

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта)

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	3Э-45, 46, 47
Курс	-	1
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	экзамен

2024 г.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Левонян А.А.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 6 «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от 13 марта 2024 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от 27 марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 5 от 24 апреля 2024 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол № 5 от 24 апреля 2024 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№ 803/132а от 24 апреля 2024 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта).

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения:

- промежуточной аттестации на 1 курсе в форме экзамена.

Промежуточная аттестация на 1 курсе.

Экзамен проводится в виде устного ответа на вопросы и решения задач.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Промежуточная аттестация на 1 курсе.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта)		
Уметь:		
У1 - обеспечить управление движением	-подготовка паспорта автобусного маршрута; -выбор и размещение остановочных пунктов; -предварительный расчёт показателей работы автобусов; -составление графиков работы водителей; -составление расписания движения автобусов.	Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Результаты круглого стола. Отзывы с места прохождения практики. Экзамен.
У2 - анализировать работу транспорта	-расчёт показателей работы автобусов; -обработка материалов обследования пассажиропотоков; -графическое изображение изменений пассажиропотока; -выбор рациональной вместимости автобуса; -обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов.	Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Экзамен.
Знать:		
З1- требования к управлению персоналом	- систематизация требований к организации труда водителей и кондукторов.	Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Экзамен.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
32 - систему организации движения.	<ul style="list-style-type: none"> -описание порядка организации автобусных маршрутов; -выбор и обоснование выбора автобусных маршрутов; -обобщение внешней и внутренней экипировки автобусов; -классификация остановочных пунктов; -выбор и размещение остановочных пунктов; -иллюстрация изменений пассажиропотока. 	<p>Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Экзамен.</p>
34 - основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом.	<ul style="list-style-type: none"> -систематизация требований техники безопасности при перевозке пассажиров; -систематизация требований, предъявляемых к расписаниям. 	<p>Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Экзамен.</p>
35 - основные принципы организации движения на транспорте.	<ul style="list-style-type: none"> -определение транспортной и маршрутной системе, их показателям. -изложение существующих подходов к классификации автобусных маршрутов, характеристикам; -определение основных показателей работы автобусов; -иллюстрация изменений пассажиропотока; -нормирования скоростей движения автобусов; -дифференциация требований к организации труда водителей и кондукторов по учёту рабочего времени водителей; -планирование времени отдыха водителей. 	<p>Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Экзамен.</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
36 - особенности организации пассажирского движения	<ul style="list-style-type: none"> -оценка транспортной и маршрутной систем, их показателей; -изложение существующих подходов к выбору автобусных маршрутов, их характеристикам и классификации; -выбор рациональной вместимости автобуса; -обработка материалов обследования пассажиропотоков; -нормирование скоростей движение автобусов на маршруте; -дифференциация требований к организации труда водителей и кондукторов по учёту рабочего времени водителей; -оценка расписания движения автобусов. 	<p>Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Экзамен.</p>
37 - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте	<ul style="list-style-type: none"> -выбор и обоснование выбора автобусных маршрутов; -выбор и размещение остановочных пунктов; -выбор рациональной вместимости автобуса; -расчёт показателей работы автобусов; -нормирование скоростей движение автобусов на маршруте. 	<p>Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Результаты круглого стола. Отзывы с места прохождения практики. Экзамен.</p>

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Промежуточная аттестация на 1 курсе.

Условия приема: до сдачи экзамена допускаются студенты при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- одной домашней контрольной работе.

Количество вариантов задания: 150 варианта экзаменационных билетов.

Время выполнения заданий: 20 минут каждому студенту на подготовку к устному ответу и решение задачи, 10-20 минут на ответ.

Учебно-методическая и справочная литература: справочник формул к экзамену по МДК 02.01 Организация движения (по видам транспорта).

Порядок подготовки:

с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, перечень вопросов выдаётся студентам на первом занятии обучения, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, вопросы рассматриваются на занятиях.

Порядок проведения:

перед началом экзамена преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания.

при подготовке на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа, при решении задачи - краткое условие задачи, необходимо найти и решение.

2.2 Критерии и система оценивания

Промежуточная аттестация на 1 курсе.

При ответе на теоретические вопросы студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой изложить вопрос, дать правильные формулировки, точные определения понятий и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связанность и последовательность изложения.

При решении задачи студент должен представить необходимые для решения формулы с пояснениями, выбрать необходимые для расчётов данные из справочной литературы, представить и обосновать решение.

Оценка «отлично» ставится в том случае, когда студент глубоко и прочно усвоил весь программный материал (дидактические единицы, предусмотренные ФГОС или рабочей программой по дисциплине), исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если студент твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень запланированных рабочей программой работ

Промежуточная аттестация на 1 курсе.

- 1) Домашняя контрольная работа.

3.2 Перечень вопросов для подготовки к экзамену

Промежуточная аттестация на 1 курсе.

- 1) Транспортная и маршрутная система, их показатели.
- 2) Автобусные маршруты, их характеристика.
- 3) Классификация автобусных маршрутов.
- 4) Порядок организации автобусных маршрутов.
- 5) Выбор и обоснование автобусных маршрутов.
- 6) Паспорт маршрута, его оформление.
- 7) Внешняя экипировка автобусов.
- 8) Внутренняя экипировка автобусов.
- 9) Классификация остановочных пунктов.
- 10) Выбор и размещение остановочных пунктов.
- 11) Понятие о рейсе и обратном рейсе, расчет времени рейса и оборота.
- 12) Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте.
- 13) Пробег автобуса и степень его использования.
- 14) Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная.
- 15) Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие.
- 16) Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности
- 17) Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка
- 18) Производительность автобусов, факторы на неё влияющие.
- 19) Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира.
- 20) Пассажирооборот.
- 21) Доходы автобусных перевозок.
- 22) Подвижность населения, факторы на неё влияющие.
- 23) Общие понятия о пассажиропотоках.
- 24) Методы изучения и обследования пассажиропотоков.
- 25) Методы автоматизированного обследования пассажиропотоков.
- 26) Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока.
- 27) Определение объёма перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира,
- 28) Определение коэффициента неравномерности, пересадочности.
- 29) Графическое изображение изменений пассажиропотока по часам суток, маршруту.
- 30) Графическое изображение изменений пассажиропотока по направлениям движения, дням недели.
- 31) Выбор рациональной вместимости автобуса.
- 32) Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте.
- 33) Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских

маршрутах.

34) Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах.

35) Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, оборотного рейса.

36) Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах

37) Нормируемое время труда и отдыха водителей.

38) Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей.

39) Требования к организации труда водителей и кондукторов.

40) Учет рабочего времени водителей.

41) Состав рабочего времени.

42) Планируемое время отдыха.

43) Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (строенная).

44) Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухполовинная).

45) Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (сдвоенная).

46) Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная).

47) Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полуторная).

48) Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (одиночная).

49) Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (по разрывному графику).

50) Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда.

51) Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям.

52) Виды расписаний: сводное маршрутное.

53) Виды расписаний: станционное расписание.

54) Виды расписаний: рабочее расписание для водителей

55) Виды расписаний: информационное расписание для пассажиров.

56) Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.

57) Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.

58) Составление рабочих расписаний для водителей.

59) Составление расписание движения автобусов городских маршрутов

60) Требования техники безопасности при перевозке пассажиров.

3.3 Перечень примерных задач для подготовки к экзамену

Промежуточная аттестация на 1 курсе.

1) Определить потребное количество автобусов на пригородном маршруте, интервал движения, эксплуатационную скорость и скорость сообщения, если протяженность маршрута - 28 км; среднетехническая скорость - 30 км/ч; время простоя на промежуточных остановочных пунктах за рейс - 6 мин; время простоя на каждом

конечном остановочном пункте - 10 мин; максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загруженном участке маршрута в час «пик» - 80 пасс. (по материалам обследования пассажиропотоков); вместимость автобуса - 37 пасс.

2) На пригородном маршруте протяженностью 25 км имеется 4 промежуточных остановочных пункта, время простоя на каждом в среднем 1 мин. Время простоя на конечном остановочном пункте - 10 мин. Эксплуатационная скорость 24 км/ч. Определить скорость сообщения и среднетехническую скорость автобуса. Рассчитать, сколько автобусов необходимо выделить для работы по маршруту, чтобы интервал движения составил 20 минут.

3) Городской радиальный маршрут обслуживают 12 автобусов. Длина маршрута составляет 15 км, среднетехническая скорость 20 км/ч; количество промежуточных остановочных пунктов 20, среднее время простоя на каждой 30 сек., время простоя на конечном остановочном пункте 5 мин. В часы «пик» на маршрут добавляют 3 автобуса. Рассчитать, как при этом изменится интервал движения автобусов.

Справочник формул к экзамену по МДК 02.01 Организация движения (по видам транспорта)

$T_H = T_M + t_{H1} + t_{H2} = T_M + (I_{H1} + I_{H2}) : V_T$		$D = P \cdot T \cdot K_{ЛГ}$
$T_H = T_M + \sum t_H$	$t_P = t_{ДВ} + \sum t_{ПО}$	$t_O = 2 t_P + \sum t_{КО}$
$\sum t_{ПО} = t_{ПО} \cdot n_{ПО}$	$n_O = T_M : t_O$	$n_P = 2 \cdot n_O$
$V_T = I_M : t_{ДВ}$	$V_C = I_M : t_P$	$V_{Э^0} = 2 \cdot I_M : t_O$
$I_{П} = I_M \cdot n_P$	$I_{СС} = I_{П} + I_{Н}$	$\beta = I_{П} : I_{СС}$
$V_{Э} = I_{СС} : T_H$	$K_{СМ} = I_M : I_{СР}$	$\gamma_{СТ} = q_{Ф} : q_{Д}$
$\gamma_{Д} = P_{Ф} : P_{В}$	$U_P = q \cdot \gamma \cdot K_{СМ}$	$W_P = q \cdot \gamma \cdot K_{СМ} \cdot I_{СР}$
$U_{РД} = q \cdot \gamma \cdot K_{СМ} \cdot n_P$	$W_{РД} = W_P \cdot n_P$	$A_M = Q_C : U_{РД}$
$A_{ПикM} = Q_{МАХ} \cdot t_O : q$	$A_{Ч} = A_M : t_O$	$I = t_O : A_M$
$P = Q \cdot I_{СР}$	$A_{СП} = A_T + A_P$	$A_{СП} = A_{Э} + A_{П} + A_{Р}$
$D_K = D_{Э} + D_{П} + D_{Р}$	$A_{ДК} = A_{ДЭ} + A_{ДП} + A_{ДР}$	$\alpha_T = A_T : A_{СП}$
$\alpha_{В} = A_{Э} : A_{СП}$	$K_H = Q_{СР}^{МАХ} : Q_{СР}^{МИН}$	$K_H = Q_{МАХ} : Q_{СР}$
$b = Q : N$	$M_K = \sum I_M : \sum I_Y$	$\rho = \sum I_Y : F$
$I_{ПХ} = 1 : (3 \cdot \rho) + I_{ПЕР} / 4$		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневецкая М.В.</p>
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухсполовинная). 2. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 15 км/ч; время промежуточной остановки - 1 мин; время конечной остановки – 12 мин; маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами? Также необходимо определить коэффициент использования пробега с учетом затраченного времени на нулевой пробег за весь рабочий в 36 минут, а время на маршруте составляет 9 часов.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневецкая М.В.</p>
<p>1. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (по разрывному графику). 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время на маршруте, если автобус за рабочий день выполняет 12 рейсов.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Графическое изображение изменений пассажиропотока по направлениям движения, дням недели.</p> <p>2. Производительность автобусов, факторы на неё влияющие.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Определить время рейса, обратного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,8, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения автобусов на 2 единицы.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах.</p> <p>2. Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Время на маршруте составляет 10,4 ч, количество промежуточных остановок на маршруте 12, длина маршрута 18 км, техническая скорость 18 км/ч, время простоя на промежуточной остановке 30 сек, время конечной остановки 12 мин. Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения 26 мин.? Также необходимо определить доход, если автобус за рейс перевозит 70 пассажиров, а коэффициент льготности равен 50%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах. 2. Виды расписаний: сводное маршрутное. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество рейсов, совершаемых автобусом с 8 до 10, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать ЛиАЗ-5292, вместимостью 105 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.5, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Виды расписаний: информационное расписание для пассажиров. 2. Пробег автобуса и степень его использования. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут изменится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полуторная).</p> <p>2. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Количество промежуточных остановок на городском маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 30 сек, на каждой конечной остановке – 6 мин., техническая скорость – 24 км/ч, время рейса – 60 мин.</p> <p>Рассчитать длину маршрута. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае осадков в виде снега ($k=0,7$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте с учетом работы на маршруте 6 автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Автобусные маршруты, их характеристика и классификация.</p> <p>2. Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 15 км. Время промежуточной остановки 0,5 мин, время конечной остановки 12 мин, время оборота 2,6 ч, техническая скорость 15 км/ч. На сколько минут изменится интервал, в случае если время простоя на конечной остановке сократится вдвое. На маршруте работают 12 автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, оборотного рейса.</p> <p>2. Транспортная и маршрутная система, их показатели</p> <p>3. Задача.</p> <p>Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать НефАЗ-5299, вместимостью 98 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.4, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (сдвоенная).</p> <p>2. Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 10 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае сокращения выпуска автобусов до 6 единиц.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Пробег автобуса и степень его использования. 2. Транспортная и маршрутная система, их показатели. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 6 до 9 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 15 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае увеличения выпуска автобусов до 12 единиц</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Автобусные маршруты, их характеристика и классификация. 2. Значение нормирования скоростей движения автобусов на маршруте. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут увеличится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда.</p> <p>2. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин.</p> <p>На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время в наряде, если автобус за рабочий день выполняет 10 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 8 км.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Составление расписания движения автобусов городских маршрутов</p> <p>2. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Улучшение технического обслуживания позволило повысить коэффициент выпуска автобусов на линию с 0,75 до 0,80. На сколько километров увеличится общий пробег за год и объем перевозок, если: списочное количество автобусов ЛиАЗ-5292 вместимостью 105 пассажиров в АТП - 200 ед.; среднее время в наряде - 11 ч.; эксплуатационная скорость - 20 км/ч.; средняя длина автобусного маршрута - 10км.; среднее расстояние перевозки пассажиров -2,9 км, средний коэффициент наполнения 0.15, количество рейсов выполняемых за день в парке 1500 ед.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Методы изучения и обследования пассажиропотоков. 2. Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на пригородном маршруте протяженностью 30 км, количество рейсов – 8, если время рейса -1,4 ч., нулевой пробег за день – 10 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч.; время простоя на одной промежуточной остановки - 0,5 мин. Необходимо найти эксплуатационную скорость, скорость сообщения, интервал движения автобусов, если время конечной остановки - 6 мин., работают - 18 автобусов. Также необходимо определить коэффициент использования пробега и производительный пробег автобусов за день.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Подвижность населения, факторы на неё влияющие. 2. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., время промежуточных остановок за рейс сократится с 9 до 6 мин., а время одной конечной остановки с 15 до 12 мин, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 3 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Выбор рациональной вместимости автобуса. 2. Состав рабочего времени. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 28 мин. Техническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке, в среднем, - 0,5 мин; время конечной остановки - 3 мин; маршрут протяженностью - 15 км; обслуживают - 3 автобуса. Сколько промежуточных остановок на маршруте? На сколько минут изменится интервал в случае выпуска дополнительного автобуса на маршрут.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Учет рабочего времени водителей. 2. Факторы, влияющие на скорость движения автобусов. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров, автобусное предприятие приняло решение увеличить количество промежуточных остановок с 8 до 16. Сколько автобусов надо добавить на маршруте, чтобы сохранить интервал движения - 15 мин? Длина маршрута - 15 км, среднетехническая скорость -25км/ч., время простоя на промежуточной остановке 15 с, время простоя на конечной остановке - 6 мин. Необходимо определить на сколько изменится общий пробег автобусов за день, если на маршруте за день автобус выполняет 12 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 6 км.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.</p> <p>2. Внутренняя экипировка автобусов.</p> <p>3. Задача Интервал движения автобусов на маршруте 10 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 25 км/ч; время промежуточной остановки – 20 секунд; время конечной остановки – 3 мин; маршрут протяженностью 10 км обслуживается 6 автобусами? Рассчитайте скорости движения автобусов. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного тумана ($k=0,65$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная).</p> <p>2. Составление расписание движения автобусов городских маршрутов</p> <p>3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 80%, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в связи с улучшением технического оснащения технической службы удалось увеличения коэффициента выпуска на 10%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 2. Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 8 до 9, а также заменили автобусы, до изменения работал Volgabus-4298, вместимостью 68 пассажиров, стал работать Volgabus-5270, вместимостью 111 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.3, а средняя дальность поездки одного пассажира 5 км. Длина маршрута 15 км, эксплуатационная скорость 15 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте, в наряде и на сколько вырастит пассажирооборот с учетом всех изменений?</p> <p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 2. Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте, протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут. Техническая скорость - 20 км/ч? Определить на сколько авточасов сократилась работа парка подвижного состава за 30 дней, если на маршруте работает 6 автобусов, а количество рейсов, выполняемых автобусом - 12.</p> <p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах</p> <p>2. Внутренняя экипировка автобусов.</p> <p>3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Пробег автобуса и степень его использования.</p> <p>2. Методы изучения и обследования пассажиропотоков.</p> <p>3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Внутренняя экипировка автобусов. 2. Планируемое время отдыха. 3. Задача. Городской тангенциальный маршрут длиной 10 км обслуживает ЛиАЗ – 5292, количество промежуточных остановок – 26, время простоя на промежуточной остановке – 30 секунд, на конечной остановке – 5 минут. По данным изучения пассажиропотоков суточный объём перевозок – 8900 пассажиров, время работы на маршруте – 14 часов, техническая скорость – 25 км/ч, номинальная вместимость автобуса – 89 пассажиров, коэффициент наполнения – 0,4, среднее расстояние перевозки пассажиров – 4 км. Найти потребное количество автобусов, а также парк подвижного состава с учетом коэффициента выпуска автобусов на линию, который равен 0,625		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №26 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Паспорт маршрута, его оформление. 2. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 3. Задача. Длина городского диаметального маршрута – 10 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 12, время простоя на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечных остановках – 3 минуты, техническая скорость – 20 км /ч, количество автобусов на маршруте – 18. Определите интервал движения автобусов на маршруте, а также необходимо определить на сколько изменится интервал, в случае, сокращения выпуска автобусов на линию до 15 ед.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №27 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Внешняя экипировка автобусов.</p> <p>2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухсполовинная).</p> <p>3. Задача. Автобус МАЗ-303 вместимостью 101 пассажир работает на городском маршруте протяжённостью 18 км. Количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечной – 6 минут, техническая скорость – 20 км/ч, суточный пробег автобуса составляет 196 км., время работы на маршруте – 14 часов. Определите нулевой пробег автобуса за день. На маршруте. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 6 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №28 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Выбор и размещение остановочных пунктов.</p> <p>2. Производительность автобусов, факторы на неё влияющие.</p> <p>3. Задача. Списочное количество автобусов в автопредприятии – 240. Коэффициент выпуска автобусов за месяц – 0,85, количество календарных дней в месяце – 30. Средняя протяженность автобусного маршрута – 12 км, среднее количество оборотов, выполняемых за день автобусом – 6. Сколько автомобиле-дней работы и производительного пробега можно получить дополнительно за месяц, если в результате внедрения организационно-технических мероприятий коэффициент выпуска автобусов возрастет до 0,88.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №29 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Состав рабочего времени.</p> <p>2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (по разрывному графику).</p> <p>3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, количество автобусов, частоту движения, если протяжённость городского маршрута – 18км, техническая скорость – 24км/ч; время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 минут, время простоя на каждой конечной остановке – по 6 минут, максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загруженном участке в час «пик» – 800человек (по материалам обследования пассажиропотоков); вместимость автобуса – 80 человек. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного дождя ($k=0,72$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №30 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полуторная).</p> <p>2. Учет рабочего времени водителей.</p> <p>3. Задача. Длина городского маршрута – 11 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке –1 мин., техническая скорость – 22 км/ч, время простоя на конечной остановке – 6 мин., продолжительность времени в наряде – 14,3 часов, время на нулевой пробег автобуса за день – 18 минут. Определите количество рейсов и оборотов автобуса на маршруте за день. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 4 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №31 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей. 2. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте. 3. Задача. Автобус ЛиАЗ-5292 вместимостью 98 пассажиров в течение рабочего дня перевёз 1960 пассажиров, длина маршрута - 16 км, коэффициент сменности на маршруте равен 1,6, коэффициент использования вместимости 0,2; стоимость одного пассажирокилометра – 1,2 рубля. Определите производительный пробег и выручку автобуса за рабочий день.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №32 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная). 2. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 3. Задача. Определить пассажироместимость автобуса, если известно, что 5 автобусов за 16 часов перевезли 8000 пассажиров, время оборота – 2 часа, коэффициент сменности 1,5; коэффициент использования пассажироместимости – 0,5. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения количества автобусов на линию на 1 ед.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №33 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Составление расписание движения автобусов городских маршрутов 2. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 15 км/ч; время промежуточной остановки - 1 мин; время конечной остановки – 12 мин; маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами? Также необходимо определить коэффициент использования пробега с учетом затраченного времени на нулевой пробег за весь рабочий в 36 минут, а время на маршруте составляет 9 часов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №34 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 2. Подвижность населения, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время на маршруте, если автобус за рабочий день выполняет 12 рейсов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №35 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Паспорт маршрута, его оформление. 2. Виды расписаний: станционное расписание. 3. Задача. Определить время рейса, обратного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,8, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения автобусов на 2 единицы.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №36 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Понятие о рейсе и обратном рейсе, расчет времени рейса и оборота. 2. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 3. Задача. Время на маршруте составляет 10,4 ч, количество промежуточных остановок на маршруте 12, длина маршрута 18 км, техническая скорость 18 км/ч, время простоя на промежуточной остановке 30 сек, время конечной остановки 12 мин. Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения 26 мин.? Также необходимо определить доход, если автобус за рейс перевозит 70 пассажиров, а коэффициент льготности равен 50%.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №37 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 2. Определение коэффициента неравномерности, пересадочности. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество рейсов, совершаемых автобусом с 8 до 10, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать ЛиАЗ-5292, вместимостью 105 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.5, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №38 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Автобусные маршруты, их характеристика. 2. Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут изменится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №39 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 2. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах. 3. Задача. Количество промежуточных остановок на городском маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 30 сек, на каждой конечной остановке – 6 мин., техническая скорость – 24 км/ч, время рейса – 60 мин. Рассчитать длину маршрута. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае осадков в виде снега ($k=0,7$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте с учетом работы на маршруте 6 автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №40 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Выбор и размещение остановочных пунктов. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полупортная). 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 15 км. Время промежуточной остановки 0,5 мин, время конечной остановки 12 мин, время оборота 2,6 ч, техническая скорость 15 км/ч. На сколько минут изменится интервал, в случае если время простоя на конечной остановке сократится вдвое. На маршруте работают 12 автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №41 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей. 2. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать НефАЗ-5299, вместимостью 98 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.4, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №42 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Понятие о рейсе и оборотном рейсе, расчет времени рейса и оборота. 2. Транспортная и маршрутная система, их показатели. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 10 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае сокращения выпуска автобусов до 6 единиц.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №43 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Составление рабочих расписаний для водителей. 2. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 6 до 9 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 15 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае увеличения выпуска автобусов до 12 единиц</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №44 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах. 2. Выбор и обоснование автобусных маршрутов. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут увеличится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №45 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира. 2. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте. 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время в наряде, если автобус за рабочий день выполняет 10 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 8 км.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №46 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (сдвоенная). 3. Задача. Улучшение технического обслуживания позволило повысить коэффициент выпуска автобусов на линию с 0,75 до 0,80. На сколько километров увеличится общий пробег за год и объем перевозок, если: списочное количество автобусов ЛиАЗ-5292 вместимостью 105 пассажиров в АТП - 200 ед.; среднее время в наряде - 11 ч.; эксплуатационная скорость - 20 км/ч.; средняя длина автобусного маршрута - 10км.; среднее расстояние перевозки пассажиров -2,9 км, средний коэффициент наполнения 0.15, количество рейсов выполняемых за день в парке 1500 ед.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №47 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда.</p> <p>2. Составление расписание движения автобусов городских маршрутов</p> <p>3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на пригородном маршруте протяженностью 30 км, количество рейсов – 8, если время рейса -1,4 ч., нулевой пробег за день – 10 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч.; время простоя на одной промежуточной остановки - 0,5 мин. Необходимо найти эксплуатационную скорость, скорость сообщения, интервал движения автобусов, если время конечной остановки - 6 мин., работают - 18 автобусов. Также необходимо определить коэффициент использования пробега и производительный пробег автобусов за день.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №48 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах</p> <p>2. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте.</p> <p>3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., время промежуточных остановок за рейс сократится с 9 до 6 мин., а время одной конечной остановки с 15 до 12 мин, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 3 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №49 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда.</p> <p>2. Паспорт маршрута, его оформление.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Интервал движения автобусов на маршруте 28 мин. Техническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке, в среднем, - 0,5 мин; время конечной остановки - 3 мин; маршрут протяженностью - 15 км; обслуживают - 3 автобуса. Сколько промежуточных остановок на маршруте? На сколько минут изменится интервал в случае выпуска дополнительного автобуса на маршрут.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №50 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Транспортная и маршрутная система, их показатели.</p> <p>2. Планируемое время отдыха.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Повышая культуру обслуживания пассажиров, автобусное предприятие приняло решение увеличить количество промежуточных остановок с 8 до 16. Сколько автобусов надо добавить на маршруте, чтобы сохранить интервал движения - 15 мин? Длина маршрута - 15 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке 15 с, время простоя на конечной остановке - 6 мин. Необходимо определить на сколько изменится общий пробег автобусов за день, если на маршруте за день автобус выполняет 12 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 6 км.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №51 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Внешняя экипировка автобусов. 2. Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 10 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 25 км/ч; время промежуточной остановки – 20 секунд; время конечной остановки – 3 мин; маршрут протяженностью 10 км обслуживается 6 автобусами? Рассчитайте скорости движения автобусов. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного тумана ($k=0,65$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №52 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 80%, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в связи с улучшением технического оснащения технической службы удалось увеличения коэффициента выпуска на 10%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №53 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная).</p> <p>2. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 8 до 9, а также заменили автобусы, до изменения работал Volgabus-4298, вместимостью 68 пассажиров, стал работать Volgabus-5270, вместимостью 111 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.3, а средняя дальность поездки одного пассажира 5 км. Длина маршрута 15 км, эксплуатационная скорость 15 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте, в наряде и на сколько вырастит пассажирооборот с учетом всех изменений?</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №54 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров.</p> <p>2. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте, протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут. Техническая скорость - 20 км/ч? Определить на сколько авточасов сократилась работа парка подвижного состава за 30 дней, если на маршруте работает 6 автобусов, а количество рейсов, выполняемых автобусом - 12.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №55 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Автобусные маршруты, их характеристика. 2. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №56 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 2. Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №57 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Автобусные маршруты, их характеристика. 2. Внутренняя экипировка автобусов. 3. Задача. Городской тангенциальный маршрут длиной 10 км обслуживает ЛиАЗ – 5292, количество промежуточных остановок – 26, время простоя на промежуточной остановке – 30 секунд, на конечной остановке – 5 минут. По данным изучения пассажиропотоков суточный объём перевозок – 8900 пассажиров, время работы на маршруте – 14 часов, техническая скорость – 25 км/ч, номинальная вместимость автобуса – 89 пассажиров, коэффициент наполнения – 0,4, среднее расстояние перевозки пассажиров – 4 км. Найти потребное количество автобусов, а также парк подвижного состава с учетом коэффициента выпуска автобусов на линию, который равен 0,625</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №58 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте. 2. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте. 3. Задача. Длина городского диаметрального маршрута – 10 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 12, время простоя на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечных остановках – 3 минуты, техническая скорость – 20 км /ч, количество автобусов на маршруте – 18. Определите интервал движения автобусов на маршруте, а также необходимо определить на сколько изменится интервал, в случае, сокращения выпуска автобусов на линию до 15 ед.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №59 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Составление расписание движения автобусов городских маршрутов 2. Выбор и размещение остановочных пунктов. 3. Задача. Автобус МАЗ-303 вместимостью 101 пассажир работает на городском маршруте протяжённостью 18 км. Количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечной – 6 минут, техническая скорость – 20 км/ч, суточный пробег автобуса составляет 196 км., время работы на маршруте – 14 часов. Определите нулевой пробег автобуса за день. На маршруте. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 6 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №60 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Порядок организации автобусных маршрутов. 2. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка 3. Задача. Списочное количество автобусов в автопредприятии – 240. Коэффициент выпуска автобусов за месяц – 0,85, количество календарных дней в месяце – 30. Средняя протяженность автобусного маршрута – 12 км, среднее количество оборотов, выполняемых за день автобусом – 6. Сколько автомобиле-дней работы и производительного пробега можно получить дополнительно за месяц, если в результате внедрения организационно-технических мероприятий коэффициент выпуска автобусов возрастет до 0,88.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №61 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____
<p>1. Графическое изображение изменений пассажиропотока по часам суток, маршруту. 2. Внутренняя экипировка автобусов. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, количество автобусов, частоту движения, если протяжённость городского маршрута – 18км, техническая скорость – 24км/ч; время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 минут, время простоя на каждой конечной остановке – по 6 минут, максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загруженном участке в час «пик» – 800человек (по материалам обследования пассажиропотоков); вместимость автобуса – 80 человек. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного дождя ($k=0,72$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №62 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____
<p>1. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (одиночная). 3. Задача. Длина городского маршрута – 11 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., техническая скорость – 22 км/ч, время простоя на конечной остановке – 6 мин., продолжительность времени в наряде – 14,3 часов, время на нулевой пробег автобуса за день – 18 минут. Определите количество рейсов и оборотов автобуса на маршруте за день. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 4 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №63 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Доходы автобусных перевозок. 2. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка 3. Задача. Автобус ЛиАЗ-5292 вместимостью 98 пассажиров в течение рабочего дня перевёз 1960 пассажиров, длина маршрута - 16 км, коэффициент сменности на маршруте равен 1,6, коэффициент использования вместимости 0,2; стоимость одного пассажирокилометра – 1,2 рубля. Определите производительный пробег и выручку автобуса за рабочий день.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №64 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 3. Задача. Определить пассажироместность автобуса, если известно, что 5 автобусов за 16 часов перевезли 8000 пассажиров, время оборота – 2 часа, коэффициент сменности 1,5; коэффициент использования пассажироместности – 0,5. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения количества автобусов на линию на 1 ед.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №65 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная).</p> <p>2. Понятие о рейсе и обратном рейсе, расчет времени рейса и оборота.</p> <p>3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 15 км/ч; время промежуточной остановки - 1 мин; время конечной остановки – 12 мин; маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами? Также необходимо определить коэффициент использования пробега с учетом затраченного времени на нулевой пробег за весь рабочий в 36 минут, а время на маршруте составляет 9 часов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №66 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса.</p> <p>2. Виды расписаний: сводное маршрутное.</p> <p>3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время на маршруте, если автобус за рабочий день выполняет 12 рейсов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №67 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте. 2. Подвижность населения, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,8, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения автобусов на 2 единицы.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №68 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Транспортная и маршрутная система, их показатели. 2. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 3. Задача. Время на маршруте составляет 10,4 ч, количество промежуточных остановок на маршруте 12, длина маршрута 18 км, техническая скорость 18 км/ч, время простоя на промежуточной остановке 30 сек, время конечной остановки 12 мин. Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения 26 мин.? Также необходимо определить доход, если автобус за рейс перевозит 70 пассажиров, а коэффициент льготности равен 50%.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №69 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.</p> <p>2. Виды расписаний: станционное расписание.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество рейсов, совершаемых автобусом с 8 до 10, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать ЛиАЗ-5292, вместимостью 105 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.5, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №70 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухполовинная).</p> <p>2. Понятие о рейсе и оборотном рейсе, расчет времени рейса и оборота.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут изменится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №71 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная).</p> <p>2. Планируемое время отдыха.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Количество промежуточных остановок на городском маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 30 сек, на каждой конечной остановке – 6 мин., техническая скорость – 24 км/ч, время рейса – 60 мин.</p> <p>Рассчитать длину маршрута. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае осадков в виде снега ($k=0,7$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте с учетом работы на маршруте 6 автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №72 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров.</p> <p>2. Доходы автобусных перевозок.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 15 км. Время промежуточной остановки 0,5 мин, время конечной остановки 12 мин, время оборота 2,6 ч, техническая скорость 15 км/ч. На сколько минут изменится интервал, в случае если время простоя на конечной остановке сократится вдвое. На маршруте работают 12 автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №73 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (строенная).</p> <p>2. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать НефАЗ-5299, вместимостью 98 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.4, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №74 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (сдвоенная).</p> <p>2. Автобусные маршруты, их характеристика.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 10 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае сокращения выпуска автобусов до 6 единиц.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №75 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Внутренняя экипировка автобусов. 2. Общие понятия о пассажиропотоках. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 6 до 9 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 15 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае увеличения выпуска автобусов до 12 единиц</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №76 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Автобусные маршруты, их характеристика. 2. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут увеличится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №77 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте.</p> <p>2. Порядок организации автобусных маршрутов.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время в наряде, если автобус за рабочий день выполняет 10 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 8 км.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №78 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров.</p> <p>2. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей</p> <p>3. Задача.</p> <p>Улучшение технического обслуживания позволило повысить коэффициент выпуска автобусов на линию с 0,75 до 0,80. На сколько километров увеличится общий пробег за год и объем перевозок, если: списочное количество автобусов ЛиАЗ-5292 вместимостью 105 пассажиров в АТП - 200 ед.; среднее время в наряде - 11 ч.; эксплуатационная скорость - 20 км/ч.; средняя длина автобусного маршрута - 10км.; среднее расстояние перевозки пассажиров -2,9 км, средний коэффициент наполнения 0.15, количество рейсов выполняемых за день в парке 1500 ед.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №79 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей 2. Графическое изображение изменений пассажиропотока по часам суток, маршруту. 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на пригородном маршруте протяженностью 30 км, количество рейсов – 8, если время рейса -1,4 ч., нулевой пробег за день – 10 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч.; время простоя на одной промежуточной остановки - 0,5 мин. Необходимо найти эксплуатационную скорость, скорость сообщения, интервал движения автобусов, если время конечной остановки - 6 мин., работают - 18 автобусов. Также необходимо определить коэффициент использования пробега и производительный пробег автобусов за день.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №80 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 2. Подвижность населения, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., время промежуточных остановок за рейс сократится с 9 до 6 мин., а время одной конечной остановки с 15 до 12 мин, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 3 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №81 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухполовинная).</p> <p>2. Нормируемое время труда и отдыха водителей.</p> <p>3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 28 мин. Техническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке, в среднем, - 0,5 мин; время конечной остановки - 3 мин; маршрут протяженностью - 15 км; обслуживают - 3 автобуса. Сколько промежуточных остановок на маршруте? На сколько минут изменится интервал в случае выпуска дополнительного автобуса на маршрут.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №82 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям.</p> <p>2. Классификация автобусных маршрутов.</p> <p>3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров, автобусное предприятие приняло решение увеличить количество промежуточных остановок с 8 до 16. Сколько автобусов надо добавить на маршруте, чтобы сохранить интервал движения - 15 мин? Длина маршрута - 15 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке 15 с, время простоя на конечной остановке - 6 мин. Необходимо определить на сколько изменится общий пробег автобусов за день, если на маршруте за день автобус выполняет 12 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 6 км.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №83 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Состав рабочего времени. 2. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 10 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 25 км/ч; время промежуточной остановки – 20 секунд; время конечной остановки – 3 мин; маршрут протяженностью 10 км обслуживается 6 автобусами? Рассчитайте скорости движения автобусов. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного тумана ($k=0,65$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №84 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 2. Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 80%, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в связи с улучшением технического оснащения технической службы удалось увеличения коэффициента выпуска на 10%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №85 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Паспорт маршрута, его оформление. 2. Общие понятия о пассажиропотоках. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 8 до 9, а также заменили автобусы, до изменения работал Volgabus-4298, вместимостью 68 пассажиров, стал работать Volgabus-5270, вместимостью 111 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.3, а средняя дальность поездки одного пассажира 5 км. Длина маршрута 15 км, эксплуатационная скорость 15 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте, в наряде и на сколько вырастит пассажирооборот с учетом всех изменений?</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №86 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Определение объёма перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира. 2. Методы автоматизированного обследования пассажиропотоков. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте, протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут. Техническая скорость - 20 км/ч? Определить на сколько авточасов сократилась работа парка подвижного состава за 30 дней, если на маршруте работает 6 автобусов, а количество рейсов, выполняемых автобусом - 12.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №87 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Учет рабочего времени водителей. 2. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №88 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей 2. Производительность автобусов, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №89 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Составление рабочих расписаний для водителей. 2. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах. 3. Задача. Городской тангенциальный маршрут длиной 10 км обслуживает ЛиАЗ – 5292, количество промежуточных остановок – 26, время простоя на промежуточной остановке – 30 секунд, на конечной остановке – 5 минут. По данным изучения пассажиропотоков суточный объём перевозок – 8900 пассажиров, время работы на маршруте – 14 часов, техническая скорость – 25 км/ч, номинальная вместимость автобуса – 89 пассажиров, коэффициент наполнения – 0,4, среднее расстояние перевозки пассажиров – 4 км. Найти потребное количество автобусов, а также парк подвижного состава с учетом коэффициента выпуска автобусов на линию, который равен 0,625</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №90 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Пробег автобуса и степень его использования. 2. Порядок организации автобусных маршрутов. 3. Задача. Длина городского диаметрального маршрута – 10 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 12, время простоя на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечных остановках – 3 минуты, техническая скорость – 20 км /ч, количество автобусов на маршруте – 18. Определите интервал движения автобусов на маршруте, а также необходимо определить на сколько изменится интервал, в случае, сокращения выпуска автобусов на линию до 15 ед.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №91 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Внутренняя экипировка автобусов.</p> <p>2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полупортная).</p> <p>3. Задача. Автобус МАЗ-303 вместимостью 101 пассажир работает на городском маршруте протяжённостью 18 км. Количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечной – 6 минут, техническая скорость – 20 км/ч, суточный пробег автобуса составляет 196 км., время работы на маршруте – 14 часов. Определите нулевой пробег автобуса за день. На маршруте. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 6 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №92 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Нормируемое время труда и отдыха водителей.</p> <p>2. Классификация автобусных маршрутов.</p> <p>3. Задача. Списочное количество автобусов в автопредприятии – 240. Коэффициент выпуска автобусов за месяц – 0,85, количество календарных дней в месяце – 30. Средняя протяженность автобусного маршрута – 12 км, среднее количество оборотов, выполняемых за день автобусом – 6. Сколько автомобиле-дней работы и производительного пробега можно получить дополнительно за месяц, если в результате внедрения организационно-технических мероприятий коэффициент выпуска автобусов возрастет до 0,88.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №93 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Составление рабочих расписаний для водителей. 2. Пробег автобуса и степень его использования. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, количество автобусов, частоту движения, если протяжённость городского маршрута – 18км, техническая скорость – 24км/ч; время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 минут, время простоя на каждой конечной остановке – по 6 минут, максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загруженном участке в час «пик» – 800человек (по материалам обследования пассажиропотоков); вместимость автобуса – 80 человек. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного дождя ($k=0,72$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №94 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 2. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка. 3. Задача. Длина городского маршрута – 11 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке –1 мин., техническая скорость – 22 км/ч, время простоя на конечной остановке – 6 мин., продолжительность времени в наряде – 14,3 часов, время на нулевой пробег автобуса за день – 18 минут. Определите количество рейсов и оборотов автобуса на маршруте за день. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 4 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №95 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (одиночная).</p> <p>2. Состав рабочего времени.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Автобус ЛиАЗ-5292 вместимостью 98 пассажиров в течение рабочего дня перевёз 1960 пассажиров, длина маршрута - 16 км, коэффициент сменности на маршруте равен 1,6, коэффициент использования вместимости 0,2; стоимость одного пассажирокилометра – 1,2 рубля. Определите производительный пробег и выручку автобуса за рабочий день.</p> <p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №96 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах</p> <p>2. Автобусные маршруты, их характеристика.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Определить пассажироместимость автобуса, если известно, что 5 автобусов за 16 часов перевезли 8000 пассажиров, время оборота – 2 часа, коэффициент сменности 1,5; коэффициент использования пассажироместимости – 0,5. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения количества автобусов на линию на 1 ед.</p> <p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №97 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности.</p> <p>2. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 15 км/ч; время промежуточной остановки - 1 мин; время конечной остановки – 12 мин; маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами? Также необходимо определить коэффициент использования пробега с учетом затраченного времени на нулевой пробег за весь рабочий в 36 минут, а время на маршруте составляет 9 часов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №98 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров.</p> <p>2. Пассажирооборот.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин.</p> <p>На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов?</p> <p>Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время на маршруте, если автобус за рабочий день выполняет 12 рейсов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №99 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Порядок организации автобусных маршрутов. 2. Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,8, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения автобусов на 2 единицы.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №100 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, оборотного рейса. 2. Паспорт маршрута, его оформление. 3. Задача. Время на маршруте составляет 10,4 ч, количество промежуточных остановок на маршруте 12, длина маршрута 18 км, техническая скорость 18 км/ч, время простоя на промежуточной остановке 30 сек, время конечной остановки 12 мин. Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения 26 мин.? Также необходимо определить доход, если автобус за рейс перевозит 70 пассажиров, а коэффициент льготности равен 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №101</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	<p align="center">УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.</p>
<p>1. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира. 2. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество рейсов, совершаемых автобусом с 8 до 10, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать ЛиАЗ-5292, вместимостью 105 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.5, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №102</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	<p align="center">УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.</p>
<p>1. Определение объёма перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира. 2. Виды расписаний: сводное маршрутное. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут изменится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №103 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Классификация автобусных маршрутов. 2. Графическое изображение изменений пассажиропотока по направлениям движения, дням недели. 3. Задача. Количество промежуточных остановок на городском маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 30 сек, на каждой конечной остановке – 6 мин., техническая скорость – 24 км/ч, время рейса – 60 мин. Рассчитать длину маршрута. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае осадков в виде снега ($k=0,7$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте с учетом работы на маршруте 6 автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №104 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса. 2. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная. 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 15 км. Время промежуточной остановки 0,5 мин, время конечной остановки 12 мин, время оборота 2,6 ч, техническая скорость 15 км/ч. На сколько минут изменится интервал, в случае если время простоя на конечной остановке сократится вдвое. На маршруте работают 12 автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №105 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Пробег автобуса и степень его использования. 2. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать НефАЗ-5299, вместимостью 98 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.4, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №106 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей. 2. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 10 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае сокращения выпуска автобусов до 6 единиц.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №107</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах. 2. Методы изучения и обследования пассажиропотоков. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 6 до 9 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 15 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае увеличения выпуска автобусов до 12 единиц</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №108</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Методы автоматизированного обследования пассажиропотоков. 2. Графическое изображение изменений пассажиропотока по часам суток, маршруту. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут увеличится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №109 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Виды расписаний: сводное маршрутное. 2. Методы изучения и обследования пассажиропотоков. 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время в наряде, если автобус за рабочий день выполняет 10 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 8 км.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №110 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка. 3. Задача. Улучшение технического обслуживания позволило повысить коэффициент выпуска автобусов на линию с 0,75 до 0,80. На сколько километров увеличится общий пробег за год и объем перевозок, если: списочное количество автобусов ЛиАЗ-5292 вместимостью 105 пассажиров в АТП - 200 ед.; среднее время в наряде - 11 ч.; эксплуатационная скорость - 20 км/ч.; средняя длина автобусного маршрута - 10км.; среднее расстояние перевозки пассажиров -2,9 км, средний коэффициент наполнения 0.15, количество рейсов выполняемых за день в парке 1500 ед.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №111 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Классификация автобусных маршрутов. 2. Классификация остановочных пунктов. 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на пригородном маршруте протяженностью 30 км, количество рейсов – 8, если время рейса -1,4 ч., нулевой пробег за день – 10 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч.; время простоя на одной промежуточной остановки - 0,5 мин. Необходимо найти эксплуатационную скорость, скорость сообщения, интервал движения автобусов, если время конечной остановки - 6 мин., работают - 18 автобусов. Также необходимо определить коэффициент использования пробега и производительный пробег автобусов за день.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №112 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полуторная). 2. Определение объема перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., время промежуточных остановок за рейс сократится с 9 до 6 мин., а время одной конечной остановки с 15 до 12 мин, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 3 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №113 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Состав рабочего времени. 2. Пробег автобуса и степень его использования. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 28 мин. Техническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке, в среднем, - 0,5 мин; время конечной остановки - 3 мин; маршрут протяженностью - 15 км; обслуживают - 3 автобуса. Сколько промежуточных остановок на маршруте? На сколько минут изменится интервал в случае выпуска дополнительного автобуса на маршрут.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №114 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров, автобусное предприятие приняло решение увеличить количество промежуточных остановок с 8 до 16. Сколько автобусов надо добавить на маршруте, чтобы сохранить интервал движения - 15 мин? Длина маршрута - 15 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке 15 с, время простоя на конечной остановке - 6 мин. Необходимо определить на сколько изменится общий пробег автобусов за день, если на маршруте за день автобус выполняет 12 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 6 км.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №115 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Виды расписаний: сводное маршрутное. 2. Классификация остановочных пунктов. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 10 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 25 км/ч; время промежуточной остановки – 20 секунд; время конечной остановки – 3 мин; маршрут протяженностью 10 км обслуживается 6 автобусами? Рассчитайте скорости движения автобусов. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного тумана ($k=0,65$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №116 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухполовинная). 2. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 80%, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в связи с улучшением технического оснащения технической службы удалось увеличения коэффициента выпуска на 10%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №117</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	<p align="center">УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.</p>
<p>1. Внутренняя экипировка автобусов. 2. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 8 до 9, а также заменили автобусы, до изменения работал Volgabus-4298, вместимостью 68 пассажиров, стал работать Volgabus-5270, вместимостью 111 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.3, а средняя дальность поездки одного пассажира 5 км. Длина маршрута 15 км, эксплуатационная скорость 15 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте, в наряде и на сколько вырастит пассажирооборот с учетом всех изменений? Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №118</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	<p align="center">УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.</p>
<p>1. Учет рабочего времени водителей. 2. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте, протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут. Техническая скорость - 20 км/ч? Определить на сколько авточасов сократилась работа парка подвижного состава за 30 дней, если на маршруте работает 6 автобусов, а количество рейсов, выполняемых автобусом - 12. Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №119</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка 2. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №120</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Определение объема перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира, коэффициента неравномерности, пересадочности. 2. Определение объема перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира, коэффициента неравномерности, пересадочности. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №121 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)</p>	<p align="center">УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.</p>
<p>1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса.</p> <p>2. Графическое изображение изменений пассажиропотока по направлениям движения, дням недели.</p> <p>3. Задача. Городской тангенциальный маршрут длиной 10 км обслуживает ЛиАЗ – 5292, количество промежуточных остановок – 26, время простоя на промежуточной остановке – 30 секунд, на конечной остановке – 5 минут. По данным изучения пассажиропотоков суточный объём перевозок – 8900 пассажиров, время работы на маршруте – 14 часов, техническая скорость – 25 км/ч, номинальная вместимость автобуса – 89 пассажиров, коэффициент наполнения – 0,4, среднее расстояние перевозки пассажиров – 4 км. Найти потребное количество автобусов, а также парк подвижного состава с учетом коэффициента выпуска автобусов на линию, который равен 0,625</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №122 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)</p>	<p align="center">УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.</p>
<p>1. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира.</p> <p>2. Подвижность населения, факторы на неё влияющие.</p> <p>3. Задача. Длина городского диаметрального маршрута – 10 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 12, время простоя на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечных остановках – 3 минуты, техническая скорость – 20 км /ч, количество автобусов на маршруте – 18. Определите интервал движения автобусов на маршруте, а также необходимо определить на сколько изменится интервал, в случае, сокращения выпуска автобусов на линию до 15 ед.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №123 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)</p>	<p align="center">УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.</p>
<p>1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 2. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 3. Задача. Автобус МАЗ-303 вместимостью 101 пассажир работает на городском маршруте протяжённостью 18 км. Количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечной – 6 минут, техническая скорость – 20 км/ч, суточный пробег автобуса составляет 196 км., время работы на маршруте – 14 часов. Определите нулевой пробег автобуса за день. На маршруте. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 6 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №124 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)</p>	<p align="center">УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.</p>
<p>1. Пробег автобуса и степень его использования. 2. Виды расписаний: сводное маршрутное. 3. Задача. Списочное количество автобусов в автопредприятии – 240. Коэффициент выпуска автобусов за месяц – 0,85, количество календарных дней в месяце – 30. Средняя протяженность автобусного маршрута – 12 км, среднее количество оборотов, выполняемых за день автобусом – 6. Сколько автомобиле-дней работы и производительного пробега можно получить дополнительно за месяц, если в результате внедрения организационно-технических мероприятий коэффициент выпуска автобусов возрастет до 0,88.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №125 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p>
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полупортная). 2. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, количество автобусов, частоту движения, если протяжённость городского маршрута – 18км, техническая скорость – 24км/ч; время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 минут, время простоя на каждой конечной остановке – по 6 минут, максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загруженном участке в час «пик» – 800человек (по материалам обследования пассажиропотоков); вместимость автобуса – 80 человек. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного дождя ($k=0,72$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №126 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p>
<p>1. Производительность автобусов, факторы на неё влияющие. 2. Внутренняя экипировка автобусов. 3. Задача. Длина городского маршрута – 11 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., техническая скорость – 22 км/ч, время простоя на конечной остановке – 6 мин., продолжительность времени в наряде – 14,3 часов, время на нулевой пробег автобуса за день – 18 минут. Определите количество рейсов и оборотов автобуса на маршруте за день. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 4 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №127 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)</p>	<p align="center">УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p>
<p>1. Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 3. Задача. Автобус ЛиАЗ-5292 вместимостью 98 пассажиров в течение рабочего дня перевёз 1960 пассажиров, длина маршрута - 16 км, коэффициент сменности на маршруте равен 1,6, коэффициент использования вместимости 0,2; стоимость одного пассажирокилометра – 1,2 рубля. Определите производительный пробег и выручку автобуса за рабочий день.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №128 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)</p>	<p align="center">УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p>
<p>1. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 2. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса. 3. Задача. Определить пассажироместность автобуса, если известно, что 5 автобусов за 16 часов перевезли 8000 пассажиров, время оборота – 2 часа, коэффициент сменности 1,5; коэффициент использования пассажироместности – 0,5. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения количества автобусов на линию на 1 ед.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №129 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Порядок организации автобусных маршрутов. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная). 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 15 км/ч; время промежуточной остановки - 1 мин; время конечной остановки – 12 мин; маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами? Также необходимо определить коэффициент использования пробега с учетом затраченного времени на нулевой пробег за весь рабочий в 36 минут, а время на маршруте составляет 9 часов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №130 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Значение нормирования скоростей движения автобусов на маршруте. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (одиночная). 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время на маршруте, если автобус за рабочий день выполняет 12 рейсов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №131</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	<p align="center">УТВЕРЖДАЮ</p> Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Выбор и обоснование автобусных маршрутов. 2. Общие понятия о пассажиропотоках. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,8, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения автобусов на 2 единицы.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №132</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	<p align="center">УТВЕРЖДАЮ</p> Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 2. Состав рабочего времени. 3. Задача. Время на маршруте составляет 10,4 ч, количество промежуточных остановок на маршруте 12, длина маршрута 18 км, техническая скорость 18 км/ч, время простоя на промежуточной остановке 30 сек, время конечной остановки 12 мин. Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения 26 мин.? Также необходимо определить доход, если автобус за рейс перевозит 70 пассажиров, а коэффициент льготности равен 50%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №133 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Выбор и размещение остановочных пунктов. 2. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество рейсов, совершаемых автобусом с 8 до 10, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать ЛиАЗ-5292, вместимостью 105 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.5, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №134 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие. 2. Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут изменится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №135 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда</p> <p>2. Составление рабочих расписаний для водителей.</p> <p>3. Задача. Количество промежуточных остановок на городском маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 30 сек, на каждой конечной остановке – 6 мин., техническая скорость – 24 км/ч, время рейса – 60 мин. Рассчитать длину маршрута. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае осадков в виде снега ($k=0,7$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте с учетом работы на маршруте 6 автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №136 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Определение объема перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира, коэффициента неравномерности, пересадочности.</p> <p>2. Учет рабочего времени водителей.</p> <p>3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 15 км. Время промежуточной остановки 0,5 мин, время конечной остановки 12 мин, время оборота 2,6 ч, техническая скорость 15 км/ч. На сколько минут изменится интервал, в случае если время простоя на конечной остановке сократится вдвое. На маршруте работают 12 автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №137</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	<p align="center">УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.</p>
<p>1. Состав рабочего времени. 2. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать НефАЗ-5299, вместимостью 98 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.4, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №138</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	<p align="center">УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.</p>
<p>1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса. 2. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 10 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае сокращения выпуска автобусов до 6 единиц.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №139 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, оборотного рейса.</p> <p>2. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 6 до 9 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 15 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае увеличения выпуска автобусов до 12 единиц</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №140 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Автобусные маршруты, их характеристика и классификация.</p> <p>2. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут увеличится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №141</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	<p align="center">УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.</p>
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухполовинная).</p> <p>2. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.</p> <p>3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время в наряде, если автобус за рабочий день выполняет 10 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 8 км.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №142</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	<p align="center">УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.</p>
<p>1. Классификация остановочных пунктов.</p> <p>2. Внешняя экипировка автобусов.</p> <p>3. Задача. Улучшение технического обслуживания позволило повысить коэффициент выпуска автобусов на линию с 0,75 до 0,80. На сколько километров увеличится общий пробег за год и объем перевозок, если: списочное количество автобусов ЛиАЗ-5292 вместимостью 105 пассажиров в АТП - 200 ед.; среднее время в наряде - 11 ч.; эксплуатационная скорость - 20 км/ч.; средняя длина автобусного маршрута - 10км.; среднее расстояние перевозки пассажиров -2,9 км, средний коэффициент наполнения 0.15, количество рейсов выполняемых за день в парке 1500 ед.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №143</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта</p> <p>2. Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах.</p> <p>3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на пригородном маршруте протяженностью 30 км, количество рейсов – 8, если время рейса - 1,4 ч., нулевой пробег за день – 10 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч.; время простоя на одной промежуточной остановки - 0,5 мин. Необходимо найти эксплуатационную скорость, скорость сообщения, интервал движения автобусов, если время конечной остановки - 6 мин., работают - 18 автобусов. Также необходимо определить коэффициент использования пробега и производительный пробег автобусов за день.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №144</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Факторы, влияющие на скорость движения автобусов.</p> <p>2. Планируемое время отдыха.</p> <p>3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., время промежуточных остановок за рейс сократится с 9 до 6 мин., а время одной конечной остановки с 15 до 12 мин, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 3 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №145 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Транспортная и маршрутная система, их показатели. 2. Внешняя экипировка автобусов. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 28 мин. Техническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке, в среднем, - 0,5 мин; время конечной остановки - 3 мин; маршрут протяженностью - 15 км; обслуживают - 3 автобуса. Сколько промежуточных остановок на маршруте? На сколько минут изменится интервал в случае выпуска дополнительного автобуса на маршрут.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №146 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Пути повышения скоростей движения. 2. Понятие о рейсе и оборотном рейсе, расчет времени рейса и оборота. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров, автобусное предприятие приняло решение увеличить количество промежуточных остановок с 8 до 16. Сколько автобусов надо добавить на маршруте, чтобы сохранить интервал движения - 15 мин? Длина маршрута - 15 км, среднетехническая скорость -25км/ч., время простоя на промежуточной остановке 15 с, время простоя на конечной остановке - 6 мин. Необходимо определить на сколько изменится общий пробег автобусов за день, если на маршруте за день автобус выполняет 12 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 6 км.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №147</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах</p> <p>2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухсполовинная).</p> <p>3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 10 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 25 км/ч; время промежуточной остановки – 20 секунд; время конечной остановки – 3 мин; маршрут протяженностью 10 км обслуживается 6 автобусами? Рассчитайте скорости движения автобусов. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного тумана ($k=0,65$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №148</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Внутренняя экипировка автобусов.</p> <p>2. Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей.</p> <p>3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 80%, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в связи с улучшением технического оснащения технической службы удалось увеличения коэффициента выпуска на 10%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №149</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневецкая М.В.
<p>1. Определение объёма перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира, коэффициента неравномерности, пересадочности. 2. Значение нормирования скоростей движения автобусов на маршруте. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 8 до 9, а также заменили автобусы, до изменения работал Volgabus-4298, вместимостью 68 пассажиров, стал работать Volgabus-5270, вместимостью 111 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.3, а средняя дальность поездки одного пассажира 5 км. Длина маршрута 15 км, эксплуатационная скорость 15 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте, в наряде и на сколько вырастит пассажирооборот с учетом всех изменений?</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №150</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневецкая М.В.
<p>1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 2. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте, протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут. Техническая скорость - 20 км/ч? Определить на сколько авточасов сократилась работа парка подвижного состава за 30 дней, если на маршруте работает 6 автобусов, а количество рейсов, выполняемых автобусом - 12.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		