 Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В
--	--	--

Задание №1
Тест

1. Перед выпуском диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить в путевом листе

1. наличие штампа ОТК;
2. штамп предрейсового медосмотра;
3. подпись водителя о приеме автомобиля;
4. все перечисленные.

2. Планирование перевозок включает

1. составление сменно-суточного плана перевозок;
2. разработку маршрутов перевозок;
3. планирование и организацию выпуска автомобилей на линию;
4. прием, обработку путевых листов, учет и анализ выполнения сменно-суточного плана;
5. все перечисленное.

3. Диспетчер определяет количество автомобилей на маршруте

1. суточный объем перевозок надо разделить на коэффициент выпуска;
2. суточный объем перевозок делится на производительность автомобиля в тоннах;
3. суточный объем перевозок делится на производительность автомобилей в тонно-километрах;
4. суточный объем перевозок делится на суточный пробег.

4. Максимальная продолжительность времени работы водителя в течении смены (рабочего дня)?

1. 10 часов;
2. 11,5 часов;
3. 12 часов.

5. Что необходимо учитывать по вертикали при составлении сводного расписания?

1. интервал движения;
2. количество остановок;
3. время рейса.

6. Что такое рейс?

1. пробег автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. путь автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. единица транспортного процесса;
4. 1) и 3).

7. Какой фактор определяет класс автобуса?

1. марка;
2. длина;
3. вместимость;
4. 1) и 3).

8. Индекс автобуса малого класса

1. 32;
2. 31;
3. 22;
4. 21.

9. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. техническая;
2. эксплуатационная;
3. скорость сообщения.

10. Как определяется величина времени в наряде для одного автобуса?

1. AT_H / A_C ;
2. AT_H / AD_H ;
3. $T_3 - T_B - t_{\text{обеда}}$;
4. $T_{H1} + T_{H2} + T_{H3} + \dots$

11. Какова максимальная продолжительность непрерывного управления водителем автобуса?

1. 9 ч;
2. 10 ч;
3. 8 ч.

12. Какие формы организации труда водителей автобуса бывают?

1. Двухполовинная, сдвоенная, спаренная, полуторная, трехполовинная, одиночная;
2. Трехполовинная, сдвоенная, полуторная, строенная, одиночная;
3. Сдвоенная, полуторная, одиночная, двухполовинная, строенная, спаренная;
4. Двухполовинная, сдвоенная, полуторная, трехполовинная, одиночная.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7 Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В
--	--	--

Задание №1
Тест

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан

1. заполнять путевые листы;
2. выдавать путевые листы;
3. принимать путевые листы и ТТН;
4. все перечисленное.

2. Диспетчер отдела эксплуатации имеет право требовать

1. своевременной сдачи путевых листов;
2. своевременной сдачи ТТН;
3. акт сверхнормативного простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой;
4. все перечисленное.

3. Диспетчер отдела эксплуатации определяет класс груза по значению показателя

1. коэффициента выпуска;
2. коэффициента технической готовности;
3. коэффициента использования пробега;
4. коэффициента использования грузоподъемности.

4. Какова продолжительность рабочей недели водителя?

1. 40 ч;
2. 42 ч;
3. 41 ч.

5. Какова максимальная продолжительность непрерывного управления водителем автобуса?

1. 9 ч;
2. 10 ч;
3. 8 ч.

6. По какому из признаков не классифицируются автобусные маршруты?

1. по времени действия;
2. по марке автобусов;
3. по типу автобусов;
4. по способу организации движения.

7. Какая цифра в индексе определяет тип подвижного состава?

1. 1;
2. 2;
3. 3.

8. Основная задача пассажирского автомобильного транспорта - это

1. своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения;
2. повышение эффективности работы автомобилей;
3. рентабельность;
4. своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках, повышение эффективности работы автобусов.

9. Первая цифра в индексе автобуса обозначает

1. класс автобуса;
2. тип автомобиля;
3. марку;
4. длину.

10. Как часто необходимо проводить нормирование скорости движения?

1. один раз в год;
2. два раза в год;
3. один раз в два года.

11. Что необходимо учитывать по вертикали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество автобусов.

12. Индекс автобуса среднего класса

1. 32;
2. 31;
3. 22;
4. 21;
5. нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8 Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	--	---

Задание №1
Тест

1. Время в наряде автобуса составляет 7 часов, какая из форм организации труда будет использоваться?

1. одиночная;
2. спаренная;
3. строенная;
4. полугорная;
5. двухполовинная;
6. сдвоенная;
7. все перечисленные.

2. Предрейсовый инструктаж водителя обязан проводить

1. сменный диспетчер;
2. старший диспетчер;
3. начальник колонны;
4. инженер ОЭ.

3. Диспетчер при расчете времени оборота автомобиля на маршруте использует

1. техническую скорость;
2. эксплуатационную скорость;
3. скорость сообщения;
4. на усмотрение диспетчера.

4. Какой показатель времени не входит в рабочее время водителя?

1. время обеденного перерыва;
2. время погрузки и выгрузки;
3. время медосмотра.

5. Какая структура является организатором транспортных услуг населению Санкт-Петербурга?

1. Комитет по транспорту;
2. Организатор перевозки;
3. ГУП «Пассажиравтотранс»;
4. Автобусный парк.

6. Как определяется средняя величина времени в наряде за сутки в целом по автопредприятию?

1. $A_{TН} / A_{C}$;
2. $T_3 - T_B - t_{обед}$;
3. $A_{TН} / A_{ДН}$;
4. $T_{Н1} + T_{Н2} + T_{Н3} + \dots$

7. Автобусы особо большого класса имеют габаритную длину

1. свыше 16,5 м;
2. свыше 16 м;
3. свыше 17 м;
4. свыше 15 м.

8. Автобусы по конструктивным качествам подразделяются на
1. автобусы, прицепные системы;
 2. автобусы одиночные и сочлененные;
 3. одиночные автобусы, сочлененные, автобусные поезда;
 4. одиночные, прицепы, полуприцепы.

9. Какая скорость рассчитывается отношением протяженности маршрута к времени затраченное на движение от начального пункта до конечного пункта с учетом простоя на промежуточных пунктах?
1. техническая скорость;
 2. скорость доставки пассажиров;
 3. эксплуатационная скорость.

10. Что необходимо учитывать по вертикали при составлении расписания?
1. интервал движения;
 2. количество рейсов;
 3. время рейса.

11. По какой формуле рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?
1. $A_{ДТ}/A_{ДС}$;
 2. $A_{С}/A_{Т}$;
 3. $D_{Т}/D_{К}$;
 4. $A_{Т}/A_{С}$.

12. Какой фактор не влияет на выбор автобусного маршрута?
1. длина маршрута должна быть больше средней дальности поездки одного пассажира;
 2. дорога должна соответствовать технико-эксплуатационным требованиям;
 3. общий вес автобуса не должен превышать допустимый;
 4. конечные пункты устанавливаются в местах близких к дороге.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9 Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	--	---

Задание №1
Тест

1. Диспетчер отдела эксплуатации непосредственно подчиняется
 1. начальнику колонны;
 2. старшему диспетчеру;
 3. начальнику отдела эксплуатации;
 4. зам. начальника по эксплуатации.
2. Диспетчер отдела эксплуатации на основе сотовой мобильной связи может
 1. определить местонахождение автомобиля;
 2. получить информацию о неисправности автомобиля, о сверхнормативных простоях подвижного состава под погрузкой-разгрузкой;
 3. оформить заявочный ремонт подвижного состава;
 4. оформить объяснение водителя по дорожно-транспортному происшествию.
3. Диспетчер отдела эксплуатации в маршрутном задании водителю указывает
 1. наименование груза;
 2. количество груза;
 3. всё перечисленное.
4. Какая из скоростей всегда выше?
 1. техническая;
 2. эксплуатационная;
 3. они равны.
5. При спаренной форме организации труда за одним автобусом закрепляется
 1. 3 водителя, которые работают два дня, третий день выходной; работают четыре дня, затем два выходных;
 2. 3 водителя, которые работают четыре дня, затем два выходных;
 3. 2 водителя, которые работают два дня, затем – два выходных, работают день, через день;
 4. 1 водитель, который работает пять дней, затем – два выходных.
6. Как определяется объем перевозок пассажиров на городском автобусном транспорте?
 1. по материалам обследования пассажиропотоков;
 2. по билетно учётным листам;
 3. по выше перечисленному.
7. Вторая цифра в индексе подвижного состава обозначает
 1. класс;
 2. тип подвижного состава;
 3. 1) и 2).
8. Транспорт, требующий минимум первоначальных затрат на организацию перевозок в городе это
 1. трамвайный;
 2. троллейбусный;
 3. городской электрический;
 4. автобусный.

9. Автобусы по типу кузова подразделяются на

1. рамные, несущие;
2. капотные, вагонные;
3. рамные, с несущим кузовом;
4. капотные, рамные.

10. Какова нормальная продолжительность рабочей недели водителя?

1. 40 ч;
2. 42 ч;
3. 41 ч.

11. Что называется автобусным маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

12. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч;
2. 12 ч;
3. 10 ч.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10 Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

Задание №1
Тест

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить при приеме автомобиля с линии
 1. выполнил ли водитель сменное задание;
 2. правильно ли оформлен путевой лист;
 3. правильно ли оформлен ТТН;
 4. все перечисленное.

2. Диспетчеру отдела эксплуатации в оперативном отношении подчиняются
 1. водители автомобилей;
 2. водители автомобилей «техническая помощь»;
 3. мастер участка технического обслуживания автомобилей;
 4. механик смены ОТК.

3. Диспетчер определяет статический коэффициент использования грузоподъемности по формуле
 1. грузоподъемность номинальная делится на фактическую грузоподъемность автомобиля;
 2. груженный пробег делится на общий пробег;
 3. фактическая грузоподъемность делится на номинальную грузоподъемность автомобиля.

4. Какую скорость устанавливает завод изготовитель?
 1. максимальную;
 2. эксплуатационную;
 3. допустимую;
 4. техническую.

5. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?
 1. 9 ч;
 2. 10 ч;
 3. 12 ч.

6. Что включает система перевозочного процесса?
 1. планирование перевозок, контроль перевозок, управление перевозками;
 2. планирование перевозок, контроль перевозок, организация перевозок;
 3. планирование перевозок, организация движения, управление перевозками.

7. Какая цифра в индексе определяет класс автобуса?
 1. 1;
 2. 2;
 3. 3;
 4. 4.

8. Индекс автобуса большого класса
 1. 62;
 2. 51;
 3. 52;
 4. 42.

9. Автобус особо малого класса имеет длину до

1. 5,5 м;
2. 5 м;
3. 4,5 м;
4. 4 м.

10. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на

1. автобусы, легковые автомобили;
2. автобусы, прицепные системы;
3. одиночные автобусы, сочлененные;
4. автобусы, автопоезда,
5. автобусы, легковые автомобили, прицепные системы

11. Что необходимо учитывать по горизонтали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество автобусов.

12. К автобусам среднего класса относят

1. МАЗ-203;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. свыше 15 м;
5. все перечисленные;
6. нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11 Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В
--	---	--

Задание №1
Тест

1. Перед выпуском диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить в путевом листе
 1. наличие штампа ОТК;
 2. штамп предрейсового медосмотра;
 3. подпись водителя о приеме автомобиля;
 4. все перечисленные.
2. Планирование перевозок включает
 1. составление сменно-суточного плана перевозок;
 2. разработку маршрутов перевозок;
 3. планирование и организацию выпуска автомобилей на линию;
 4. прием, обработку путевых листов, учет и анализ выполнения сменно-суточного плана;
 5. все перечисленное.
3. Диспетчер (ОЭ) определяет количество автомобилей на маршруте
 1. суточный объем перевозок надо разделить на коэффициент выпуска;
 2. суточный объем перевозок делится на производительность автомобиля в тоннах;
 3. суточный объем перевозок делится на производительность автомобилей в тонно-километрах;
 4. суточный объем перевозок делится на суточный пробег.
4. Диспетчер отдела эксплуатации в маршрутном задании водителю указывает
 1. наименование груза;
 2. количество груза;
 3. всё перечисленное.
5. Как рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?
 1. $A_{ДТ}/A_{ДС}$;
 2. $D_{Т}/D_{К}$;
 3. $A_{С}/A_{Т}$;
 4. $A_{Т}/A_{С}$.
6. Скорость сообщения – это
 1. средняя скорость движения автобуса;
 2. максимальная скорость;
 3. рейсовая скорость;
 4. эксплуатационная скорость.
7. Первая цифра в индексе подвижного состава обозначает
 1. класс;
 2. тип подвижного состава;
 3. марка.

8. КамАЗ 5490 это?

1. бортовой автомобиль;
2. автомобиль-тягач;
3. самосвал;
4. автопоезд.

9. Индекс автобуса особо малого класса

1. 22;
2. 12;
3. 11;
4. 21;
5. 32;
6. 31.

10. Какой норматив устанавливают при нормировании скорости движения?

1. время рейса;
2. техническая скорость;
3. скорость сообщения.

11. Автобусы особо большого класса имеют габаритную длину....

1. свыше 16,5 м;
2. свыше 16 м;
3. свыше 17 м;
4. свыше 15 м.

12. Как определяется эксплуатационная скорость?

1. $l_{cc} / t_{дв}$;
2. $2l_m / t_o$;
3. $l_m / t_{дв}$.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____ Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12 Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____ Вишневская М.В</p>
---	---	---

Задание №1
Тест

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан
 1. заполнять путевые листы;
 2. выдавать путевые листы;
 3. принимать путевые листы и ТТН;
 4. все перечисленное.

2. Диспетчер отдела эксплуатации имеет право требовать
 1. своевременной сдачи путевых листов;
 2. своевременной сдачи ТТН;
 3. акт сверхнормативного простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой;
 4. все перечисленное.

3. Диспетчер отдела эксплуатации определяет класс груза по значению показателя
 1. коэффициента выпуска;
 2. коэффициента технической готовности;
 3. коэффициента использования пробега;
 4. коэффициента использования грузоподъемности.

4. Что учитывает эксплуатационная скорость и не учитывает техническая?
 1. время простоя по причинам дорожного движения;
 2. время простоя на погрузочно-разгрузочных пунктах;
 3. время движения автомобиля.

5. Автобусные маршруты в зависимости от расположения на территории города бывают:
 1. обычные, экспрессные;
 2. постоянные, временные;
 3. радиальный, диаметральный;
 4. городские, пригородные.

6. Какие формы организации труда водителей автобуса бывают?
 1. Двухполовинная, сдвоенная, спаренная, полуторная, трехполовинная, одиночная.
 2. Трехполовинная, сдвоенная, полуторная, строенная, одиночная.
 3. Сдвоенная, полуторная, одиночная, двухполовинная, строенная, спаренная.
 4. Двухполовинная, сдвоенная, полуторная, трехполовинная, одиночная.

7. Что включает время рейса?
 1. время движения автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
 2. время движения автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
 3. время движения автобуса от начального до конечного пункта.

8. Какой фактор определяет класс автобуса?

1. марка;
2. вместимость;
3. длина.

9. Техническую службу АТП возглавляет -

1. начальник технического отдела;
2. начальник ОТК;
3. главный инженер;
4. начальник отдела снабжения;

10. Пригородные автобусы по сравнению с городскими имеют следующие конструктивные особенности

1. большую скорость;
2. большую скорость, больше мест для проезда сидя;
3. больше мест для проезда сидя;
4. большую скорость, больше мест для проезда сидя, багажное отделение.

11. Как часто необходимо проводить нормирование скорости движения?

1. один раз в год;
2. два раза в год;
3. один раз в два года.

12. Какая структура является организатором транспортных услуг населению Санкт-Петербурга?

1. Комитет по транспорту;
2. ГУП «Пассажиравтотранс»;
3. Автобусный парк;
4. Организатор перевозки.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13 Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В
--	---	--

Задание №1
Тест

1. Диспетчер отдела эксплуатации имеет право требовать от представителей ОТК при отказе водителя принять автобус
 1. подтверждение технической исправности автомобиля;
 2. информации о выходе автобусов из ремонта;
 3. оформить служебные записки;
 4. все перечисленное.
2. Предрейсовый инструктаж водителя обязан проводить
 1. сменный диспетчер;
 2. старший диспетчер;
 3. начальник колонны;
 4. инженер ОЭ.
3. Диспетчер при расчете времени оборота автомобиля на маршруте использует
 1. техническую скорость;
 2. эксплуатационную скорость;
 3. скорость сообщения;
 4. все перечисленное.
4. Какие данные использует диспетчер при составлении сменно-суточного плана?
 1. объем перевозок;
 2. расстояние перевозки;
 3. время простоя под погрузкой-разгрузкой;
 4. список подвижного состава;
 5. все перечисленное.
5. Для баланса автомобилей дней не надо
 1. АДэ;
 2. АДт;
 3. АД_{то,р};
 4. АДп.
6. Какое расписание является основным для АП?
 1. сводное маршрутное;
 2. маршрутное;
 3. рабочее;
 4. диспетчерское.

7. Что такое оборотный рейс?

1. пробег автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. путь автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. единица транспортного процесса;
4. 2) и 3).

8. Сколько автобусных парков в городе?

1. 7;
2. 6;
3. 5;
4. 8.

9. Индекс автобуса особо малого класса

1. 22;
2. 12;
3. 11;
4. 21.

10. Как определяется величина времени в наряде для одного автобуса?

1. AT_H / A_C ;
2. AT_H / AD_H ;
3. $T_3 - T_B - t_{\text{обеда}}$;
4. $T_{H1} + T_{H2} + T_{H3} + \dots$

11. Включается ли в рабочее время водителя время технологических простоев?

1. да;
2. нет;
3. иногда.

12. Какие формы организации труда водителей автобуса бывают?

1. Двухполовинная, сдвоенная, спаренная, полуторная, трехполовинная, одиночная.
2. Трехполовинная, сдвоенная, полуторная, строенная, одиночная.
3. Сдвоенная, полуторная, одиночная, двухполовинная, строенная, спаренная.
4. Двухполовинная, сдвоенная, полуторная, трехполовинная, одиночная.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14 Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В
--	---	--

Задание №1
Тест

1. Диспетчер отдела эксплуатации непосредственно подчиняется
 1. начальнику колонны;
 2. старшему диспетчеру;
 3. начальнику отдела эксплуатации;
 4. зам. начальника по эксплуатации.

2. Диспетчер отдела эксплуатации на основе сотовой мобильной связи может
 1. определить местонахождение автомобиля;
 2. получить информацию о неисправности автомобиля, о сверхнормативных простоях подвижного состава под погрузкой-разгрузкой;
 3. оформить заявочный ремонт подвижного состава;
 4. оформить объяснение водителя по дорожно-транспортному происшествию.

3. Диспетчер отдела эксплуатации в маршрутном задании водителю указывает
 1. наименование груза;
 2. количество груза;
 3. всё перечисленное.

4. Какая из скоростей всегда выше?
 1. техническая;
 2. эксплуатационная;
 3. они равны.

5. При спаренной форме организации труда за одним автобусом закрепляется
 1. 3 водителя, которые работают два дня, третий день выходной; работают четыре дня, затем два выходных;
 2. 3 водителя, которые работают четыре дня, затем два выходных;
 3. 2 водителя, которые работают два дня, затем – два выходных, работают день, через день;
 4. 1 водитель, который работает пять дней, затем – два выходных.

6. Как определяется объем перевозок пассажиров на городском автобусном транспорте?
 1. по материалам обследования пассажиропотоков;
 2. по билетно учётным листам;
 3. по выше перечисленному.

7. Вторая цифра в индексе подвижного состава обозначает
 1. класс;
 2. тип подвижного состава;
 3. 1) и 2).

8. Транспорт, требующий минимум первоначальных затрат на организацию перевозок в городе это
 1. трамвайный;
 2. троллейбусный;
 3. городской электрический;
 4. автобусный.

9. Автобусы по типу кузова подразделяются на

1. рамные, несущие;
2. капотные, вагонные;
3. рамные, с несущим кузовом;
4. капотные, рамные.

10. Какова нормальная продолжительность рабочей недели водителя?

1. 40 ч;
2. 42 ч;
3. 41 ч.

11. Что называется автобусным маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

12. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч;
2. 12 ч;
3. 10 ч.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15 Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

Задание №1
Тест

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить при приеме автомобиля с линии
 1. выполнил ли водитель сменное задание;
 2. правильно ли оформлен путевой лист;
 3. правильно ли оформлен ТТН;
 4. все перечисленное.

2. Диспетчеру отдела эксплуатации в оперативном отношении подчиняются
 1. водители автомобилей;
 2. водители автомобилей «техническая помощь»;
 3. мастер участка технического обслуживания автомобилей;
 4. механик смены ОТК.

3. Диспетчер определяет статический коэффициент использования грузоподъемности по формуле
 1. грузоподъемность номинальная делится на фактическую грузоподъемность автомобиля;
 2. груженный пробег делится на общий пробег;
 3. фактическая грузоподъемность делится на номинальную грузоподъемность автомобиля.

4. Какую скорость устанавливает завод изготовитель?
 1. максимальную;
 2. эксплуатационную;
 3. допустимую;
 4. техническую.

5. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?
 1. 9 ч;
 2. 10 ч;
 3. 12 ч.

6. Что включает система перевозочного процесса?
 1. планирование перевозок, контроль перевозок, управление перевозками;
 2. планирование перевозок, контроль перевозок, организация перевозок;
 3. планирование перевозок, организация движения, управление перевозками.

7. Какая цифра в индексе определяет класс автобуса?
 1. 1;
 2. 2;
 3. 3;
 4. 4.

8. Индекс автобуса большого класса
 1. 62;
 2. 51;
 3. 52;
 4. 42.

9. Автобус особо малого класса имеет длину до

1. 5,5 м;
2. 5 м;
3. 4,5 м;
4. 4 м.

10. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на

1. автобусы, легковые автомобили;
2. автобусы, прицепные системы;
3. одиночные автобусы, сочлененные;
4. автобусы, автопоезда,
5. автобусы, легковые автомобили, прицепные системы

11. Что необходимо учитывать по горизонтали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество автобусов.

12. К автобусам малого класса относят

1. МАЗ-203;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. свыше 15 м;
5. все перечисленные;
6. нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16 Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В
--	---	--

Задание №1
Тест

1. Перед выпуском диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить в путевом листе
 1. наличие штампа ОТК;
 2. штамп предрейсового медосмотра;
 3. подпись водителя о приеме автомобиля;
 4. все перечисленные.
2. Планирование перевозок включает
 1. составление сменно-суточного плана перевозок;
 2. разработку маршрутов перевозок;
 3. планирование и организацию выпуска автомобилей на линию;
 4. прием, обработку путевых листов, учет и анализ выполнения сменно-суточного плана;
 5. все перечисленное.
3. Диспетчер определяет количество автомобилей на маршруте
 1. суточный объем перевозок надо разделить на коэффициент выпуска;
 2. суточный объем перевозок делится на производительность автомобиля в тоннах;
 3. суточный объем перевозок делится на производительность автомобилей в тонно-километрах;
 4. суточный объем перевозок делится на суточный пробег.
4. Как определяется время предоставления перерыва на отдых и прием питания?
 1. в середине времени смены;
 2. по окончании третьей ездки с грузом;
 3. до истечения 4,5 часов от начала смены.
5. Что необходимо учитывать по горизонтали при составлении расписания?
 1. интервал движения;
 2. время рейса;
 3. количество автобусов.
6. Как определяется коэффициент использования вместимости?
 1. $I_{п} / I_{сс}$;
 2. $q_{ф} / q_{н}$;
 3. $q_{н} / q_{ф}$.
7. Автобусы среднего класса имеют габаритную длину
 1. до 5 м;
 2. до 5,5 м;
 3. до 6 м;
 4. до 4,5 м;
 5. нет правильного ответа.

8. Автобусы по типу кузова подразделяются на

1. рамные, несущие;
2. капотные, вагонные;
3. рамные, с несущим кузовом;
4. капотные, рамные.

9. Время в наряде автобуса составляет 17 часов, какая из форм организации труда будет использоваться?

1. одиночная;
2. спаренная;
3. строенная;
4. полуторная;
5. двухполовинная;
6. сдвоенная;
7. все перечисленные.

10. Что включает время рейса?

1. время движения автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. время движения автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. время движения автобуса от начального до конечного пункта.

11. Как часто необходимо проводить нормирование скорости движения?

1. один раз в год;
2. два раза в год;
3. один раз в два года.

12. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4;
2. 5;
3. 3;
4. 6.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17 Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В
--	---	--

Задание №1
Тест

1. Перед выпуском диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить в путевом листе
 1. наличие штампа ОТК;
 2. штамп предрейсового медосмотра;
 3. подпись водителя о приеме автомобиля;
 4. все перечисленные.
2. Планирование перевозок включает
 1. составление сменно-суточного плана перевозок;
 2. разработку маршрутов перевозок;
 3. планирование и организацию выпуска автомобилей на линию;
 4. прием, обработку путевых листов, учет и анализ выполнения сменно-суточного плана;
 5. все перечисленное.
3. Диспетчер определяет количество автомобилей на маршруте
 1. суточный объем перевозок надо разделить на коэффициент выпуска;
 2. суточный объем перевозок делится на производительность автомобиля в тоннах;
 3. суточный объем перевозок делится на производительность автомобилей в тонно-километрах;
 4. суточный объем перевозок делится на суточный пробег.
4. Как определяется время предоставления перерыва на отдых и прием питания?
 1. в середине времени смены;
 2. по окончании третьей ездки с грузом;
 3. до истечения 4,5 часов от начала смены.
5. Что необходимо учитывать по горизонтали при составлении расписания?
 1. интервал движения;
 2. время рейса;
 3. количество автобусов.
6. Как определяется коэффициент использования вместимости?
 1. $I_{\text{п}} / I_{\text{сс}}$;
 2. $q_{\text{ф}} / q_{\text{н}}$;
 3. $q_{\text{н}} / q_{\text{ф}}$.
7. Автобусы среднего класса имеют габаритную длину
 1. до 5 м;
 2. до 5,5 м;
 3. до 6 м;
 4. до 4,5 м;
 5. нет правильного ответа.

8. Автобусы по типу кузова подразделяются на

1. рамные, несущие;
2. капотные, вагонные;
3. рамные, с несущим кузовом;
4. капотные, рамные.

9. Время в наряде автобуса составляет 17 часов, какая из форм организации труда будет использоваться?

1. одиночная;
2. спаренная;
3. строенная;
4. полуторная;
5. двухполовинная;
6. сдвоенная;
7. все перечисленные.

10. Что включает время рейса?

1. время движения автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. время движения автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. время движения автобуса от начального до конечного пункта.

11. Как часто необходимо проводить нормирование скорости движения?

1. один раз в год;
2. два раза в год;
3. один раз в два года.

12. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4;
2. 5;
3. 3;
4. 6.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18 Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В
--	---	--

Задание №1
Тест

1. Диспетчер отдела эксплуатации непосредственно подчиняется
 1. начальнику колонны;
 2. старшему диспетчеру;
 3. начальнику отдела эксплуатации;
 4. зам. начальника по эксплуатации.

2. Диспетчер отдела эксплуатации на основе сотовой мобильной связи может
 1. определить местонахождение автомобиля;
 2. получить информацию о неисправности автомобиля, о сверхнормативных простоях подвижного состава под погрузкой-разгрузкой;
 3. оформить заявочный ремонт подвижного состава;
 4. оформить объяснение водителя по дорожно-транспортному происшествию.

3. Диспетчер отдела эксплуатации в маршрутном задании водителю указывает
 1. наименование груза;
 2. количество груза;
 3. всё перечисленное.

4. Какая из скоростей всегда выше?
 1. техническая;
 2. эксплуатационная;
 3. они равны.

5. При спаренной форме организации труда за одним автобусом закрепляется
 1. 3 водителя, которые работают два дня, третий день выходной; работают четыре дня, затем два выходных;
 2. 3 водителя, которые работают четыре дня, затем два выходных;
 3. 2 водителя, которые работают два дня, затем – два выходных, работают день, через день;
 4. 1 водитель, который работает пять дней, затем – два выходных.

6. Как определяется объем перевозок пассажиров на городском автобусном транспорте?
 1. по материалам обследования пассажиропотоков;
 2. по билетно учётным листам;
 3. по выше перечисленному.

7. Вторая цифра в индексе подвижного состава обозначает
 1. класс;
 2. тип подвижного состава;
 3. 1) и 2).

8. Транспорт, требующий минимум первоначальных затрат на организацию перевозок в городе это
 1. трамвайный;
 2. троллейбусный;
 3. городской электрический;
 4. автобусный.

9. Автобусы по типу кузова подразделяются на

1. рамные, несущие;
2. капотные, вагонные;
3. рамные, с несущим кузовом;
4. капотные, рамные.

10. Какова нормальная продолжительность рабочей недели водителя?

1. 40 ч;
2. 42 ч;
3. 41 ч.

11. Что называется автобусным маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

12. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч;
2. 12 ч;
3. 10 ч.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19</p> <p>Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ</p> <p>Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>
--	--	---

Задание №1
Тест

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить при приеме автомобиля с линии
 1. выполнил ли водитель сменное задание;
 2. правильно ли оформлен путевой лист;
 3. правильно ли оформлен ТТН;
 4. все перечисленное.
2. Диспетчеру отдела эксплуатации в оперативном отношении подчиняются
 1. водители автомобилей;
 2. водители автомобилей «техническая помощь»;
 3. мастер участка технического обслуживания автомобилей;
 4. механик смены ОТК.
3. Диспетчер определяет статический коэффициент использования грузоподъемности по формуле
 1. грузоподъемность номинальная делится на фактическую грузоподъемность автомобиля;
 2. груженный пробег делится на общий пробег;
 3. фактическая грузоподъемность делится на номинальную грузоподъемность автомобиля.
4. Какую скорость устанавливает завод изготовитель?
 1. максимальную;
 2. эксплуатационную;
 3. допустимую;
 4. техническую.
5. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?
 1. 9 ч;
 2. 10 ч;
 3. 12 ч.
6. Что включает система перевозочного процесса?
 1. планирование перевозок, контроль перевозок, управление перевозками;
 2. планирование перевозок, контроль перевозок, организация перевозок;
 3. планирование перевозок, организация движения, управление перевозками.
7. Какая цифра в индексе определяет класс автобуса?
 1. 1;
 2. 2;
 3. 3;
 4. 4.
8. Индекс автобуса большого класса
 1. 62;
 2. 51;
 3. 52;
 4. 42.

9. Автобус особо малого класса имеет длину до

1. 5,5 м;
2. 5 м;
3. 4,5 м;
4. 4 м.

10. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на

1. автобусы, легковые автомобили;
2. автобусы, прицепные системы;
3. одиночные автобусы, сочлененные;
4. автобусы, автопоезда,
5. автобусы, легковые автомобили, прицепные системы

11. Что необходимо учитывать по горизонтали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество автобусов.

12. К автобусам особо малого класса относят

1. МАЗ-203;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. свыше 6 м;
5. все перечисленные;
6. нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20</p> <p>Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ</p> <p>Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>
--	--	---

Задание №1
Тест

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан

1. заполнять путевые листы;
2. выдавать путевые лист;
3. принимать путевые листы и ТТН;
4. все перечисленное.

2. Диспетчер имеет право требовать

1. своевременной сдачи путевых листов;
2. своевременной сдачи ТТН;
3. актов сверхнормативного простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой;
4. все перечисленное.

3. Диспетчер определяет класс груза по значению показателя

1. коэффициента выпуска;
2. коэффициента технической готовности;
3. коэффициента использования пробега;
4. коэффициента использования грузоподъемности.

4. Какова нормальная продолжительность рабочей недели водителя?

1. 40 ч;
2. 42 ч;
3. 41 ч.

5. По какой формуле определяется техническая скорость?

1. l_m / t_o ;
2. $2 l_m / t_o$;
3. $l_m / t_{дв}$.

6. Что называется автобусным маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

7. Какой фактор определяет класс легковых автомобилей?

1. марка;
2. вместимость;
3. литраж;
4. 1 и 3.

8. Первая буква в аббревиатуре ГУП «Пассажиравтотранс»

1. государственное;
2. главное;
3. городское.

9. Вторая цифра в индексе автобуса обозначает (ЛиАЗ – 5292)

1. класс автобуса;
2. тип автомобиля;
3. марку;
4. длину.

10. Произведение какой скорости на время в наряде определяет среднесуточный пробег автобуса?

1. технической;
2. эксплуатационной;
3. сообщения.

11. При строенной форме организации труда за одним автобусом закрепляется

1. 3 водителя, которые работают два дня, третий день-выходной; работают четыре дня, затем два – выходные;
2. 2 водителя, которые работают четыре дня, затем два – выходные;
3. 2 водителя, которые работают три дня, затем – выходной;
4. 5 водителей, которые работают четыре дня, затем – выходной.

12. Что необходимо учитывать по вертикали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество рейсов.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21</p> <p>Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ</p> <p>Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>
--	--	---

Задание №1
Тест

1. Перед выпуском диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить в путевом листе
 1. наличие штампа ОТК;
 2. штамп предрейсового медосмотра;
 3. подпись водителя о приеме автомобиля;
 4. все перечисленные.
2. Планирование перевозок включает
 1. составление сменно-суточного плана перевозок;
 2. разработку маршрутов перевозок;
 3. планирование и организацию выпуска автомобилей на линию;
 4. прием, обработку путевых листов, учет и анализ выполнения сменно-суточного плана;
 5. все перечисленное.
3. Диспетчер (ОЭ) определяет количество автомобилей на маршруте
 1. суточный объем перевозок надо разделить на коэффициент выпуска;
 2. суточный объем перевозок делится на производительность автомобиля в тоннах;
 3. суточный объем перевозок делится на производительность автомобилей в тонно-километрах;
 4. суточный объем перевозок делится на суточный пробег.
4. Чем определяется допустимая скорость движения подвижного состава?
 1. правилами дорожного движения;
 2. ГИБДД;
 3. заводом изготовителем.
5. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?
 1. 9 ч;
 2. 10 ч;
 3. 12 ч.
6. Что включает система перевозочного процесса?
 1. планирование перевозок, контроль перевозок, управление перевозками;
 2. планирование перевозок, контроль перевозок, организация перевозок;
 3. планирование перевозок, организация движения, управление перевозками.
7. Какая цифра в индексе определяет класс автобуса?
 1. 1;
 2. 2;
 3. 3.
8. Индекс автобуса большого класса
 1. 62;
 2. 51;
 3. 52;
 4. 42.

9. Автобус особо малого класса имеет длину до

1. 5,5 м
2. 5 м
3. 4,5 м
4. 4 м

10. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на

1. автобусы, легковые автомобили
2. автобусы, прицепные системы
3. одиночные автобусы, сочлененные
4. автобусы, автопоезда
5. автобусы, легковые автомобили, прицепные системы.

11. Что необходимо учитывать по горизонтали при составлении расписания?

1. интервал движения
2. время рейса
3. количество автобусов

12. К автобусам особо большого класса относят

1. МАЗ-203
2. Volgabus-5270
3. НефАЗ-5299
4. до 12 метров
5. все перечисленные
6. нет правильного ответа

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____ Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22</p> <p>Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____ Вишневская М.В</p>
---	--	---

Задание №1
Тест

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан

1. заполнять путевые листы;
2. выдавать путевые листы;
3. принимать путевые листы и ТТН;
4. все перечисленное.

2. Диспетчер отдела эксплуатации имеет право требовать

1. своевременной сдачи путевых листов;
2. своевременной сдачи ТТН;
3. акт сверхнормативного простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой;
4. все перечисленное.

3. Диспетчер отдела эксплуатации определяет класс груза по значению показателя

1. коэффициента выпуска;
2. коэффициента технической готовности;
3. коэффициента использования пробега;
4. коэффициента использования грузоподъемности.

4. Что учитывает эксплуатационная скорость и не учитывает техническая?

1. время простоя по причинам дорожного движения;
2. время простоя на погрузочно-разгрузочных пунктах;
3. время движения автомобиля.

5. Автобусные маршруты в зависимости от расположения на территории города бывают:

1. обычные, экспрессные;
2. постоянные, временные;
3. радиальный, диаметральный;
4. городские, пригородные.

6. Какие формы организации труда водителей автобуса бывают?

1. Двухполовинная, сдвоенная, спаренная, полуторная, трехполовинная, одиночная.
2. Трехполовинная, сдвоенная, полуторная, строенная, одиночная.
3. Сдвоенная, полуторная, одиночная, двухполовинная, строенная, спаренная.
4. Двухполовинная, сдвоенная, полуторная, трехполовинная, одиночная.

7. Что включает время рейса?

1. время движения автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. время движения автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. время движения автобуса от начального до конечного пункта.

8. Какой фактор определяет класс автобуса?

1. марка;
2. вместимость;
3. длина.

9. Техническую службу АТП возглавляет -

1. начальник технического отдела;
2. начальник ОТК;
3. главный инженер;
4. начальник отдела снабжения;

10. Пригородные автобусы по сравнению с городскими имеют следующие конструктивные особенности

1. большую скорость;
2. большую скорость, больше мест для проезда сидя;
3. больше мест для проезда сидя;
4. большую скорость, больше мест для проезда сидя, багажное отделение.

11. Как часто необходимо проводить нормирование скорости движения?

1. один раз в год;
2. два раза в год;
3. один раз в два года.

12. Какая структура является организатором транспортных услуг населению Санкт-Петербурга?

1. Комитет по транспорту;
2. ГУП «Пассажиравтотранс»;
3. Автобусный парк;
4. Организатор перевозки.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23 Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

Задание №1
Тест

1. Диспетчер отдела эксплуатации имеет право требовать от представителей ОТК при отказе водителя принять автомобиль
 - 1. подтверждение технической исправности автомобиля;
 - 2. информации о выходе автомобиля из ремонта;
 - 3. оформить служебные записки;
 - 4. все перечисленное.
2. Преврейдсовый инструктаж водителя обязан проводить
 - 1. сменный диспетчер;
 - 2. старший диспетчер;
 - 3. начальник колонны;
 - 4. инженер ОЭ.
3. Диспетчер при расчете времени оборота автомобиля на маршруте использует
 - 1. техническую скорость;
 - 2. эксплуатационную скорость;
 - 3. скорость сообщения;
 - 4. все перечисленное.
4. Время перерыва на отдых и прием питания?
 - 1. 0,5 часа;
 - 2. 1.0 час;
 - 3. 2,0 часа;
 - 4. от 0,5 часа до 2,0 часов.
5. Какова максимальная продолжительность непрерывного управления водителем автобуса?
 - 1. 9 ч;
 - 2. 10 ч;
 - 3. 8 ч.
6. Как не классифицируются автобусные маршруты?
 - 1. по времени действия;
 - 2. по марке автобусов;
 - 3. по типу автобусов;
 - 4. по способу организации движения.
7. Какая цифра в индексе определяет тип подвижного состава?
 - 1. 1;
 - 2. 2;
 - 3. 3.

8. Основная задача пассажирского автомобильного транспорта это
1. своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения;
 2. повышение эффективности работы автомобилей;
 3. рентабельность;
 4. своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках, повышение эффективности работы автобусов.

9. Вторая цифра в индексе автобуса обозначает

1. класс автобуса;
2. тип автомобиля;
3. марку;
4. длину.

10. Как часто необходимо проводить нормирование скорости движения?

1. один раз в год
2. два раза в год
3. один раз в два года

11. Что необходимо учитывать по вертикали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество остановок.

12. Индекс автобуса среднего класса

1. 32;
2. 31;
3. 22;
4. 21;
5. нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____ Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24 Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____ Вишневская М.В</p>
---	---	---

Задание №1
Тест

1. Диспетчер отдела эксплуатации непосредственно подчиняется
 1. начальнику колонны;
 2. старшему диспетчеру;
 3. начальнику отдела эксплуатации;
 4. зам. начальника по эксплуатации.
2. Диспетчер отдела эксплуатации на основе сотовой мобильной связи может
 1. определить местонахождение автомобиля;
 3. получить информацию о неисправности автомобиля, о сверхнормативных простоях подвижного состава под погрузкой-разгрузкой;
 3. оформить заявочный ремонт подвижного состава;
 4. оформить объяснение водителя по дорожно-транспортному происшествию.
3. Диспетчер отдела эксплуатации в маршрутном задании водителю указывает
 1. наименование груза;
 2. количество груза;
 3. всё перечисленное.
4. Какая из скоростей всегда выше?
 1. техническая;
 2. эксплуатационная;
 3. они равны.
5. Через какой период от начала работы устанавливается для водителя обеденный перерыв?
 1. через 2 часа;
 2. через 3 часа;
 3. через 4 часа.
6. Какой фактор не влияет на выбор автобусного маршрута?
 1. длина маршрута должна быть больше средней дальности поездки одного пассажира
 2. дорога должна соответствовать технико-эксплуатационным требованиям
 3. общий вес автобуса не должен превышать допустимый
 4. конечные пункты устанавливаются в местах близких к дороге
7. Какая цифра в индексе определяет класс легковых автомобилей?
 1. 1;
 2. 2;
 3. 1 и 2.
8. Класс автобуса определяется
 1. вместимостью;
 2. длиной;
 3. индексом;
 4. маркой.

9. Сколько существует классов автобусов?

1. 4;
2. 6;
3. 5;
4. 7.

10. Как определяется величина времени в наряде для одного автобуса?

1. $A_{Тн} / A_{С}$;
2. $A_{Тн} / A_{Дн}$;
3. $T_3 - T_В - t_{обед}$;
4. $T_{Н1} + T_{Н2} + T_{Н3} + \dots$

11. Автотранспортное предприятие имеет 5 основных служб: эксплуатационную, техническую, экономическую, кадровую и ...

1. ОТК;
2. службу БДД;
3. линейную службу;
4. контрольную службу;
5. диспетчерскую службу.

12. Пути сообщения это

1. подвижной состав;
2. средства сообщения;
3. транспортные средства;
4. автомобильные дороги.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25 Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

Задание №1

Тест

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить при приеме автомобиля с линии

1. выполнил ли водитель сменное задание;
2. правильно ли оформлен путевой лист;
3. правильно ли оформлен ТТН;
4. все перечисленное.

2. Диспетчеру отдела эксплуатации в оперативном отношении подчиняются

1. водители автомобилей;
2. водители автомобилей «техническая помощь»;
3. мастер участка технического обслуживания автомобилей;
4. механик смены ОТК.

3. Диспетчер определяет статический коэффициент использования грузоподъемности по формуле

1. грузоподъемность номинальная делится на фактическую грузоподъемность автомобиля;
2. груженный пробег делится на общий пробег;
3. грузоподъемность фактическая делится на номинальную грузоподъемность автомобиля.

4. Какую скорость устанавливает завод изготовитель?

1. максимальную;
2. эксплуатационную;
3. допустимую;
4. техническую.

5. Как определяется величина времени в наряде для одного автобуса, в среднем?

1. $A T_{\text{H}} / A_{\text{C}}$;
2. $A T_{\text{H}} / A D_{\text{H}}$;
3. $T_3 - T_{\text{B}} - t_{\text{обеда}}$;
4. $T_{\text{H}1} + T_{\text{H}2} + T_{\text{H}3} + \dots$

6. Автотранспортное предприятие имеет эксплуатационную, техническую, экономическую, кадровую и

1. ОТК;
2. контрольную службу;
3. службу БДД;
4. диспетчерскую службу;
5. линейную службу.

7. Что включает время оборотного рейса?

1. время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно.

8. Пути сообщения - это

1. подвижной состав;
2. средства сообщения;
3. транспортные средства;
4. автомобильные дороги.

9. КамАЗ 6520?

1. бортовой автомобиль;
2. автомобиль-тягач;
3. самосвал;
4. автопоезд.

10. Через какой период от начала работы устанавливается для водителя обеденный перерыв?

1. через 2 часа;
2. через 4 часа;
3. через 3 часа.

11. Какой фактор не влияет на выбор автобусного маршрута?

1. длина маршрута должна быть больше средней дальности поездки одного пассажира;
2. дорога должна соответствовать технико-эксплуатационным требованиям;
3. общий вес автобуса не должен превышать допустимый;
4. конечные пункты устанавливаются в местах близких к дороге.

12. Класс автобуса определяется

1. вместимостью;
2. длиной;
3. индексом;
4. маркой.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26 Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В
--	---	--

Задание №1
Тест

1. Перед выпуском диспетчер обязан проверить в путевом листе

1. наличие штампа ОТК;
2. штамп предрейсового медосмотра;
3. подпись водителя о приеме автомобиля;
4. все перечисленные.

2. Планирование перевозок включает

1. составление сменно-суточного плана перевозок;
2. разработку маршрутов перевозок;
3. планирование и организацию выпуска автомобилей на линию;
4. прием, обработку путевых листов, учет и анализ выполнения сменно-суточного плана;
5. все перечисленное.

3. Диспетчер определяет количество автомобилей на маршруте

1. суточный объем перевозок надо разделить на коэффициент выпуска;
2. суточный объем перевозок делится на производительность автомобиля в тоннах;
3. суточный объем перевозок делится на производительность автомобилей в тонно-километрах;
4. суточный объем перевозок делится на суточный пробег.

4. Чем определяется допустимая скорость движения подвижного состава?

1. правилами дорожного движения;
2. ГИБДД;
3. заводом изготовителем.

5. Включается ли в рабочее время водителя время технологических простоев?

1. да;
2. нет;
3. иногда.

6. КамАЗ 43253?

1. бортовой автомобиль;
2. автомобиль-тягач;
3. самосвал;
4. автопоезд.

7. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4;
2. 5;
3. 6;
4. 7.

8. Средства сообщения это -

1. подвижной состав;
2. автомобили;
3. автомобильные дороги;
4. автобусы.

9. Какие формы организации труда водителей автобуса бывают?

1. Двухполовинная, сдвоенная, спаренная, полуторная, трехполовинная, одиночная.
2. Трехполовинная, сдвоенная, полуторная, строенная, одиночная.
3. Сдвоенная, полуторная, одиночная, двухполовинная, строенная, спаренная.
4. Двухполовинная, сдвоенная, полуторная, трехполовинная, одиночная.

10. Какое расписание является основным для АП?

1. сводное маршрутное;
2. маршрутное;
3. рабочее;
4. диспетчерское.

11. Сколько автобусных парков (филиалов) СПб ГУП «Пассажиравтотранс» в городе?

1. 7;
2. 6;
3. 5;
4. 8.

12. К автобусам особо большого класса относят

1. МАЗ-216;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. свыше 15 м;
5. все перечисленные;
6. нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 27</p> <p>Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ</p> <p>Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>
--	--	---

Задание №1
Тест

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан

1. заполнять путевые листы;
2. выдавать путевые лист;
3. принимать путевые листы и ТТН;
4. все перечисленное.

2. Диспетчер имеет право требовать

1. своевременной сдачи путевых листов;
2. своевременной сдачи ТТН;
3. актов сверхнормативного простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой;
4. все перечисленное.

3. Диспетчер определяет класс груза по значению показателя

1. коэффициента выпуска;
2. коэффициента технической готовности;
3. коэффициента использования пробега;
4. коэффициента использования грузоподъемности.

4. Какова нормальная продолжительность рабочей недели водителя?

1. 40 ч;
2. 42 ч;
3. 41 ч.

5. По какой формуле определяется техническая скорость?

1. l_m / t_o ;
2. $2 l_m / t_o$;
3. $l_m / t_{дв}$.

6. Что называется автобусным маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

7. Какой фактор определяет класс легковых автомобилей?

1. марка;
2. вместимость;
3. литраж;
4. 1 и 3.

8. Первая буква в аббревиатуре ГУП «Пассажиравтотранс»

1. государственное;
2. главное;
3. городское.

9. Вторая цифра в индексе автобуса обозначает (ЛиАЗ – 5292)

1. класс автобуса;
2. тип автомобиля;
3. марку;
4. длину.

10. Произведение какой скорости на время в наряде определяет среднесуточный пробег автобуса?

1. технической;
2. эксплуатационной;
3. сообщения.

11. При строенной форме организации труда за одним автобусом закрепляется

1. 3 водителя, которые работают два дня, третий день-выходной; работают четыре дня, затем два – выходные;
2. 2 водителя, которые работают четыре дня, затем два – выходные;
3. 2 водителя, которые работают три дня, затем – выходной;
4. 5 водителей, которые работают четыре дня, затем – выходной.

12. Что необходимо учитывать по вертикали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество рейсов.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28</p> <p>Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ</p> <p>Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>
--	--	---

Задание №1
Тест

1. Время в наряде автобуса составляет 11 часов, какая из форм организации труда будет использоваться?

1. одиночная;
2. спаренная;
3. строенная;
4. полуторная;
5. двухполовинная;
6. сдвоенная;
7. все перечисленные.

2. Предрейсовый инструктаж водителя обязан проводить

1. сменный диспетчер;
2. старший диспетчер;
3. начальник колонны;
4. инженер ОЭ.

3. Диспетчер при расчете времени оборота автомобиля на маршруте использует

1. техническую скорость;
2. эксплуатационную скорость;
3. скорость сообщения;
4. все перечисленное.

4. Время перерыва на отдых и прием питания?

1. 0,5 часа;
2. 1,0 час;
3. 2,0 часа;
4. от 0,5 часа до 2,0 часов.

5. Какое расписание является основным для водителя автобуса?

1. сводное;
2. маршрутное;
3. рабочее;
4. диспетчерское.

6. Сколько существует классов автобусов?

1. 4;
2. 5;
3. 3;

7. К автобусам большого класса относят

1. МАЗ-203;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. свыше 15 м;
5. все перечисленные;
6. нет правильного ответа.

8. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на

1. автобусы, легковые автомобили;
2. автобусы, прицепные системы;
3. одиночные автобусы, сочлененные автобусы, автопоезда;
4. автобусы, легковые автомобили, прицепные системы.

9. Как определяется эксплуатационная скорость?

1. $l_{сс} / t_{дв}$;
2. $2l_m / t_o$;
3. $l_m / t_{дв}$.

10. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч;
2. 12 ч;
3. 10 ч.

11. Что включает система перевозочного процесса?

1. планирование перевозок, контроль перевозок, управление перевозками
2. планирование перевозок, контроль перевозок, организация перевозок
3. планирование перевозок, организация движения, управление перевозками

12. Диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить при приеме автомобиля с линии

1. выполнил ли водитель сменное задание;
2. правильно ли оформлен путевой лист;
3. правильно ли оформлен ТТН;
4. все перечисленное.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 29 Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В
--	---	--

Задание №1
Тест

1. Диспетчер отдела эксплуатации непосредственно подчиняется
 1. начальнику колонны;
 2. старшему диспетчеру;
 3. начальнику отдела эксплуатации;
 4. зам. начальника по эксплуатации.

2. Диспетчер отдела эксплуатации на основе сотовой мобильной связи может
 1. определить местонахождение автомобиля;
 2. получить информацию о неисправности автомобиля, о сверхнормативных простоях подвижного состава под погрузкой-разгрузкой;
 3. оформить заявочный ремонт подвижного состава;
 4. оформить объяснение водителя по дорожно-транспортному происшествию.

3. Диспетчер отдела эксплуатации в маршрутном задании водителю указывает
 1. наименование груза;
 2. количество груза;
 3. всё перечисленное.

4. Какая из скоростей всегда выше?
 1. техническая;
 2. эксплуатационная;
 3. они равны.

5. При спаренной форме организации труда за одним автобусом закрепляется
 1. 3 водителя, которые работают два дня, третий день выходной; работают четыре дня, затем два выходных;
 2. 3 водителя, которые работают четыре дня, затем два выходных;
 3. 2 водителя, которые работают два дня, затем – два выходных, работают день, через день;
 4. 1 водитель, который работает пять дней, затем – два выходных.

6. Как определяется объем перевозок пассажиров на городском автобусном транспорте?
 1. по материалам обследования пассажиропотоков;
 2. по билетно учётным листам;
 3. по выше перечисленному.

7. Вторая цифра в индексе подвижного состава обозначает
 1. класс;
 2. тип подвижного состава;
 3. 1) и 2).

8. Транспорт, требующий минимум первоначальных затрат на организацию перевозок в городе это
 1. трамвайный;
 2. троллейбусный;
 3. городской электрический;
 4. автобусный.

9. Автобусы по типу кузова подразделяются на

1. рамные, несущие;
2. капотные, вагонные;
3. рамные, с несущим кузовом;
4. капотные, рамные.

10. Какова нормальная продолжительность рабочей недели водителя?

1. 40 ч;
2. 42 ч;
3. 41 ч.

11. Что называется автобусным маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

12. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч;
2. 12 ч;
3. 10 ч.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____ Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 30 Профессиональный модуль: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Специальность: 23.02.01 Курс 2 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____ Вишневская М.В</p>
---	---	---

Задание №1
Тест

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить при приеме автомобиля с линии
 1. выполнил ли водитель сменное задание;
 2. правильно ли оформлен путевой лист;
 3. правильно ли оформлен ТТН;
 4. все перечисленное.
2. Диспетчеру отдела эксплуатации в оперативном отношении подчиняются
 1. водители автомобилей;
 2. водители автомобилей «техническая помощь»;
 3. мастер участка технического обслуживания автомобилей;
 4. механик смены ОТК.
3. Диспетчер определяет статический коэффициент использования грузоподъемности по формуле
 1. грузоподъемность номинальная делится на фактическую грузоподъемность автомобиля;
 2. груженный пробег делится на общий пробег;
 3. фактическая грузоподъемность делится на номинальную грузоподъемность автомобиля.
4. Какую скорость устанавливает завод изготовитель?
 1. максимальную;
 2. эксплуатационную;
 3. допустимую;
 4. техническую.
5. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?
 1. 9 ч;
 2. 10 ч;
 3. 12 ч.
6. Что включает система перевозочного процесса?
 1. планирование перевозок, контроль перевозок, управление перевозками;
 2. планирование перевозок, контроль перевозок, организация перевозок;
 3. планирование перевозок, организация движения, управление перевозками.
7. Какая цифра в индексе определяет класс автобуса?
 1. 1;
 2. 2;
 3. 3;
 4. 4.
8. Индекс автобуса большого класса
 1. 62;
 2. 51;
 3. 52;
 4. 42.

9. Автобус особо малого класса имеет длину до

1. 5,5 м;
2. 5 м;
3. 4,5 м;
4. 4 м.

10. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на

1. автобусы, легковые автомобили;
2. автобусы, прицепные системы;
3. одиночные автобусы, сочлененные;
4. автобусы, автопоезда,
5. автобусы, легковые автомобили, прицепные системы

11. Что необходимо учитывать по горизонтали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество автобусов.

12. К автобусам малого класса относят

1. МАЗ-203;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. свыше 15 м;
5. все перечисленные;
6. нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 754131 необходимо определить время в наряде автобуса, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса, расход топлива на пробег.

Задание №3

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-11 № 521 необходимо определить время в наряде автомобиля, время на маршруте автомобиля, среднесуточный пробег автомобиля, техническую скорость, время ездки, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу

по профессиональному модулю ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностей служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте

для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Рабочая программа разработана Левоняном А.А., преподавателем СПб ГБПОУ «Академия транспортных технологий» Санкт-Петербурга.

Рабочая программа по профессиональному модулю ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностей служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утверждённого приказом Министерства образования и науки РФ №376 от 22.04.2014 года.

Рабочая программа содержит:

- общую характеристику программы;
- структуру и содержание программы;
- условия реализации программы;
- контроль и оценку результатов освоения программы;
- комплект контрольно-оценочных средств.

В общей характеристике программы определены цели и планируемые результаты освоения программы.

В структуре определён объём часов, виды учебной работы и форма промежуточной аттестации.

Содержание программы раскрывает тематический план, учитывающий целесообразность в последовательности изучения материала, который имеет профессиональную направленность. В тематическом плане указаны разделы и темы, их содержание, объём часов, перечислены виды работ. Так же в содержании указаны общие и профессиональные компетенции, личностные результаты на формирование которых направлено изучение.

Условия реализации программы содержат требования к минимальному материально-техническому обеспечению и информационному обеспечению обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы и Интернет-ресурсов.

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется с помощью критериев и методов оценки по каждой общей и профессиональной компетенции.

Рабочая программа завершается приложением – комплектом контрольно-оценочных средств для проведения промежуточной аттестации.

Реализация рабочей программы по профессиональному модулю ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностей служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте способствует в подготовке квалифицированных и компетентных специалистов по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) и может быть рекомендована к использованию другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

Рецензент

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Стрелец И.А