

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

ПРИНЯТО
на заседании педагогического совета
Протокол
от «24» апреля 2024 г.
№ 5

УТВЕРЖДЕНО
Приказом директора
СПб ГБПОУ «АТТ»
от «24» апреля 2024 г.
№ 803/132а

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Профессиональный модуль: ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	3Э-45,46,47
Курс	-	3
Семестр	-	-
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:	-	40
- лекции, уроки, час.	-	16
- практические занятия, час.	-	12
- лабораторные занятия, час.	-	-
- курсовой проект/работа, час.	-	-
- промежуточная аттестация, час.	-	12
Консультации, час	-	22
Практика в т.ч. дифференцированный зачёт:	-	-
- учебная практика, час.	-	-
- производственная практика, час.	-	108
Самостоятельная работа, час.	-	509
Итого объём образовательной программы, час.	-	571
Форма промежуточной аттестации	-	экзамен по профессиональному модулю

2024 г.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 376 от 22.04.2014 года

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Юрова А.М.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 6 «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от «13» марта 2024 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «27» марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 5 от «24» апреля 2024 г.

Содержание

1	Общая характеристика программы	3
1.1	Цели и планируемые результаты освоения программы	3
1.2	Использование часов вариативной части образовательной программы	4
1.3	Распределение практического опыта, умений и знаний по элементам профессионального модуля	4
2	Структура и содержание программы	7
2.1	Структура и объём программы	7
2.2	Распределение нагрузки по курсам и семестрам	8
2.3	Тематический план и содержание программы	10
3	Условия реализации программы	26
3.1	Материально-техническое обеспечение программы	26
3.2	Учебно-методическое обеспечение программы	26
4	Контроль и оценка результатов освоения программы	28
	Приложение 1 Комплект контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю	32
	Приложение 2 Комплект контрольно-оценочных средств по междисциплинарному курсу МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	
	Приложение 3 Комплект контрольно-оценочных средств по междисциплинарному курсу МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	
	Приложение 4 Комплект контрольно-оценочных средств по междисциплинарному курсу МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях	

1 Общая характеристика программы

1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы

Цели профессионального модуля: в результате изучения профессионального модуля обучающийся должен освоить основные виды деятельности: ПМ. 03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) (базовая подготовка).

ВД.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам).

Задачи профессионального модуля: в результате изучения обучающийся должен иметь следующий практический опыт, умения и знания.

Иметь практический опыт:

ПО1- оформления перевозочных документов;

ПО2- расчёта платежей за перевозки.

Уметь:

У1 - рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;

У2 - определять класс и степень опасности перевозимых грузов;

У3 - определять сроки доставки.

Знать:

31- основы построения транспортных логистических цепей;

32- классификацию опасных грузов;

33- порядок нанесения знаков опасности;

34- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;

35- правила перевозок грузов;

36- организацию грузовой работы на транспорте;

37- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним;

38- формы перевозочных документов;

39- организацию работы с клиентурой;

310- грузовую отчётность;

311- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;

312- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;

313- цели и понятия логистики;

314- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;

315- основные принципы транспортной логистики;

316- правила размещения и крепления грузов.

Изучение профессионального модуля направлено на формирование следующих общих и профессиональных компетенций или их составляющих (элементов).

Перечень общих компетенций.

ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.

ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Перечень профессиональных компетенций

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы

Профессиональный модуль не предусматривает использование часов вариативной части.

1.3 Распределение практического опыта, умений и знаний по элементам профессионального модуля

Наименование элемента профессионального модуля	Практический опыт, умения и знания
МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	<u>Иметь практический опыт:</u> ПО1- оформления перевозочных документов; ПО2- расчёта платежей за перевозки.
	<u>Уметь:</u> У1 - рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики; У2 - определять класс и степень опасности перевозимых грузов; У3 - определять сроки доставки.
	<u>Знать:</u> 31 - основы построения транспортных логистических цепей; 32 - классификацию опасных грузов; 33 - порядок нанесения знаков опасности; 34 - назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе; 35 - правила перевозок грузов; 36 - организацию грузовой работы на транспорте; 37 - требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним; 38 - формы перевозочных документов; 39 - организацию работы с клиентурой; 310 - грузовую отчётность;
МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	<u>Иметь практический опыт:</u> ПО1- оформления перевозочных документов; ПО2- расчёта платежей за перевозки.
	<u>Уметь:</u> У1-рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики.
	<u>Знать:</u>

Наименование элемента профессионального модуля	Практический опыт, умения и знания
	<p>31 – основы построения транспортных логистических цепей;</p> <p>32 – классификацию опасных грузов;</p> <p>33 – порядок нанесения знаков опасности;</p> <p>34 – назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;</p> <p>35 – правила перевозок грузов;</p> <p>36 – организацию грузовой работы на транспорте;</p> <p>37 – требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним;</p> <p>38 – формы перевозочных документов;</p> <p>39 – организацию работы с клиентурой;</p> <p>310 – грузовую отчётность;</p> <p>311 – меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;</p> <p>312 – меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;</p> <p>313 – цели и понятия логистики;</p> <p>314 – особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;</p> <p>315 – основные принципы транспортной логистики;</p> <p>316 – правила размещения и крепления грузов.</p>
<p>МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях</p>	<p><u>Иметь практический опыт:</u> ПО1- оформления перевозочных документов; ПО2- расчёта платежей за перевозки.</p> <p><u>Уметь:</u> У1 – рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики; У2 – определять класс и степень опасности перевозимых грузов; У3 – определять сроки доставки</p> <p><u>Знать:</u> 31 – классификацию опасных грузов; 32 – порядок нанесения знаков опасности; 33 – правила перевозок грузов; 34 – организацию грузовой работы на транспорте; 35 – требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним; 36 – меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных; 37 – меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов; 38 – правила размещения и крепления грузов.</p>
<p>ПП.03 Производственная практика (по профилю специальности)</p>	<p><i>Иметь практический опыт:</i> ПО1- оформления перевозочных документов; ПО2- расчёта платежей за перевозки.</p> <p><i>Уметь:</i> У1- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики; У2- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;</p>

Наименование элемента профессионального модуля	Практический опыт, умения и знания
	<p>У3- определять сроки доставки.</p> <p><i>Знать:</i></p> <p>31- основы построения транспортных логистических цепей;</p> <p>32- классификацию опасных грузов;</p> <p>33- порядок нанесения знаков опасности;</p> <p>34- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;</p> <p>35- правила перевозок грузов;</p> <p>36- организацию грузовой работы на транспорте;</p> <p>37- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним;</p> <p>38- формы перевозочных документов;</p> <p>39- организацию работы с клиентурой;</p> <p>310- грузовую отчётность;</p> <p>311- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;</p> <p>312- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;</p> <p>313- цели и понятия логистики;</p> <p>314-особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;</p> <p>315- основные принципы транспортной логистики;</p> <p>316- правила размещения и крепления грузов</p>

2 Структура и содержание программы

2.1 Структура и объем программы

Наименования элементов профессионального модуля	Итого объём образовательной программы, час.	Самостоятельная работа, час.	Обязательная аудиторная нагрузка, час.					Консультации, час.
			всего	в том числе				
				лекции, уроки	практические занятия	лабораторные занятия	курсовой проект/работа	
МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	147	129	12	4	4		4	6
МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	174	154	12	6	4		2	8
МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях	97	79	10	4	4		2	8
ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности)	108	108						
ПМ.03 ЭК Экзамен по профессиональному модулю	45	39	6	2			4	
Итого объём образовательной программы	571	509	40	16	12		12	22

2.2 Распределение часов по курсам и семестрам

Междисциплинарный курс: МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

Учебный год	2024/2025	2025/2026	2026/2027	ИТОГО
Курс	I	II	III	
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:			12	12
- лекции, уроки, час.			4	4
- практические занятия, час.			4	4
- лабораторные занятия, час.				
- курсовой проект/работа, час.				
- промежуточная аттестация, час.			4	4
Консультации, час.			6	6
Самостоятельная работа, час.			129	129
Итого объём образовательной программы, час.			147	147
Форма промежуточной аттестации			экзамен	экзамен

Междисциплинарный курс: МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)

Учебный год	2024/2025	2025/2026	2026/2027	ИТОГО
Курс	I	II	III	
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:			12	12
- лекции, уроки, час.			6	6
- практические занятия, час.			4	4
- лабораторные занятия, час.				
- курсовой проект/работа, час.				
- промежуточная аттестация, час.			2	2
Консультации, час.			8	8
Самостоятельная работа, час.			154	154
Итого объём образовательной программы, час.			174	174
Форма промежуточной аттестации			Дифф.зачет	Дифф.зачет

Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях (по видам транспорта)

Учебный год	2024/2025	2025/2026	2026/2027	ИТОГО
Курс	I	II	III	
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:			10	10
- лекции, уроки, час.			4	4
- практические занятия, час.			4	4
- лабораторные занятия, час.				
- курсовой проект/работа, час.				
- промежуточная аттестация, час.			2	2
Консультации, час.			8	8
Самостоятельная работа, час.			79	79
Итого объём образовательной программы, час.			97	97
Форма промежуточной аттестации			Дифф.зачет	Дифф.зачет

Практика: ПП.03.01 Производственная практика

Учебный год	2024/2025	2025/2026	2026/2027	ИТОГО
Курс	I	II	III	
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:				
- лекции, уроки, час.				
- практические занятия, час.				
- лабораторные занятия, час.				
- курсовой проект/работа, час.				
- промежуточная аттестация, час.				
Самостоятельная работа, час.			108	108
Итого объём образовательной программы, час.			108	108
Форма промежуточной аттестации			Дифф.зачет	Дифф.зачет

2.3 Тематический план и содержание программы

№ занятия	Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр.	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)				
	Курс 3				
	Введение. Раздел 1 Экспедирование, его роль и место в транспортном процессе.	28			
1.	Тема 1.1 Процесс экспедирования грузов: сущность, система понятий, структура. Тема 1.2 Тема 1.2 Комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание: виды услуг и операций, функции экспедитора, субъекты транспортно-экспедиционной деятельности. Практическая работа №1. Определение комплекса транспортно-экспедиционных операций для обслуживания заказов по типам экспедиторов.	2	Оформление заданий домашней контрольной работы. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний	01 стр. 7-39	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 ЛР 28,31,34
	Самостоятельная работа. Понятие транспортной услуги и ее основные особенности. Виды транспортно-экспедиционных услуг.	26			
	Раздел 2 Основы технологической подготовки транспортно-экспедиционного обслуживания.	30			
2	Тема 2.1 Основы планирования технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация грузов: требования и правила, технологические особенности транспортировки. Тема 2.2 Планирование транспортировки грузов на особых условиях.	2	Оформление заданий домашней контрольной работы. Работа с литературой по	01 стр. 66-98	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 ЛР 28,31,34

	Практическая работа №2 Разработка плана привлечения груза к перевозке и оформление заказа на перевозку и экспедирование.		закреплению и углублению теоретических знаний		
	Самостоятельная работа. Виды планов и методы планирования технологического процесса ТЭО. Технологии ТЭО и факторы, определяющие необходимость планирования доставки.	28			
	Раздел.3 Правовое обеспечение экспедирования.	14			
3	Тема 3.1 Юридическая основа взаимоотношений экспедитора с контрагентами. Тема 3.2 Организация договорной и коммерческой работы в транспортной экспедиции Практическая работа № 3 Организация договорной и коммерческой работы в транспортной экспедиции (выбор оптимального варианта доставки) с учетом правил и терминов «Инкотермс»	2	Оформление заданий домашней контрольной работы. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний	О1 стр. 273-289	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 ЛР 28,31,34
	Самостоятельная работа №3 Проблемы выбора транспортно-экспедиторского посредника.	12			
	Раздел.4 Техническое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиторские компании.	12			
4	Тема 4.1 Планирование, проектирование и оптимальная эксплуатация логистических систем. Тема 4.2 Физические элементы транспортно-экспедиционного обслуживания: подвижной состав, пути, склады, терминалы. Тема 4.3 Организация внутрипроизводственной логистики: тара и упаковка, маркировка, пакетирование и контейнеризация. Практическая работа № 4 Разработка схемы взаимодействия видов транспорта в транспортном узле.	2		О1 стр.120-149	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 ЛР 28,31,34

	Самостоятельная работа. Логистическая система, структура и взаимосвязи с функциональными областями логистики.	10			
	Раздел 5 Организационное обеспечение экспедирования	25			
	Самостоятельная работа. План технологического процесса ТЭО. Международные транспортные документы. Написание мини-исследование (конспект) на тему: Ответственность участников транспортно-экспедиционной деятельности	25			
	Раздел 6 Экономические основы экспедирования: особенности и измерители.	28			
	Самостоятельная работа. Система показателей экономической деятельности транспортно-экспедиционного предприятия и порядок обслуживания потребителей в организации логистической системе.	28			
5	Промежуточная аттестация в форме экзамена	2			
	Консультации	6			
	Всего за 3 курс	147			
	Итого объем образовательной программы по МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	147			
№ занятия	Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	МДК. 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	174			
	Курс 3				

	Тема 1 Основные понятия и категории логистики.	28			
1.	Введение. Цели и задачи логистики. Определение термина «логистика», основные категории и понятия. Схема материальных потоков.	2	Домашняя контрольная работа по индивидуальным заданиям учебные презентации (УП)	О1, О2, О3, О4, О5 Д1, Д2	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 ЛР13,14,18,19, 21,22,23,25,28,29, 31,33,35,36,39
	Самостоятельная работа №1 Историческая справка о развитии логистики. Виды и элементы логистики. Правила логистики, Функции логистики. Специфика логистического подхода к управлению материальными потоками в экономике.	26			
	Тема 2. Грузы, материальные потоки, логистические операции.	31			
2.	Практическое занятие №1 Расчёт нормативов времени на погрузочно-разгрузочные работы и определение манипуляционных знаков.	2	Домашняя контрольная работа по индивидуальным заданиям учебные презентации (УП)	О1, О3, О5 Д1, Д2	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 ЛР13,14,18,19, 21,22,23,25,28,29, 31,33,35,36,39
	Самостоятельная работа №2 Изучение основных правил крепления грузов, ответственность грузоотправителей. Понятие материального потока и его классификация. Классификация грузов: знаки опасности, манипуляционные знаки, правила обращения с опасными грузами. Тара, маркировка. Логистические операции, характеристика и классификация логистических операций. Погрузо-разгрузочные работы, правила и нормативы времени на выполнение погрузо-разгрузочных работ. Правила перевозок грузов. Правила размещения и крепления грузов. Обеспечение сохранности грузов. Меры обеспечения безопасности	29			

	перевозок грузов. Организация грузовой работы и грузовая отчетность.				
	Тема 3. Логистические системы.	24			
	Самостоятельная работа №3 Изучение опыта корпорации TOYOTA. Понятие логистической системы, определение логистической системы. Свойства логистических систем, цель, схема. Характеристика методов решения логистических задач. Модели систем. Логистическая система «ЛТ» (точно в срок), обобщение японского опыта. Назначение и функциональные особенности систем: подсистема планирования, подсистема производства, подсистема материально-технического снабжения, подсистема работы с персоналом. Системный и классический подходы к организации материального потока. Практическое занятие. Разбор элементов структуры логистической системы.	24	Домашняя контрольная работа по индивидуальным заданиям	О1, О2, О5 Д1, Д2, Д4, Д5	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 ЛР13,14,18,19, 21,22,23,25,28,29, 31,33,35,36,39
	Тема 4. Транспортная логистика.	32			
3.	Основные элементы транспортного процесса. Условия транспортировки и принципы транспортной логистики. Построение логистических цепей. Правила построения тарифа на перевозку. Организация работы с клиентурой. Определение сроков доставки грузов. Устав АТ. Договора на перевозку грузов. Выбор подвижного состава, основные параметры, классификация ПС.	2	Домашняя контрольная работа по индивидуальным заданиям учебные презентации (УП)	О1, О2, О3, О4, О5 Д1, Д3	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 ЛР13,14,18,19, 21,22,23,25,28,29, 31,33,35,36,39
	Самостоятельная работа №5 Построение логистических схем. Изучение параметров ПС, устава автомобильного транспорта, правил оформления перевозочной документации. Требования к подвижному составу, экологические нормативы. Режим труда и отдыха водителей. Применение тахографа, правила использования. Интермодальные и мультимодальные перевозки.	28			

4.	Практическое занятие №2 Разбор элементов структуры транспортной логистики.	2			
	Тема 5. Функциональные области логистики.	24			
	Самостоятельная работа №5 Закупочная логистика, её сущность и задачи. Задача выбора поставщика. Традиционная и логистическая концепции. «Толкающие» и «тянущие» системы управления материальными потоками. Распределительная логистика: цели, задачи и функции. Складская логистика: виды складов и характеристика складских операций. Виды материальных запасов, причины создания материальных запасов. Терминалы. Функции терминалов. Нормирование запасов. Ознакомление с системой МОВ «MadeorBuy».	24	Домашняя контрольная работа по индивидуальным заданиям учебные презентации (УП)	О1, О2, О5 Д1, Д2, Д4	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 ЛР13,14,18,19, 21,22,23,25,28,29, 31,33,35,36,39
	Тема 6. Международные перевозки грузов. ВЭД автотранспортных предприятий.	25			
5.	Особенности международных перевозок грузов. Требования при МАП: требования к фирме перевозчику; требования к подвижному составу; требования к водителю; требования к грузу; требования по оформлению перевозочных документов.	2	Домашняя контрольная работа по индивидуальным заданиям учебные презентации (УП)	О1, О2, О3, О5 Д1, Д2, Д3, Д5	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 ЛР13,14,18,19, 21,22,23,25,28,29, 31,33,35,36,39
	Самостоятельная работа №6 Особенности организации транспортировки грузов в различных странах мира. Практическая работа №3 Разбор системы организации МАП. Расчет маршрута при МАП и затрат. Расшифровка тахограмм. Технология МАП.	23			
6.	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.	2			

	Консультации	8			
	Всего за 3 курс	174			
№ занятия	Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр.	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях				
	Курс 3				
	Введение. Раздел 1. Правовое регулирование перевозки опасных грузов	8			
1	Тема 1.1 Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Содержание: Правила перевозки опасных грузов автотранспортом. Тема 1.2 Правила безопасности при перевозке опасных грузов. Содержание: риск, рынок, спрос, предложение. Основные принципы логистической системы транспортировки. Принципы компенсации. Правила безопасности при перевозке опасных грузов Практическое занятие №1 Изучение нормативно-правовых документов Практическая работа №1 Заполнение претензии на поврежденный груз	2	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.3-23 О2 стр.3-32 О3 Д1 Д2	ОК 01, 03, 07 ПК 3.1 3.2 3.3 ЛР 13,14.18
	Самостоятельная работа №1 Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом	6			

	Раздел 2 Перевозка опасных грузов	7			
2.	<p>Тема 2.1 Классификация опасных грузов Содержание: Классификация опасных грузов. Маркировка и знаки опасности. Содержание: Требование к таре и упаковке опасных грузов</p> <p>Практическое занятие №2 Определение класса, подкласса, степени опасности, наименования и №ООН</p> <p>Практическое занятие №3 Определить маркировку опасного груза</p> <p>Практическое занятие №4 Определить знак опасности груза</p>	2	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.24-52 О2 стр.33-53 О3 Д1 Д2	ОК 02, 04, 05 ПК 3.1 3.2 3.3 ЛР 19,21,22
	<p>Самостоятельная работа №2 Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов</p>	5			
	Раздел 3 Организация системы информации об опасности	8			
3.	<p>Тема 3.1 Система и организация предупреждения и ликвидации аварийных ситуаций. Содержание: Классификация опасных грузов. Содержание информационной таблицы</p> <p>Практическая работа №2 Заполнение информационной карточки</p> <p>Практическая работа №3 Заполнение инвойс на опасный груз</p> <p>Практическая работа №4 Заполнение транспортной накладной на перевозку автомобильным транспортом.</p>	2	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.53-69 О2 стр.54-90 О3 Д1 Д2	ОК 06, 07 ПК 3.1 3.2 3.3 ЛР 23,25,29,33
	<p>Самостоятельная работа №3 Требование к таре, упаковке и маркировке тары и опасных грузов. Аварийная карточка системы информации Содержание: Нормативные документы, порядок оформления</p>	6			

	транспортировки, ответственность перевозчика.				
	Раздел 4 Организация перевозки опасных грузов	8			
4	<p>Тема 4.1 Разрешительная система на перевозку опасных грузов. Содержание: Классификация грузов, ДОПОГ, знаки опасности, требования к таре и упаковке. Требования безопасности к техническим устройствам и транспортным средствам, при перевозке опасных грузов. Практическое занятие №5 Составление маршрута перевозки опасных грузов</p>	2	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.70-72 О2 стр.91-102 О3 Д1 Д2	ОК 06, 07 ПК 3.1 3.2 3.3 ЛР 34
	<p>Самостоятельная работа №4 Классификация и характеристика аварийных ситуаций с опасными грузами. Содержание: Медико-профилактические мероприятия при аварийных ситуациях с опасными грузами. Меры по локализации загрязнений и нейтрализации опасных грузов.</p>	6			
	Раздел 5 Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов	8			
	<p>Самостоятельная работа. Тема 5.1 Предельные весовые параметры перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Содержание: понятие КТГ, предельные нагрузки на оси транспортного средства. Заполнение транспортной накладной на перевозку авиационным транспортом. Условия перевозки сверхнормативных грузов. Анализ требований и условий по организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом</p>	8	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.73-79 О2 стр.102-115 О3 Д1 Д2	ОК 02, 04 ПК 3.1 3.2 3.3 ЛР 36,39
	Раздел 6 Перевозка особорежимных грузов	10			

	Самостоятельная работа. Тема 6.1 Виды особорежимных грузов Содержание: Классификация особорежимных грузов	10	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.79-86 О2 стр.116-123 О3 Д1 Д2	ОК 01, 02 ПК 3.1 3.2 3.3 ЛР 18,19,21
	Тема 6.2 Разрешительная система на перевозку особорежимных грузов. Содержание: Обязанности отправителя, получателя и перевозчика. Заполнение транспортной накладной на перевозку морским транспортом. Перевозка сверхнормативных грузов				
	Раздел 7 Перевозка скоропортящихся грузов	10			
	Самостоятельная работа. Тема 7.1 Температурный режим транспортирования скоропортящихся грузов	10	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.87-90 О2 стр.124-130 О3 Д1 Д2	ОК 04, 06 ПК 3.1 3.2 3.3 ЛР 23,25
	Тема 7.2 Естественная убыль и нормы потерь скоропортящихся грузов при перевозке Содержание: Требования безопасности к техническим устройствам и транспортным средствам. Заполнение договора на перевозку скоропортящегося груза. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов				
	Раздел 8 Перевозка живых грузов	10			
	Тема 8.1 Перевозка живых грузов. Определение вместимости кузова. Оформление документов. Содержание: Перевозка саженцев и растений. Оформление	10	Презентация по теме занятия Методическое	О1 стр.91-98 О2 стр.131-140 Д1	ОК 04, 06 ПК 3.1 3.2 3.3 ЛР 23,25

	документов. Заполнение транспортной накладной на перевозку живого груза. Способы обеспечения сохранности и качества скоропортящихся грузов.		указание по выполнению практической работы	Д2	
	Раздел 9 Перевозка особо ценных грузов	10			
	Самостоятельная работа. Тема 9.1 Виды особо ценных грузов Содержание: Разрешительная система на перевозку особорежимных грузов. Обязанности отправителя, получателя и перевозчика. Условия перевозки особо ценных грузов. Заполнение коммерческого предложения. Способы обеспечения сохранности особо ценных грузов.	10	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.98-104 О2 стр.140-145 О3 Д1 Д2	ОК 04, 06 ПК 3.1 3.2 3.3 ЛР 23,25
	Раздел 10 Документация при перевозках грузов на особых условиях	8			
	Самостоятельная работа. Тема 10.1 Документация при перевозках опасных грузов Содержание: Документы, регламентирующие перевозку опасных грузов. Документы, сопровождающие перевозку (документы водителя, документы на транспортное средство, документы на груз). Тема 10.2 Документация при перевозках сверхнормативных и особорежимных грузов Содержание: Нормативно-правовые документы. Документация, сопровождающая перевозку сверхнормативных грузов. Документация, сопровождающая перевозку особорежимных грузов. Документация при международной перевозке. Заполнение и оформление транспортной документации	8	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.105-107 О2 стр.146-150 О3 Д1 Д2	ОК 02,06 ПК 3.1 3.2 3.3 ЛР 13,14,18
5	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.	2			

	Консультации	8			
	Всего за 3 курс	97			
	Итого объем образовательной программы по МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях	97			
	ПП.03.01 Производственная практика				
№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий, виды работ. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций
1	Введение. Тема 1. Инструктаж по охране труда. Ознакомление с предприятием. Ознакомление с безопасностью труда и пожарной безопасностью в АТП, структурой управления предприятием, функциями служб и отделов, структурой службы эксплуатации, общей характеристикой подвижного состава в предприятии, проблемами развития парка подвижного состава, требованиями по контролю за состоянием подвижного состава.	7,2	Инструкция по охране труда.	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
2	Тема 2. Ознакомление с правилами внутреннего распорядка, режимом работы предприятия. Организация рабочего места. Поиск клиентов на перевозку грузов. Организация деятельности отдела маркетинга на автотранспортном предприятии (организации). Структура, задачи и функции отдела эксплуатации автотранспортного предприятия. Взаимоотношения службы эксплуатации с другими службами АТП. Оперативное планирование перевозок грузов. Составление заявок и договора на перевозку грузов.	7,2	Документация на работу отдела по эксплуатации. Структурная схема АТП	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
3	Тема 3. Государственное регулирование транспортной деятельности. Требования при проведении процессов государственного регулирования.	7,2	Федеральное законодательство в сфере транспорта	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3

4	Тема 4 .Характеристика подвижного состава, обоснование выбора подвижного состава. Наличие подвижного состава в предприятии. Ознакомление с работой начальника (зам. начальника) колонны. Контроль за техническим состоянием, выпуском и движением транспортных средств на линии. Исследование парка подвижного состава. Их технические и эксплуатационные свойства.	7,2	Техническая документация на подвижной состав АТП	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
5	Тема 5. Организация погрузочно-разгрузочных работ. Характеристика пунктов перегрузки. Исследование и характеристика перевозимых грузов. Особенности их транспортировки. Исследование проведения погрузо-разгрузочных работ. Специфика погрузо-разгрузочных работ на грузообразующих и грузопоглощающих пунктах	7,2	Техническая документация предприятия на выполнение ПРР	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
6	Тема 6. Разработка программ для расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава. Разработка рациональных маршрутов движения автомобилей при перевозке грузов.	7,2	Программы расчетов ТЭПов	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
7	Тема 6. Разработка программ для расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава. Оценка показателей работы автомобилей. Оформление транспортной документации: товарно-транспортной докладной.	7,2	Шаблоны транспортной документации	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
8	Тема 7. Составление таблиц расчетов технологического раздела. Разработка показателей производственных задач. Разработка сменно-суточного плана.	7,2	Пример сменно-суточного плана	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
9	Тема 8. Страхование грузов и автомобильного транспорта при автомобильных перевозках. Виды и условия страхования в предприятии.	7,2	Правила страхования грузов и пассажиров на транспорте	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
10	Тема 9. Документация на перевозку грузов. Ознакомление с работой диспетчерской службы. Оформление транспортной документации: путевых листов.	7,2	Регламент работы диспетчеров. Пример путевых листов	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3

11	Тема 10. Экологическая безопасность автомобилей. Требования по обеспечению законодательства по экологическим требованиям.	7,2	Законодательство РФ	O1 O2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
12	Тема 11. Особенности организации работ по безопасности движения на маршрутах. Прохождение инструктажа по безопасности движения и безопасной перевозки грузов на маршрутах. Ознакомление с деятельностью работы инженера по безопасности движения транспортных средств перевозки грузов.	7,2	Инструктаж по безопасности движения и безопасной перевозки грузов на маршрутах	O1 O2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
13	Тема 12. Месторасположение основных объектов и пунктов погрузки. Грузовые потоки. Грузообразующие и грузопологающие пункты, их характеристика.	7,2	Карта основных объектов и пунктов погрузки-разгрузки	O1 O2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
14	Тема 13. Методы выбора оптимальных маршрутов движения с учетом имеющейся дорожной сети, параметров скоростного потока и дорожной обстановки. Ознакомление с деятельностью отдела АСУП – систем управления и контроля за процессом перевозки грузом. Вычислительные сети, использование компьютерных сетей и систем слежения движения транспортных средств в организации работ АТП.	7,2	Регламент деятельности отдела АСУП – систем управления и контроля за процессом перевозки грузом	O1 O2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
15	Тема 13. Методы выбора оптимальных маршрутов движения с учетом имеющейся дорожной сети, параметров скоростного потока и дорожной обстановки. Ведение электронной отчетности по работе подвижного состава на линии.	5,2	Ознакомление с процессом ведения электронной документации	O1 O2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.	2			
	Промежуточная аттестация в форме экзамена по профессиональному модулю в т.ч.:	45			
	самостоятельная работа	39			
	консультация	2			
	экзамен	4			
	Итого объем образовательной программы по Профессиональному модулю	571			

3 Условия реализации программы

3.1 Материально-техническое обеспечение

Междисциплинарный курс: МДК03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

Кабинет «Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)», оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;
- комплект учебно-методической документации, в том числе на электронном носителе;
- подключение к глобальной сети Интернет;
- технические средства обучения: компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедийная установка.

Междисциплинарный курс: МДК03.02 Обеспечение грузовых перевозок

Кабинет «Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)», оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий по организации перевозок;
- комплект учебно-методической документации, в том числе на электронном носителе;
- подключение к глобальной сети Интернет;
- технические средства обучения: компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедийная установка.

Междисциплинарный курс: МДК03.03 Перевозка грузов на особых условиях

2) Кабинета «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)», оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;
- комплект учебно-методической документации, в том числе на электронном носителе;
- подключение к глобальной сети Интернет;
- технические средства обучения: компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедийная установка.

Практика: ПП 03.01 Производственная практика

Реализация программы производственной практики по профилю специальности предполагает проведение практики в организациях различных организационно-правовых форм, производственная база которых соответствует требованиям ФГОС СПО.

3.2 Учебно-методическое обеспечение программы

Междисциплинарный курс: МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

Основная литература:

01 Будрина Е.В. Транспортно-экспедиционная деятельность. Учебник и практикум для СПО. / Е.В. Будрина – М.: издательство «Юрайт», 2022 г. – 370 с. – (Профессиональное образование). ЭБС Юрайт

О2 Неруш, Ю.М. Транспортная логистика : учебник для среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. – Москва : Издательство Юрайт, 2023 г. – 351 с. – (Профессиональное образование). – ЭБС Юрайт

Дополнительная литература:

Д1 Лебедев, Е.А. Основы логистики транспортного производства и его цифровой трансформации : учеб. пособие. — Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. - 212 с. - ISBN 978-5-9729-0245-3. - Текст : электронный. - URL:

Междисциплинарный курс: МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)

Основная литература:

О1 Александров О.А. Логистика: учеб. Пособие / О.А. Александров. – М.: ИНФРА-М, 2021 г. – 217 с. – (Среднее профессиональное образование). ЭБС Znanium.com

О2 Будрина Е.В. Транспортно-экспедиционная деятельность. Учебник и практикум для СПО. / Е.В. Будрина – М.: издательство «Юрайт», 2023 г. – 370 с. – (Профессиональное образование). ЭБС Юрайт

О3 Троицкая, Н.А. Организация перевозок специфических видов грузов: учебное пособие / Троицкая Н.А., Шилимов М.В. – Москва : КноРус, 2022. – 240 с. – URL: <https://book.ru/> ЭБС BOOK.ru

О4 Дергачева, М.В., Методические рекомендации по выполнению практических работ / М.В. Дергачева. – СПб.: АТТ, 2024 г.

О5 Дергачева, М.В., Методические рекомендации по выполнению самостоятельных работ / М.В. Дергачева. – СПб.: АТТ, 2023 г.

Дополнительная литература:

Д1 Канке, А.А. Основы логистики : учебное пособие / Канке А.А., Кошева И.П. – Москва : КноРус, 2021. – 574 с. – ISBN 978-5-406-00334-3. –URL: <https://book.ru/book/>

Д2 Неруш Ю.М. Логистика. Планирование и организация логистического процесса: Учебник. / Ю.М. Неруш – М.: издательство «Юрайт», 2023 г. – 351 с. ЭБС Юрайт

Д3 Неруш, Ю.М. Транспортная логистика : учебник для среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. – Москва : Издательство Юрайт, 2023 г. – 351 с. – (Профессиональное образование). – ЭБС Юрайт

Д4 Сергеев, В.И. Логистика снабжения: учебник для СПО / В.И. Сергеев, И.П. Эльяшевич. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Издательство Юрайт, 2022. – 440 с. – ЭБС Юрайт

Д5 Правила перевозки грузов. Технорматив. 2017 г.

Междисциплинарный курс: МДК. 03.03 Перевозка грузов на особых условиях

О1. Троицкая, Н.А. Организация перевозок специфических видов грузов: учебное пособие / Троицкая Н.А., Шилимов М.В. — Москва : КноРус, 2021. — 240 с. ЭБС «BOOK.RU»

О2. Правила перевозок грузов. Технорматив 2017

О3. Мордовец Д.А., Методические рекомендации по выполнению практических работ Д.А. Мордовец, - Спб АТТ, 2021 г.

Дополнительная литература:

Д1 Неруш, Ю.М. Транспортная логистика: учебник для среднего профессионального образования/ Ю.М.Неруш, С.В. Саркисов.- Москва: Издательство Юрайт, 2022 г. – 351 с. – (Профессиональное образование) ЭБС Юрайт

Д2 Инкотермс – 2020 Международные правила толкования условий поставки по внешней торговле. АСМАП, РАМЭ

4 Контроль и оценка результатов освоения программы

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность		
Уметь:		
У1 – рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики	<ul style="list-style-type: none"> - разработка логистических схем в соответствии с правилами и концепцией логистики; - определять область применения тарифов при обслуживании клиентов терминальной системы доставки груза и багажа; - поиск ответов на поставленные ситуационные задачи 	Практические работы. Контрольные работы. Семестровый контроль
У2 – определять класс и степень опасности перевозимых грузов	<ul style="list-style-type: none"> - использовать методы обследования грузопотоков; - поиск документов, регламентирующих организацию перевозки грузов 	Практические работы. Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
У3 – определять сроки доставки	<ul style="list-style-type: none"> - выбор рациональной схемы доставки 	Практические работы. Контрольные работы. Дифференцированный зачет.
Знать:		
З1 основы построения транспортных логистических цепей	<ul style="list-style-type: none"> - выполнение сравнительного анализа логистических схем; - определение тарифов на транспортную деятельность 	Контрольная работа. Семестровый контроль.
З2- классификацию опасных грузов	<ul style="list-style-type: none"> - определять класс и степень опасности перевозимых грузов; - определение способов организации работы с опасными грузами 	Контрольная работа. Семестровый контроль
З3- порядок нанесения знаков опасности;	<ul style="list-style-type: none"> - системы обозначения опасных грузов 	Контрольная работа. Семестровый контроль
З4- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;	<ul style="list-style-type: none"> - систематизация требований, предъявляемых к терминальным системам обслуживания 	Контрольная работа. Семестровый контроль

3 5 – правила перевозок грузов	- правила оформления и систему безопасности при организации транспортировки грузов;	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
3 6 – организацию грузовой работы на транспорте	- основные принципы организации и обеспечения транспортных логистических цепей; - выбор и обоснование выбора маршрутов по договору перевозки	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
3 7 – требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним	- организацию рабочего места; - организацию работы с клиентурой	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)		
Уметь:		
У1 – рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики.	- разработка логистических схем в соответствии с правилами и концепцией логистики; - поиск ответов на поставленные ситуационные задачи.	Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет
Знать:		
31 – основы построения транспортных логистических цепей;	- выполнение сравнительного анализа логистических схем; - определение тарифов на транспортную деятельность.	Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет
32 – классификацию опасных грузов;	- определять класс и степень опасности перевозимых грузов; - определение способов организации работы с опасными грузами.	Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет
33 – порядок нанесения знаков опасности;	- требования к системе обозначения опасных грузов.	Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет
34 – назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;	- систематизация требований, предъявляемых к терминальным системам обслуживания.	Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет

35 – правила перевозок грузов;	- правила оформления и систему безопасности при организации транспортировки грузов.	Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет
36 – организацию грузовой работы на транспорте;	- порядок обслуживания клиентов терминальной системы доставки груза и багажа; - обоснование выбора маршрутов по договору перевозки.	Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет
37 – требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним;	- организацию рабочего места и взаимодействия с клиентурой; - определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза.	Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет
38 – формы перевозочных документов;	- определять область применения тарифов при обслуживании клиентов терминальной системы доставки груза и багажа.	Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет
39 – организацию работы с клиентурой;	- перевозочные документы по видам транспорта; - порядок взаимодействия с различными категориями потребителей транспортных услуг.	Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет
310 – грузовую отчётность;	- виды и формы документов при оформлении основной и дополнительной отчетности; - применение методов и способов решения профессиональных задач: - договор экспедирования; - договор агентирования; - правила Инкотермс; - пример расчета провозной платы за перевозку груза на автомобильном транспорте.	Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет
311 – меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;	- требования по системе информации об опасности, согласно действующему законодательства.	Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет

312 – меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;	- требования по системе информации об опасности, согласно действующему законодательства.	Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет
313 – цели и понятия логистики;	- определение концепции логистики; - разработка логистических схем в соответствии с правилами и концепцией логистики.	Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет
314 – особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;	- согласование принципов организации производственного процесса с принципами и правилами логистики.	Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет
МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях		
Уметь:		
У1 – рассчитывать показатели качества и эффективности	- разработка логистических схем в соответствии с правилами и концепцией логистики; - поиск ответов на поставленные ситуационные задачи	Практическая работа 1 Самостоятельные работы
У2 – определять класс и степень опасности перевозимых грузов;	- использовать ДОПОГ при определении степени опасности груза; - поиск документов, регламентирующих класс опасности	Занятие 7 Самостоятельные работы
У3 – определять сроки доставки	- прокладка маршрутов и определение типа подвижного состава	Занятие 9 Контрольная работа.1 Дифференцированный зачет
Знать:		
31 – классификацию опасных грузов;	- формулировка класса опасности груза	Практические занятия 1 Контрольная работа.1 Дифференцированный зачет
32 – правила перевозок грузов;	- перечисление и описание требований для перевозки груза, весогабаритных параметров	Занятие 29, 30, 31 Контрольная работа1,2 Дифференцированный зачет
33 – организацию грузовой работы на транспорте;	- описание договора перевозки груза	Занятие 21, 24, 26 Контрольная работа. Дифференцированный зачет
34 – требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;	- изучение работы договорного и транспортного отделов АТП	Занятие 16,20, 23 Контрольная работа. Дифференцированный зачет

35 – меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;	- изучение и выполнение правил перевозки грузов автомобильным транспортом	Практическое занятие 2,3 ,4 Контрольная работа. Дифференцированный зачет
36 – меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов	- разработка мер по сохранности груза	Практические занятия 4, 5 Контрольная работа. Дифференцированный зачет
37 – правила размещения и крепления грузов	- разработка мер по сохранности груза	Контрольная работа 2,3 Дифференцированный зачет
ПП.03.01 Производственная практика	выполнение профессиональных задач	Оценка выполнения работ в дневнике практической подготовки, уровень освоения профессиональных компетенций в аттестационном листе, освоение общих компетенций в характеристике

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Профессиональный модуль: ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	ЗЭ-45,46,47
Курс	-	3
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	экзамен по профессиональному модулю

2024 г.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Юрова А.М.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 6 «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от «13» марта 2024 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецовой В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «27» марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 5 от «24» апреля 2024 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от «24» апреля 2024 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№ 803/132а от «24» апреля 2024 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по профессиональному модулю ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме экзамена по профессиональному модулю.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
ПК 3.1 Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.	Применение эффективных методов и способов решения профессиональных задач: - обработка перевозочных документов; - осуществление расчетов за транспортные услуги.	Зад.№1 Вар.№1-30
ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	- соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач: - при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации; - в процессах организации и управлении первичных трудовых коллективов.	Зад.№2 Вар.№1-30
ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	- соблюдение установленных нормативных требований: - при получении дохода за счет современных методов обслуживания; - при анализе инноваций в области построения тарифов; - при самоанализе и коррекции взаимоотношений пользователей транспорта и перевозчика; - при определении полноты и доступности рекомендаций клиенту.	Зад.№3 Вар.№1-30
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- активная деятельность на практике; - активность при выполнении домашних работ; - участие в семинарах, конференциях, конкурсах	Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
	профессионального мастерства; - участие в профориентационной работе колледжа; - активность во внеаудиторной работе группы (посещение выставок, участие в мероприятиях, согласно воспитательному плану группы).	
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- собственная оценка эффективности и качества выполнения заданий; - своевременная сдача заданных работ; - осуществление самоанализа и самоконтроля в процессе учебной деятельности и производственной практики; - рациональная организация рабочего места на практике; - устойчивый прогресс в улучшении качества работы; - выбор и применение эффективных методов и способов решения профессиональных задач в профессиональной области.	Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- проведение анализа рабочих ситуаций; - прогнозирование результатов собственной деятельности; - решение стандартных и нестандартных профессиональных задач на основе анализа конкретной ситуации; - самоанализ и коррекция результатов собственной работы.	Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- способность находить, анализировать (выделять главное) и обрабатывать информацию, необходимую для эффективного выполнения профессиональных задач и личностного развития; - знание и использование различных источников информации; - решение профессиональных задач с привлечением самостоятельно найденной информации; - соблюдение установленных колледжем требований к оформлению полученных результатов, и творческая	Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
	интерпретация полученных результатов.	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	<ul style="list-style-type: none"> - умение находить и обрабатывать информацию, используя средства информационно-коммуникационных технологий; - умение публично представить продукт своей деятельности; - использование в работе различных электронных обучающих и прикладных программ. 	Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	<ul style="list-style-type: none"> - взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения; - умение работать в малых группах; - умение поэтапно совместно работать в группах любой комплектности; - выполнение требований безопасности труда. - быстрота адаптации в новом коллективе; - грамотность построения конструктивного диалога. 	Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	<ul style="list-style-type: none"> - взаимовыручка и помощь участникам команды при выполнении общей задачи; - умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях; - объективность прогнозирования и составления графиков с целью выполнения необходимых действий в установленный срок; - аргументированность убеждения в правильности предлагаемого решения; - оперативность координации действий при решении проблем и уровень уверенности в себе; - соблюдение норм и правил, принятых в коллективе; - качественное выполнение обязанностей, предусмотренных Уставом Колледжа для студентов. 	Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься	<ul style="list-style-type: none"> - рациональность планирования и осуществления деятельности по организации внеаудиторных самостоятельных занятий; - обоснованность постановки цели 	Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	и задач самообразования; - качество, своевременность и полнота выполнения заданий внеаудиторной самостоятельной работы; - адекватность оценки анализа проделанной самостоятельной работы; - обоснованность выбора высшего учебного заведения, для дальнейшего обучения.	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- умение находить и обрабатывать информацию, используя средства информационно-коммуникационных технологий; - применение инновационных технологий в профессиональной деятельности.	Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условия приема: студент допускается до сдачи экзамена по профессиональному модулю при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта);
- МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта);
- МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях;
- ПП.03 Производственная практика (по профилю специальности).

Количество вариантов задания: 30 вариантов экзаменационных билетов.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий: в каждом билете одно практическое задание.

Задание №1 – выполнение расчетных операций по ситуационной задаче.

Задание №2 – устный ответ на кейс-вопрос по правилам перевозки грузов.

Задание №3 – устный ответ на вопрос-исследование.

Результаты выполнения заданий:

Задание №1 – расчет показателей по ситуационной задаче.

Задание №2 – устный ответ.

Задание №3 – устный ответ.

Время выполнения заданий:

- задание №1 – 10 минут;
- задание №2 – 5 минут;
- задание №3 – 5 минут.

Дополнительно:

- подготовка решения задачи – 10 минут;

- кейс-вопрос – 5 минут;

- вопрос-исследование – 5 минут.

Всего на каждого студента – 20 минут.

Оборудование:

Задание №1 – калькулятор.

Задание №2 – не используется.

Задание №3 – не используется.

Учебно-методическая и справочная литература:

Задание №1 – блок расчетных формул.

Задание №2 – не используется.

Задание №3 – не используется.

Порядок подготовки: перечень практических заданий выдаётся студентам на консультации к экзамену.

Порядок проведения:

Экзамен проводится в один день для всей группы студентов по индивидуальным заданиям.

Задание №1.

Определить требуемые показатели транспортной задачи.

Задание №2.

Устный ответ на кейс-вопрос по правилам перевозки грузов.

Задание №3.

Устный ответ на вопрос-исследование.

2.2 Критерии и система оценивания

При проведении экзамена по профессиональному модулю аттестационная комиссия выносит решение о готовности обучающегося к выполнению определенного вида профессиональной деятельности: «вид профессиональной деятельности освоен» / «не

освоен». Условием положительной аттестации «вид профессиональной деятельности освоен» является положительная оценка освоения всех профессиональных компетенций. При отрицательном заключении хотя бы по одной из профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности не освоен».

Выполнение заданий оценивается по трём основным критериям:

- выполнение типовых и нестандартных профессиональных задач;

- время выполнения задания;

- ошибки при выполнении задания (нарушение технологического процесса, нарушение техники безопасности и дисциплины, ошибки в расчётах и т.д.).

Сформированность профессиональных и общих компетенций оценивается по пятибалльной системе.

Оценка «отлично» ставится, если все профессиональные (типовые и нестандартные) профессиональные задачи выполняет самостоятельно, в нормативное время, не допускает ошибок или допускает одну незначительную ошибку;

Оценка «хорошо» ставится, если самостоятельно выполняет типовые профессиональные задачи, для решения нестандартных задач требуется консультационная помощь, в нормативное время, допускает до трёх не существенных ошибок с последующим исправлением;

Оценка «удовлетворительно» ставится, если выполняет типовые профессиональные задачи при консультационной поддержке, в нормативное время, допускает более трёх не значительных ошибок;

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если не справляется с выполнением типовых профессиональных задач, не укладывается в нормативное время, допускает существенные ошибки.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень практический задания для подготовки к экзамену по профессиональному модулю

Задание №1.

1) Клиент заключил договор с компанией по производству керамической плитки на ТЭО доставки груза из Испании в Россию. Общая масса груза 2 400 кг, стоимость груза 1 245 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 245 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 44,3 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

2) Владелец груза должен обеспечить доставку шести 40-футовых контейнеров 1АА массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 591 мм из Санкт-Петербурга в Гавр. С этой целью он зафрахтовал на судне 182,88 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 88,4 СДР (по курсу МВФ 43,6 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

3) Клиент заключил договор с компанией по производству ламината на ТЭО доставки груза из Германии в Россию. Общая масса груза 2 985 кг, стоимость груза 1 645 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 285 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 44,2 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

4) Владелец груза должен обеспечить доставку одиннадцати 30-футовых контейнеров 1ВВ массой брутто 22,40 тонн и размерами 9 125 × 2 438 × 2 591 мм из Санкт-Петербурга в Копенгаген. С этой целью он зафрахтовал на судне 246,4 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 91,9 СДР (по курсу МВФ 42,7 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

5) Владелец груза должен обеспечить доставку четырех 40-футовых контейнеров 1А массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гамбург. С этой целью он зафрахтовал на судне 121,92 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 83,7 СДР (по курсу МВФ 41,9 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

6) Клиент заключил договор с компанией по производству паркетной плитки на ТЭО доставки груза из Франции в Россию. Общая масса груза 3 560 кг, стоимость груза 2 638 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 135 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 43,5 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

7) Владелец груза должен обеспечить доставку семи 30-футовых контейнеров 1В массой брутто 22,40 тонн и размерами 9 125 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Стокгольм. С этой целью он зафрахтовал на судне 156,8 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 87,1 СДР (по курсу МВФ 42,8 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

8) Клиент заключил договор с компанией по производству обоев на ТЭО доставки груза из Германии в Россию. Общая масса груза 5 420 кг, стоимость груза 2 786 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 186 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 42,7 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

9) Клиент заключил договор с компанией по производству керамической плитки на ТЭО доставки груза из Испании в Россию. Общая масса груза 3 650 кг, стоимость груза 984 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 321 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,3 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

10) Владелец груза должен обеспечить доставку четырех 40-футовых контейнеров 1АА массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 591 мм из Санкт-Петербурга в Гавр. С этой целью он зафрахтовал на судне 274,32 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 88,4 СДР (по курсу МВФ 49,6 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

11) Клиент заключил договор с компанией по производству ламината на ТЭО доставки груза из Германии в Россию. Общая масса груза 5 870 кг, стоимость груза 2 892 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 455 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,2 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

12) Владелец груза должен обеспечить доставку двенадцати 30-футовых контейнеров 1ВВ массой брутто 22,40 тонн и размерами 9 125 × 2 438 × 2 591 мм из Санкт-Петербурга в Копенгаген. С этой целью он зафрахтовал на судне 268,8 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 91,9 СДР (по курсу МВФ 48,7 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

13) Владелец груза должен обеспечить доставку восьми 40-футовых контейнеров 1А массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гамбург. С этой целью он зафрахтовал на судне 243,84 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 82,9 СДР (по курсу МВФ 48,6 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

14) Клиент заключил договор с компанией по производству паркетной плитки на ТЭО доставки груза из Франции в Россию. Общая масса груза 5 450 кг, стоимость груза 1 789 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 568 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,4 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

15) Владелец груза должен обеспечить доставку четырнадцати 30-футовых контейнеров 1В массой брутто 22,40 тонн и размерами 9 125 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Росток. С этой целью он зафрахтовал на судне 313,6 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 84,1 СДР (по курсу МВФ 48,8 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

16) Клиент заключил договор с компанией по производству обоев на ТЭО доставки груза из Германии в Россию. Общая масса груза 6 750 кг, стоимость груза 2 892 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 455 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,7 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

17) Владелец груза должен обеспечить доставку двенадцати 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гуль (Англия). С этой целью он зафрахтовал на судне 222 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 96,7 СДР (по курсу МВФ 43,3 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

18) Клиент заключил договор с компанией по производству сантехнического оборудования на ТЭО доставки груза из Финляндии в Россию. Общая масса груза 3 785 кг, стоимость груза 2 692 500 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 521 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 45,1 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

19) Владелец груза должен обеспечить доставку девяти 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гуль (Англия). С этой целью он зафрахтовал на судне 166,5 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 91,4 СДР (по курсу МВФ 47,9 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

20) Владелец груза должен обеспечить доставку семи 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Росток (Германия). С этой целью он зафрахтовал на судне 129,5 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 89,4 СДР (по курсу МВФ 49,9 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

21) Клиент заключил договор с компанией по производству запасных частей для автомобилей на ТЭО доставки груза из Швеции в Россию. Общая масса груза 12 455 кг, стоимость груза 4 521 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 564 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 44,7 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

22) Владелец груза должен обеспечить доставку четырех 40-футовых контейнеров 1А массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гамбург. С этой целью он зафрахтовал на судне 121,92 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 83,7 СДР (по курсу МВФ 41,9 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

23) Клиент заключил договор с компанией по производству запасных частей для автомобилей на ТЭО доставки груза из Швеции в Россию. Общая масса груза 14 765 кг, стоимость груза 3 392 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 785 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,7 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

24) Клиент заключил договор с компанией по производству запасных частей для автомобилей на ТЭО доставки груза из Швеции в Россию. Общая масса груза 14 925 кг, стоимость груза 2 293 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 865 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,3 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

25) Владелец груза должен обеспечить доставку четырнадцати 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гуль (Англия). С этой целью он зафрахтовал на судне 259 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 92,7 СДР (по курсу МВФ 47,3 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

26) Клиент заключил договор с компанией по производству сантехнического оборудования на ТЭО доставки груза из Финляндии в Россию. Общая масса груза 5 925 кг, стоимость груза 1 391 500 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 739 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,1 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

27) Владелец груза должен обеспечить доставку семи 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гуль (Англия). С этой целью он зафрахтовал на судне 129,5 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 91,3 СДР (по курсу МВФ 48,7 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

28) Владелец груза должен обеспечить доставку одиннадцати 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Стокгольм. С этой целью он зафрахтовал на судне 203,5 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 82,3 СДР (по курсу МВФ 49,7 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

29) Клиент заключил договор с компанией по производству запасных частей для автомобилей на ТЭО доставки груза из Швеции в Россию. Общая масса груза 11 560 кг, стоимость груза 3 876 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 895 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,7 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

30) Владелец груза должен обеспечить доставку семи 40-футовых контейнеров 1А массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гамбург. С этой целью он зафрахтовал на судне 213,36 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 82,8 СДР (по курсу МВФ 48,9 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

Задание №2.

- 1) Обеспечение сохранности качества перевозимых скоропортящихся грузов.
- 2) Какие особенности определяют специфичность грузов?
- 3) Укажите специфику материального потока при перевозке крупногабаритного тяжеловесного груза.
- 4) Укажите требования к транспортным средствам для перевозки скоропортящихся грузов, которые предъявляют при подаче к погрузке и во время перевозки.
- 5) Поясните особенности перевозки опасных грузов в международном сообщении.
- 6) Как различаются четыре раздела правил Инкотермс?
- 7) Требования к водителю при перевозке крупногабаритных тяжеловесных грузов.
- 8) Укажите риски, которые возникают при перевозке опасных грузов и меры борьбы с ними.
- 9) В чем заключаются особенности построения модели сети для перевозки опасных грузов?
- 10) Как осуществляется обучение водителей и экспедиторов при перевозке опасных грузов?
- 11) Объясните, возможна ли совместная перевозка различных опасных грузов и как это определить.
- 12) Поясните требования к таре и упаковке при перевозке опасных грузов.
- 13) Укажите санкции и на основе какого документа применяют к участникам процесса транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов.
- 14) Назначение опознавательных знаков на транспортных средствах при перевозке опасных грузов.
- 15) Требования к работе со специфическими грузами.
- 16) Особенности работы с моногрузами.
- 17) Назовите категории специализированных транспортных средств для перевозки скоропортящихся грузов.

- 18) Назовите типы транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, к которым предъявляются особые требования в рамках испытаний серийных образцов.
- 19) Дайте определение информационной карточке, используемой при перевозке опасных грузов.
- 20) Какие грузы относятся к особо скоропортящимся?
- 21) Чем отличается договор на перевозку опасных грузов от договоров на перевозку других видов грузов?
- 22) Какие санкции и на основе какого документа применяют к участникам процесса транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов?
- 23) Режим труда и отдыха водителей при международных автомобильных перевозках.
- 24) Требования к подвижному составу при выполнении МАП.
- 25) Требования к фирме перевозчику при выполнении МАП.
- 26) Требования к грузу при выполнении МАП.
- 27) Требования к водителю при выполнении МАП.
- 28) Страхование «ВАДС».
- 29) Укажите требования, которые определяют «скоропортящийся груз».
- 30) Функции логистики при перевозке специфических грузов.

Задание №3.

- 1) Логистика, сущность, определения логистики.
- 2) Основные категории логистики.
- 3) Функции логистики.
- 4) Специфика логистического подхода на макроуровне, отличие от традиционного.
- 5) Специфика логистического подхода на микроуровне, отличие от традиционного.
- 6) Укажите основные правила логистики.
- 7) Поясните, в чем заключается экономический эффект от применения логистики в различных отраслях экономики.
- 8) Классификация грузов на автомобильном транспорте.
- 9) Классификация материальных потоков.
- 10) Классификация логистических операций.
- 11) Понятие логистической системы, виды логистических систем.
- 12) Сущность и задачи транспортной логистики.
- 13) Сущность и задачи закупочной логистики.
- 14) Сущность и задачи складской логистики.
- 15) Сущность и задачи распределительной логистики.
- 16) Сущность и задачи информационной логистики.
- 17) Сущность и задачи сервисной логистики.
- 18) Сущность и задачи производственной логистики.
- 19) Логистические каналы и логистические цепи.
- 20) Концепция логистики.
- 21) Объясните суть логистической стратегии.
- 22) Тянущие и толкающие системы управления материальными потоками в логистике перевозок.
- 23) Поясните основные способы обеспечения сохранности скоропортящихся грузов и их качеств.
- 24) В чем состоят особенности организации международного сообщения?
- 25) Что такое временные источники холода, для чего они применяются?
- 26) Существует ли возможность совместной перевозки различных опасных грузов и как это определить?
- 27) Кем осуществляется контроль соответствия нормам транспортных средств и

оборудования?

28) Поясните роль транспортировки грузов в экономике.

29) Виды страхования применяемые при МАП.

30) Анализ рынка, сегментирование рынка при МАП.

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно-логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p>
<p>Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству керамической плитки на ТЭО доставки груза из Испании в Россию. Общая масса груза 2 400 кг, стоимость груза 1 245 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 245 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 44,3 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.</p> <p>Задание №2 Обеспечение сохранности качества перевозимых скоропортящихся грузов.</p> <p>Задание №3 Логистика, сущность, определения логистики.</p>		
<p>Преподаватель: _____ Юрова А.М.</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку шести 40-футовых контейнеров 1АА массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 591 мм из Санкт-Петербурга в Гавр. С этой целью он зафрахтовал на судне 182,88 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 88,4 СДР (по курсу МВФ 43,6 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.		
Задание №2 Какие особенности определяют специфичность грузов?		
Задание №3 Основные категории логистики.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству ламината на ТЭО доставки груза из Германии в Россию. Общая масса груза 2 985 кг, стоимость груза 1 645 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 285 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 44,2 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту. Задание №2 Укажите специфику материального потока при перевозке крупногабаритного тяжеловесного груза. Задание №3 Функции логистики.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку одиннадцати 30-футовых контейнеров 1ВВ массой брутто 22,40 тонн и размерами 9 125 × 2 438 × 2 591 мм из Санкт-Петербурга в Копенгаген. С этой целью он зафрахтовал на судне 246,4 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 91,9 СДР (по курсу МВФ 42,7 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Укажите требования к транспортным средствам для перевозки скоропортящихся грузов, которые предъявляют при подаче к погрузке и во время перевозки. Задание №3 Специфика логистического подхода на макроуровне, отличие от традиционного.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку четырех 40-футовых контейнеров 1А массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гамбург. С этой целью он зафрахтовал на судне 121,92 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 83,7 СДР (по курсу МВФ 41,9 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Поясните особенности перевозки опасных грузов в международном сообщении. Задание №3 Специфика логистического подхода на микроуровне, отличие от традиционного.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству паркетной плитки на ТЭО доставки груза из Франции в Россию. Общая масса груза 3 560 кг, стоимость груза 2 638 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 135 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 43,5 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту. Задание №2 Как различаются четыре раздела правил Инкотермс? Задание №3 Укажите основные правила логистики.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку семи 30-футовых контейнеров 1В массой брутто 22,40 тонн и размерами 9 125 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Стокгольм. С этой целью он зафрахтовал на судне 156,8 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 87,1 СДР (по курсу МВФ 42,8 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Требования к водителю при перевозке крупногабаритных тяжеловесных грузов. Задание №3 Поясните, в чем заключается экономический эффект от применения логистики в различных отраслях экономики.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству обоев на ТЭО доставки груза из Германии в Россию. Общая масса груза 5 420 кг, стоимость груза 2 786 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 186 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 42,7 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.		
Задание №2 Укажите риски, которые возникают при перевозке опасных грузов и меры борьбы с ними.		
Задание №3 Классификация грузов на автомобильном транспорте.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству керамической плитки на ТЭО доставки груза из Испании в Россию. Общая масса груза 3 650 кг, стоимость груза 984 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 321 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,3 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.		
Задание №2 В чем заключаются особенности построения модели сети для перевозки опасных грузов?		
Задание №3 Классификация материальных потоков.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку четырех 40-футовых контейнеров 1АА массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 591 мм из Санкт-Петербурга в Гавр. С этой целью он зафрахтовал на судне 274,32 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 88,4 СДР (по курсу МВФ 49,6 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.		
Задание №2 Как осуществляется обучение водителей и экспедиторов при перевозке опасных грузов?		
Задание №3 Классификация логистических операций.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству ламината на ТЭО доставки груза из Германии в Россию. Общая масса груза 5 870 кг, стоимость груза 2 892 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 455 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,2 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту. Задание №2 Объясните, возможна ли совместная перевозка различных опасных грузов и как это определить. Задание №3 Понятие логистической системы, виды логистических систем.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку двенадцати 30-футовых контейнеров 1ВВ массой брутто 22,40 тонн и размерами 9 125 × 2 438 × 2 591 мм из Санкт-Петербурга в Копенгаген. С этой целью он зафрахтовал на судне 268,8 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 91,9 СДР (по курсу МВФ 48,7 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Поясните требования к таре и упаковке при перевозке опасных грузов. Задание №3 Сущность и задачи транспортной логистики.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку восьми 40-футовых контейнеров 1А массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гамбург. С этой целью он зафрахтовал на судне 243,84 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 82,9 СДР (по курсу МВФ 48,6 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.		
Задание №2 Укажите санкции и на основе какого документа применяют к участникам процесса транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов.		
Задание №3 Сущность и задачи закупочной логистики.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству паркетной плитки на ТЭО доставки груза из Франции в Россию. Общая масса груза 5 450 кг, стоимость груза 1 789 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 568 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,4 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту. Задание №2 Назначение опознавательных знаков на транспортных средствах при перевозке опасных грузов. Задание №3 Сущность и задачи складской логистики.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку четырнадцати 30-футовых контейнеров 1В массой брутто 22,40 тонн и размерами 9 125 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Ростов. С этой целью он зафрахтовал на судне 313,6 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 84,1 СДР (по курсу МВФ 48,8 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Требования к работе со специфическими грузами. Задание №3 Сущность и задачи распределительной логистики.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству обоев на ТЭО доставки груза из Германии в Россию. Общая масса груза 6 750 кг, стоимость груза 2 892 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 455 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,7 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту. Задание №2 Особенности работы с моногрузами. Задание №3 Сущность и задачи информационной логистики.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку двенадцати 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гуль (Англия). С этой целью он зафрахтовал на судне 222 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 96,7 СДР (по курсу МВФ 43,3 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Назовите категории специализированных транспортных средств для перевозки скоропортящихся грузов. Задание №3 Сущность и задачи сервисной логистики.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству сантехнического оборудования на ТЭО доставки груза из Финляндии в Россию. Общая масса груза 3 785 кг, стоимость груза 2 692 500 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 521 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 45,1 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту. Задание №2 Назовите типы транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, к которым предъявляются особые требования в рамках испытаний серийных образцов. Задание №3 Сущность и задачи производственной логистики.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку девяти 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гуль (Англия). С этой целью он зафрахтовал на судне 166,5 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 91,4 СДР (по курсу МВФ 47,9 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Дайте определение информационной карточке, используемой при перевозке опасных грузов. Задание №3 Логистические каналы и логистические цепи.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку семи 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Росток (Германия). С этой целью он зафрахтовал на судне 129,5 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 89,4 СДР (по курсу МВФ 49,9 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.		
Задание №2 Какие грузы относятся к особо скоропортящимся?		
Задание №3 Концепция логистики.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству запасных частей для автомобилей на ТЭО доставки груза из Швеции в Россию. Общая масса груза 12 455 кг, стоимость груза 4 521 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 564 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 44,7 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.</p> <p>Задание №2 Чем отличается договор на перевозку опасных грузов от договоров на перевозку других видов грузов?</p> <p>Задание №3 Объясните суть логистической стратегии.</p>		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку четырех 40-футовых контейнеров 1А массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гамбург. С этой целью он зафрахтовал на судне 121,92 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 83,7 СДР (по курсу МВФ 41,9 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Какие санкции и на основе какого документа применяют к участникам процесса транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов? Задание №3 Тянущие и толкающие системы управления материальными потоками в логистике перевозок.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству запасных частей для автомобилей на ТЭО доставки груза из Швеции в Россию. Общая масса груза 14 765 кг, стоимость груза 3 392 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 785 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,7 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту. Задание №2 Режим труда и отдыха водителей при международных автомобильных перевозках. Задание №3 Поясните основные способы обеспечения сохранности скоропортящихся грузов и их качеств.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству запасных частей для автомобилей на ТЭО доставки груза из Швеции в Россию. Общая масса груза 14 925 кг, стоимость груза 2 293 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 865 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,3 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.		
Задание №2 Требования к подвижному составу при выполнении МАП.		
Задание №3 В чем состоят особенности организации международного сообщения?		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку четырнадцати 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гуль (Англия). С этой целью он зафрахтовал на судне 259 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 92,7 СДР (по курсу МВФ 47,3 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Требования к фирме перевозчику при выполнении МАП. Задание №3 Что такое временные источники холода, для чего они применяются?		
Преподаватель:Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №26 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству сантехнического оборудования на ТЭО доставки груза из Финляндии в Россию. Общая масса груза 5 925 кг, стоимость груза 1 391 500 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 739 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,1 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.		
Задание №2 Требования к грузу при выполнении МАП.		
Задание №3 Существует ли возможность совместной перевозки различных опасных грузов и как это определить?		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №27 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку семи 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гуль (Англия). С этой целью он зафрахтовал на судне 129,5 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 91,3 СДР (по курсу МВФ 48,7 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Требования к водителю при выполнении МАП. Задание №3 Кем осуществляется контроль соответствия нормам транспортных средств и оборудования?		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №28 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку одиннадцати 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Стокгольм. С этой целью он зафрахтовал на судне 203,5 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 82,3 СДР (по курсу МВФ 49,7 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Страхование «ВАДС». Задание №3 Поясните роль транспортировки грузов в экономике.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №29 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству запасных частей для автомобилей на ТЭО доставки груза из Швеции в Россию. Общая масса груза 11 560 кг, стоимость груза 3 876 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 895 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,7 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.		
Задание №2 Укажите требования, которые определяют «скоропортящийся груз».		
Задание №3 Виды страхования применяемые при МАП.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №30 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку семи 40-футовых контейнеров 1А массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гамбург. С этой целью он зафрахтовал на судне 213,36 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 82,8 СДР (по курсу МВФ 48,9 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Функции логистики при перевозке специфических грузов. Задание №3 Анализ рынка, сегментирование рынка при МАП.		
Преподаватель: _____ Юрова А.М.		

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу

по профессиональному модулю ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Рабочая программа разработана Юровой А.М., преподавателем СПб ГБПОУ «Академия транспортных технологий» Санкт-Петербурга.

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 376 от 22.04.2014 года.

Рабочая программа содержит:

- общую характеристику профессионального модуля;
- структуру и содержание профессионального модуля;
- условия реализации профессионального модуля;
- контроль и оценку результатов освоения профессионального модуля;
- комплекты контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю.

В общей характеристике программы профессионального модуля определены цели и планируемые результаты освоения, количество часов, отводимое на освоение.

В структуре профессионального модуля определён объём часов, виды учебной работы по элементам профессионального модуля.

Содержание профессионального модуля раскрывает тематический план, учитывающий целесообразность в последовательности изучения материала, который имеет профессиональную направленность. В тематическом плане указаны разделы и темы профессионального модуля, их содержание и объём часов, перечислены лабораторные и практические работы. Так же в содержании указаны виды работ по учебной и производственной практикам и формы промежуточной аттестации.

Условия реализации профессионального модуля содержат требования к материально-техническому обеспечению и информационному обеспечению обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы и Интернет-ресурсов.

Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля осуществляется с помощью критериев и методов оценки по каждой общей и профессиональной компетенции.

Рабочая программа завершается приложением – комплектом контрольно-оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по профессиональному модулю и междисциплинарным курсам.

Реализация рабочей программы профессионального модуля ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) способствует в подготовке квалифицированных и компетентных специалистов по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), и может быть рекомендована к использованию другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

Рецензент
Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Бекашева Т.Ю.