

## КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа		ЗЭ-45, ЗЭ-46, ЗЭ-47
Курс		2
Семестр		-
Форма промежуточной аттестации		Дифференцированный зачет

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Левонян А.А.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии  
№ 6 «Организация перевозок и безопасность движения»  
Протокол № 8 от 13 марта 2024 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:  
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»  
Протокол № 4 от 27 марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,  
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем  
№ 5 от 24 апреля 2024 г.

Принято  
на заседании педагогического совета  
Протокол № 5 от 24 апреля 2024 г.

Утверждено  
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»  
№ 803/132а от 24 апреля 2024 г.

# 1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

## 1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета.

Дифференцированный зачет проводится одновременно для всей группы на последнем занятии, по результатам выполнения домашней контрольной работы и собеседования по вопросам домашней контрольной работы.

## 1.2 Результаты освоения, критерии и методы оценки

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
<b>Уметь:</b>		
У1 - составлять отчетную и техническую документацию.	- составление отчетной документации с использованием данных предприятия; - составление технической документации с использованием данных предприятия;	Практическая работа №1, №2, ДКР
У2 - выбирать рациональную схему автобусного маршрута, составлять паспорт маршрута, определять количественные и качественные показатели работы автобусов и таксомоторов, обрабатывать материалы обследования пассажиропотоков, проводить нормирование скоростей движения автобусов.	- выбирать рациональную схему автобусного маршрута, - заполнение паспорта маршрут в соответствии с действующими положениями по организации пассажирских и грузовых перевозок; - разработка количественных и качественных показателей работы автобусов и таксомоторов на основе данных предприятия; - обработка материалов обследования пассажиропотоков на основе данных обследования; - нормирование скоростей движения автобусов.	Практическая работа №1, №2, ДКР
У3 - составлять графики работы водителей, маршрутные расписания, применять технические средства диспетчерской связи, готовить и вести	- разработка графики работы водителей на основе данных предприятия; - разработка маршрутного расписания с использованием данных	Практическая работа №1, №2, ДКР

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
диспетчерскую документацию.	предприятия; - выбор необходимого средства связи; - разработка и ведение документации диспетчера.	
У4 - выбирать подвижной состав и погрузочно-разгрузочные машины, разрабатывать рациональные маршруты перевозки грузов, определять потребное количество автомобилей и погрузочно-разгрузочных машин, составлять сменно-суточные задания водителям и разрядку подвижного состава, организовывать труд водителей, применять нормативно - справочную документацию при оперативном планировании перевозок груза.	- определение подвижного состава и погрузочно-разгрузочных машин в зависимости от условий; - расчет ТЭП с использованием конкретных данных предприятия; - разработка сменно-суточные задания водителям и разрядку подвижного состава; - разработка сменно-графиков работы водителей с использованием нормативно - справочной документации;	Практическая работа №1, №2, ДКР
<b>Знать:</b>		
31 - основы рыночной экономики и законов ее развития, основы экономики фирмы в условиях рынка, основы экономики труда и производства: классификацию, характеристики и порядок открытия автобусных маршрутов: организацию и методы изучения пассажиропотоков: методику нормирования скоростей движения.	- определение транспортной и маршрутной системе, их показателям; - изложение существующих подходов к классификации автобусных маршрутов, характеристикам; - определение основных показателей работы автобусов; - иллюстрация изменений пассажиропотока; - нормирования скоростей движения автобусов.	Практическая работа №1, №2, ДКР
32 - формы организации труда водителей и кондукторов; виды расписаний движения; организацию сбора платы за проезд; организацию движения автобусов в городском и внегородском сообщениях.	- дифференциация требований к организации труда водителей и кондукторов по учёту рабочего времени водителей; - планирование времени отдыха водителей. - виды расписаний, предназначенные для участников транспортного процесса; - описание способов сбора	Практическая работа №1, ДКР

<b>Результаты освоения</b>	<b>Показатели оценки</b>	<b>Формы и методы оценки</b>
	дохода.	
33 - организацию таксомоторных перевозок; организацию диспетчерского управления движением автобусов и таксомоторов; пути повышения эффективности работы автобусов и такси.	- особенности организации таксомоторных перевозок; - особенности организации диспетчерского управления движением автобусов и таксомоторов; - пути повышения эффективности работы автобусов и такси.	Практическая работа №1, ДКР
34 - принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; правила безопасности труда, производственной санитарии, пожарной безопасности и внутреннего распорядка.	- принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; - правила безопасности труда, производственной санитарии; - пожарной безопасности и внутреннего распорядка.	Практическая работа №1, ДКР
35 - дорожные условия эксплуатации подвижного состава, технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, организацию движения подвижного состава, оперативное планирование и управление перевозками грузов, технологию перевозок основных видов груза, междугородние и международные перевозки грузов, организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ, организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.	- дорожные условия эксплуатации подвижного состава; - определять технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, - организацию движения подвижного состава; - оперативное планирование и управление перевозками грузов; - технологию перевозок основных видов груза, междугородние и международные перевозки грузов; - организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ; - организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.	Практическая работа №1, №2, ДКР

## **2 Пакет экзаменатора**

### **2.1 Условия проведения**

Условия проведения: дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии, по результатам выполнения домашней контрольной работы и собеседования по вопросам домашней контрольной работы.

Условия приема: допускаются до сдачи дифференцированного зачёта студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- одна домашняя контрольная работа (ДКР);

Время проведения: 90 минут.

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению: дифференцированный зачёт включает выполнение всех контрольных заданий.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, контрольные задания выполняются в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих контрольных заданий, проводит собеседование со студентами, имеющими задолженности и (или) претендующих на более высокую оценку.

### **2.2 Критерии и система оценивания**

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объёме или выполнил не все контрольные задания.

### **3 Пакет экзаменуемого**

#### **3.1 Перечень контрольных заданий**

- 1) Домашняя контрольная работа:
- 1.1) Практическое задание:
  - Практическая работа №1 «Заполнение путевого листа автобуса»;
  - Практическая работа №2 «Заполнение путевого листа Типовая межотраслевая форма № 4-С»;