

## КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного  
процесса (по видам транспорта)

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на  
транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа		3Э-45, 3Э-46, 3Э-47
Курс		2, 3
Семестр		-
Форма промежуточной аттестации		ДЗ

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Каретникова Э.Э.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии  
№ 6 «Организация перевозок и безопасность движения»  
Протокол № 8 от «13» марта 2024 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецовой В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:  
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»  
Протокол № 4 от «27» марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,  
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем  
№ 5 от «24» апреля 2024 г.

Принято  
на заседании педагогического совета  
Протокол №5 от «24» апреля 2024 г.

Утверждено  
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»  
№ 803/132а от «24» апреля 2024 г.

# 1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

## 1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК. 01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) (базовая подготовка).

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета.

## 1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
<b>Уметь:</b>		
У1 Анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности.	- применение нормативных документов, регламентирующих работу автомобильного транспорта, при составлении компьютерных программ для решения задач управления автомобильным транспортом.	Практические работы. Самостоятельные работы. Дифференцированный зачет.
<b>Знать:</b>		
31 Оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта).	- разработка электронной формы для составления договора на перевозки, изучение клиентуры АТП, грузопотоков, составление графиков выпуска автомобилей.	Практические работы. Самостоятельные работы. Дифференцированный зачет.
32 Основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта).	- выбор транспортных средств, обеспечивающих перевозки различных видов груза, исходя их технических и эксплуатационных характеристик на основе применения программных продуктов.	Практические работы. Самостоятельные работы. Дифференцированный зачет.
33 Систему учета, отчета и анализа работы.	- порядок разработки и составление графиков выпуска автомобилей на основе самостоятельно разработанной компьютерной программы.	Практические работы. Контрольные работы. Дифференцированный зачет.

## **2 Пакет экзаменатора**

### **2.1 Условия проведения**

Условия проведения: дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии, по результатам выполнения курсового проекта и собеседования по вопросам курсового проекта.

Условия приема: допускаются до сдачи дифференцированного зачёта студенты, выполнившие курсовой проект и имеющие положительные оценки по итогам его выполнения.

Количество контрольных заданий:

- курсовой проект;
- восемь практических работ;
- десять самостоятельных работ.

Время проведения: 90 минут.

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению:  
дифференцированный зачёт включает выполнение всех контрольных заданий.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, курсовой проект выполняется в течение 2 курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам выполнения курсового проекта, проводит собеседование со студентами, имеющими задолженности и (или) претендующих на более высокую оценку.

### **2.2 Критерии и система оценивания**

Для дифференцированного зачёта в форме подведения итогов по результатам курсовое проектирование.

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6–4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0–3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил задания не в полном объёме или выполнил не все задания.

Сроки выполнения курсового проекта диапазон оценок от 0 до 5.

5 – выполнение графика курсового проекта;

4 – отставание от сроков не более чем на одну неделю, при условии окончательной сдачи (без защиты);

3 – отставание от сроков не более чем на две недели, при условии окончательной сдачи (без защиты);

2 – отставание от сроков не более чем на три недели, при условии окончательной сдачи (без защиты);

0 – отставание от сроков не более чем на четыре недели, при условии окончательной сдачи (без защиты).

Графическое оформление проекта диапазон оценок от 5 до 3.

5 – выполнение проекта на высоком качественном уровне с соблюдением всех требований ЕСКД (ГОСТ 2.001–93. Единая система конструкторской документации) и ЕСТПП (ГОСТ 14.301—73 ЕСТПП. Общие правила разработки технологических

процессов и выбора средств технологического оснащения. ГОСТ 14.302—73 ЕСТПП. Виды технологических процессов. ГОСТ 14.303—73 ЕСТПП. Правила разработки и применения типовых технологических процессов. ГОСТ 14.306—73 ЕСТПП. Правила выбора средств технологического оснащения процессов технического контроля), методических рекомендаций «Оформление текстового документа для дипломного и курсового проектирования»;

4 – тоже, что и выше, с несущественными погрешностями в качестве графического исполнения;

3 – выполнение графической части проекта на минимально допустимом по качеству уровне;

Графическая часть работы, не удовлетворяющая оценке 3, должна быть переделана студентом.

Оценка за защиту проекта диапазон оценок от 5 до 3.

5 – при защите студент успешно отвечает более чем на 80% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание как основной, так и дополнительной литературы по курсу;

4 – при защите студент успешно отвечает более чем на 60% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание основной литературы по курсу;

3 – при защите студент успешно отвечает более чем на 50% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание основной литературы по курсу при наводящих вопросах со стороны комиссии.

Защита курсового проекта проводится в соответствии с положением, принятым в образовательном учреждении.

### 3 Пакет экзаменуемого

#### 3.1 Пример задания для подготовки курсового проекта:

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Специальность 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте» (по видам)

«УТВЕРЖДАЮ»  
Председатель цикловой комиссии  
«Организация перевозок и безопасность  
движения»  
\_\_\_\_\_ Левонян А.А.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### ЗАДАНИЕ

На разработку курсового проекта студенту группы \_\_\_\_\_ отделения \_\_\_\_\_ **заочного**

по МДК.01.01

### Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

ВАРИАНТ № 1

Тема проекта: Централизованные перевозки навалочных грузов по объектам города подвижным составом АТП-1

Исходные данные:

Таблица 1 – Объем перевозок грузов за сутки

№	Отправитель груза и его условное обозначение		Получатель груза и его условное обозначение		Наименование и класс груза	Количество	
						ездок	тонн
1	Квартал 21	A1	Строительство 1	Б1	Грунт 1 кл	12	144
2	Квартал 21	A1	Свалка	Б2	Грунт 1 кл	14	168
3	С/х комплекс	A2	СПХ-1	Б3	РЗС 1 кл	16	192
4	Балтийская товарная	A3	ЗЖБИ-1	Б4	Щебень 1 кл	16	192
5	ДСК-2	A4	Фермерское хоз-во	Б5	Опилки 4 кл	32	172,8
Всего						90	868,8

Таблица 2 – Подвижной состав и технико-эксплуатационные показатели работы

Марка подвижного состава	Грузо-подъемность, т	Время в наряде, ч	Техническая скорость, км/ч	Время простоя под	
				погрузкой, мин	разгрузкой, мин
МАЗ-551605	12	9,2	23	14	12

Таблица 3 – Расстояния между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Грузоотправители				АТП
	A1	A2	A3	A4	
Б1	6	10	5	6	8
Б2	7	5	3	2	2
Б3	4	9	5	7	8
Б4	6	1	5	5	2
Б5	2	8	6	8	8

АТП	6	3	4	3	
-----	---	---	---	---	--

Таблица 4 – Режим работы подвижного состава

Время подачи на пост первой погрузки	Продолжительность обеденного перерыва за смену, ч	Календарное число дней за период, дн	Количество рабочих дней за период, дн	Коэффициент выпуска за период
<b>в 7 часов</b>	<b>1</b>	<b>365</b>	<b>257</b>	<b>0,819</b>

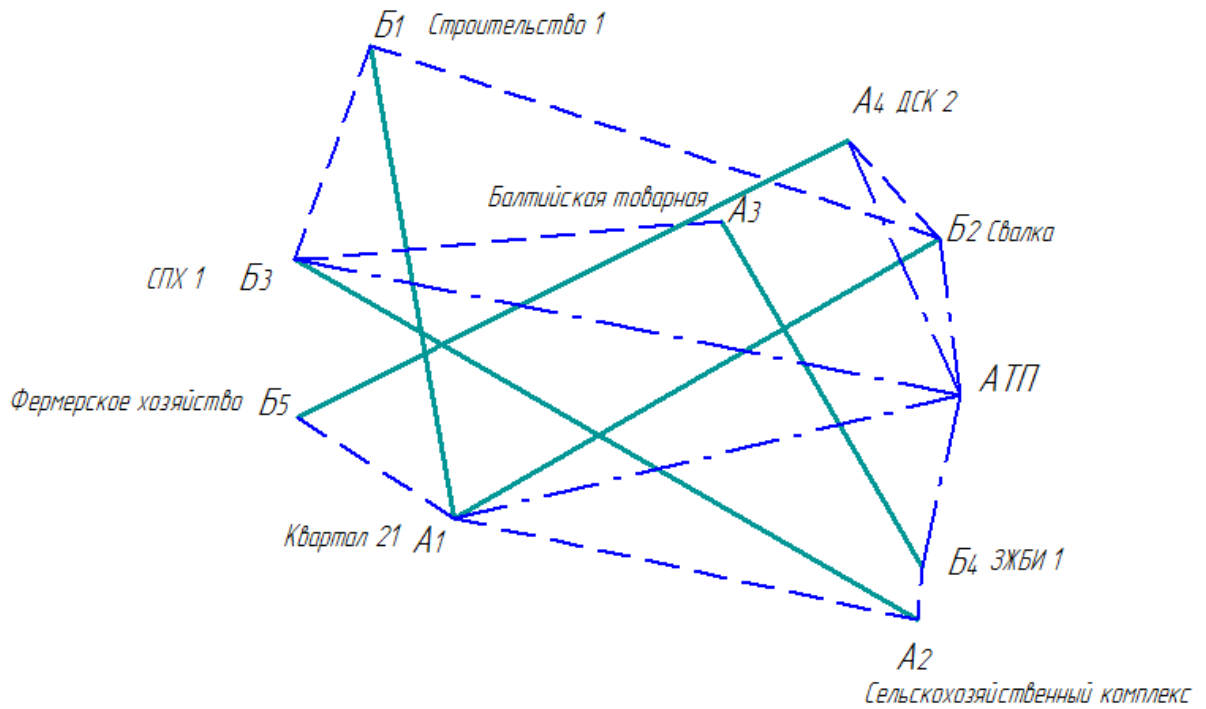


Рисунок 1 – Схема перевозок грузов

# СОДЕРЖАНИЕ КУРСОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

## Введение

### 1 Исследовательский раздел

1.1 Характеристика грузов

1.2 Построение схемы маршрутов с эпюрами грузопотоков нерациональной группы

### 2 Технологический раздел

2.1 Выбор и обоснование выбора подвижного состава

2.2 Выбор и обоснование выбора погрузочно-разгрузочных механизмов

2.3 Составление и расчет маятниковых маршрутов нерациональной схемы перевозок

2.4 Составление и решение матрицы

2.5 Построение схемы с эпюрами грузопотоков по рациональной группе маршрутов

2.6 Составление и расчет маршрутов рациональной схемы перевозок

### 3 Организационный раздел

3.1 Составление графиков движения на маятниковом и кольцевом маршрутах

3.2 Транспортная документация

3.3 Сменно-суточный план работы автомобилей

### 4 Техника безопасности и безопасность дорожного движения

4.1 Техника безопасности при перевозке грузов. Охрана окружающей среды

4.2 Безопасность дорожного движения. Опасный участок дороги

### 5 Экономический раздел

5.1 Определение расходов на перевозки

5.2 Определение доходов от перевозок

5.3 Определение прибыли от перевозок

### 6 Выводы

**Конструкторская разработка** Схема пункта погрузки автомобиля

### Литература

**Приложение А** Путевой лист

**Приложение Б** Товарно-транспортная накладная

### Графическая часть:

1 Эпюра грузопотоков по нерациональной группе перевозок

формат А3

2 Эпюра грузопотоков по рациональной группе перевозок

формат А3

3 Схема пункта погрузки автомобиля

формат А3

4 График движения автомобиля по простому маятниковому маршруту

формат А3

5 График движения автомобиля по кольцевому маршруту

формат А3

6 Таблица технико-эксплуатационных и экономических показателей

формат А3

Дата выдачи задания

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Дата сдачи проекта

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Руководитель проекта \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Задание получил студент \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)



### 3.2 Перечень контрольных заданий к курсовому проекту:

#### 1) Отчёт по практическим работам:

1.1) Практическая работа №1: Пробег подвижного состава и его использование. Нулевой, грузеный, порожний и общий пробеги. Длина ездки и длина маршрута. Коэффициент использования пробега и факторы, влияющие на его величину. Решение задач на расчёт коэффициента использования

1.2) Практическая работа №2: Время в наряде, на маршруте, в движении. Методика расчета и факторы, влияющие на величину среднетехнической и эксплуатационной скорости. Решение задач с использованием скоростных показателей.

1.3) Практическая работа №3: Простые маятниковые маршруты. Расчёт технико-эксплуатационных показателей по группе простых маятниковых и кольцевых маршрутов. Схемы движения, расчёт технико-эксплуатационных показателей по развозочно-сборным маршрутам.

1.4) Практическая работа №4: Управление автотранспортными предприятиями. Структура автотранспортного предприятия. Составление пакета документов для получения лицензии.

1.5) Практическая работа №5: Составление пакета документов для получения лицензии. Порядок получения разрешений для проезда по дорогам. Расчет платы проезда по платным дорогам. Составление договора перевозки. Заполнение заявки.

1.6) Практическая работа №6: Нормативные документы, регулирующие правоотношения по каждому договору. Договор транспортной экспедиции. Договор перевозки в прямом смешанном сообщении. Изучение таможенной и перевозочной документации.

1.7) Практическая работа №7: Расчеты за перевозку. Порядок расчетов и формы расчетов. Условия использования тарифов. Тарифное приложение к договору. Внесение изменений в договор. Расчет штрафных санкций. Составление договора на выделение подвижного состава для выполнения перевозки. Решение практических задач по вопросам взаимоотношения и ответственности участников правоотношений. Расчет затрат на возмещение при утере багажа.

1.8) Практическая работа №8: Претензионный порядок рассмотрения требований, вытекающих из перевозок. Понятие претензии. Передача права на предъявление претензий. Расчет возмещений вреда. Составление проекта искового заявления. Решение практических задач по вопросам соблюдения искового порядка.

#### 2) Отчёт по самостоятельным работам:

2.1) Самостоятельная работа №1: Значение и роль транспорта в процессе производства и в сфере обращения. Особенности лицензирования на транспорте. Перспективы развития автомобильного транспорта. Тема 1.3 Транспортная система страны. Сферы деятельности, основные задачи автомобильного транспорта. Тема 1.4 Классификация грузовых автомобильных перевозок. Категории дорог, их спецификация и назначение.

2.2) Самостоятельная работа №2: Характеристика грузов. Маркировка грузов. Виды маркировки: товарная, грузовая, транспортная и специальная. Формирование грузовых единиц. Подвижной состав автомобильного транспорта. Классификация подвижного состава: по назначению; по грузоподъёмности; по типу кузова; по осевой массе. Понятие об условиях эксплуатации подвижного состава (транспортные, дорожные, и климатические). Выбор подвижного состава для конкретных условий эксплуатации. Расчет часовой производительности автомобиля. Дорожные условия эксплуатации подвижного состава. Классификация автомобильных дорог. Виды и назначение искусственных сооружений и дорожная разметка. Автомобильная дорога как комплексное инженерное сооружение. Общие понятия о поперечном, продольном профилях. Дорожная одежда. Классификация и транспортно-эксплуатационные характеристики дорожных покрытий. Влияние типа и состояния дорожного покрытия на условия и безопасность движения подвижного состава. Специфика содержания дорог в различных климатических условиях.

2.3) Самостоятельная работа №3: Транспортный процесс перевозки грузов и его составные элементы. Решение задач на расчет коэффициента использования грузоподъемности автомобиля. Решение задач с использованием средней длины ездки среднего расстояния перевозки. Средняя длина ездки, среднее расстояние перевозки одной тонны груза. Решение задач с использованием временных показателей: времени в наряде, на маршруте. Нормативы и пути сокращения времени простоя подвижного состава под погрузкой и разгрузкой. Решение задач времени простоя под погрузкой и разгрузкой. Время, затраченное на одну ездку (оборот), его составные элементы. Расчет числа ездок (оборотов) подвижного состава. Решение задач с использованием времени ездки и оборота. Производительность подвижного состава за одну ездку, один час, один день работы, за период. Решение задач на расчёт производительности подвижного состава. Расчет производственной программы технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава. Построение графиков зависимости производительности подвижного состава от изменения отдельных технико-эксплуатационных показателей. Выбор нормативных временных технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава. Расчёт ТЭП на основе исходных данных работы подвижного состава. Построение графиков зависимости производительности от различных ТЭП.

2.4) Самостоятельная работа №4. Схемы движения по простому маятниковому и кольцевым маршрутам. Организация работы автомобилей, автомобилей-тягачей со сменными прицепами и полуприцепами. График движения автомобиля по простому маятниковому и по кольцевому маршрутам. Построение эпюры грузопотоков по маршруту. Расчёт итоговых результатов ТЭП по рациональной группе маршрутов. Расчёт сводной таблицы ТЭП по рациональной группе маршрутов. Организация перевозок грузов. Регулирование транспортной деятельности. Государственное регулирование, методы регулирования транспортной деятельности. УАТ. Правила перевозки автомобильным транспортом. Порядок заполнения заявок и заказов на перевозку груза. Заполнение бланков заявки и заказа на перевозку груза. Составление договора на перевозку груза. Заполнение бланков путевого листа и товарно-транспортной накладной. Оформление путевого листа и товарно-транспортной накладной. Организация труда водителей. Составление графика работы водителей на линии.

2.5) Самостоятельная работа №5: Оформление раздела курсового проекта «Введение». Оформление «Исследовательского раздела». Оформление подраздела «Техническая характеристика подвижного состава». Оформление подраздела «Техническая характеристика погрузочно-разгрузочных механизмов». Создание схемы пункта погрузки автомобилей в программе «Компас». Создание эпюры грузопотоков по группе маятниковых маршрутов в программе «Компас». Расчёт технико-эксплуатационных показателей по группе простых маятниковых маршрутов. Решение математической матрицы. Создание эпюры грузопотоков по рациональной группе маршрутов. Построение графиков движения автомобилей на маятниковом и кольцевом маршрутах. Решение математической матрицы. Расчёт ТЭП по рациональной группе маршрутов. Составление сменно-суточного плана по группе маятниковых маршрутов и рациональной группе. Заполнение путевого листа и товарно-транспортной накладной. Схема опасного участка дороги. Оформление «Экономического раздела» и раздела «Выводы». Понятие о погрузочно-разгрузочных пунктах (ПРМ). Требования к организации работы, схемы расстановки ПС на постах, пропускная способность поста и пунктов, организация совместной работы ПС и погрузочно-разгрузочных механизмов. Классификация, основные параметры и показатели, производительность машин и устройств: техническая, эксплуатационная и фактическая. Грузозахватные устройства, их классификация. Расчёт конструктивных параметров ПРМ относительно подвижного состава. Универсальные ПРМ, их значение, классификация, основные технико-эксплуатационные характеристики, область применения. Технология перевозок основных видов грузов. Перевозка кирпича и других стеновых материалов. Применение поддонов. Перевозка цемента, извести, гипса и других растворов. Особенности перевозки строительных растворов в зимнее время. Специализированный подвижной состав для

перевозки порошкообразных грузов и строительных растворов. Междугородные и международные перевозки грузов.

2.6) Самостоятельная работа №6: Конституция РФ и Российское гражданское законодательство. Морской кодекс, Устав внутреннего водного транспорта, Устав железнодорожного транспорта. Практика автотранспортного законодательства. Понятие правовой нормы и правоотношений. Структура правоотношений. Понятие правовой нормы и правового регулирования, виды правовых норм, их структуру. Формирование автотранспортных отношений. Сопоставление сроков введения в действие нормативных актов.

2.7) Самостоятельная работа №7: Виды предприятий. Порядок регистрации и ликвидации. Основные принципы деятельности предприятий. Понятия автотранспортного предприятия (частное, акционерное, унитарное) как юридического лица. Требования при открытии автотранспортного предприятия. Предпринимательское законодательство. Система лицензирования в зарубежных странах.

2.8) Самостоятельная работа №8: Порядок отвода земли под автодороги. Правовые нормы, регулирующие требования к содержанию дорог. Ответственность за содержание и эксплуатацию автодорог и компетенция органов, устанавливающих санкции за нарушения. Порядок введения ограничений. Выдача пропусков на проезд при ограничении движения по автодорогам. Порядок содержания и эксплуатации подъездных путей и маневровых площадок. Устройства и сооружения погрузочно-разгрузочных пунктов, режим их работы. Оборудование автовокзалов, автостанций, пассажирских остановок. Дорожное законодательство за рубежом. Виды ограничений движения транспорта на автомобильных дорогах. Показатели планирования в автотранспортном предприятии.

2.9) Самостоятельная работа №9: Договор перевозки грузов в прямом сообщении. Порядок приема груза к перевозке. условия приема груза к перевозке. Маркировка грузов. Пломбирование и обандероливание грузов. Погрузка и выгрузка грузов, требования к их выполнению. Права и обязанности сторон. Переадресовка грузов, условия и правила. Транспортная документация. Назначение, виды, порядок заполнения транспортной документации. Выдача грузов. Права и обязанности сторон при выдаче грузов. Правила составления актов. Ответственность за несоблюдение условий договора и условий перевозок. Порядок взыскания штрафов. Ознакомление с работой предприятий по выполнению договоров перевозки. Система общей учетной документации. Формы и виды расчетов в государстве. Нормативные документы, регулирующие правоотношения по каждому договору. Договор транспортной экспедиции. Договор междугородней перевозки грузов перевозки грузов. Междугородные перевозки. Участники междугородных перевозок. Мелкопартионные перевозки в попутном направлении. Перевозка грузов по системе «тяговых плеч». Ответственность транспортных организаций, вытекающая из перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Организация работы транспортных узлов. Практика организации международных перевозок за рубежом. Практика рассмотрения споров транспортных организаций и пассажиров. Рассмотрение ситуаций по защите интересов пассажиров. Порядок перевозки ручной клади и багажа. Срок хранения невостребованного багажа, реализации невостребованного багажа, право предъявителя квитанции на получение сумм за реализацию невостребованного багажа. Ответственность автотранспортного предприятия за утрату, недостачу и повреждение багажа, за просрочку в доставке багажа. Ответственность пассажиров за проезд без билетов, за сдачу в багаж запрещенных к перевозке грузов, за повреждение оборудования автобусов, таксомоторов и другого имущества автомобильного транспорта. Ответственность автотранспортного предприятия за причинение вреда здоровью пассажиров. Изучение порядок защиты прав потребителя.

2.10) Самостоятельная работа №10: Документы, которые должны быть приложены к претензии. Понятие исковой давности. Общие и сокращенные сроки исковой давности. Иски к автотранспортным предприятиям (организациям, учреждениям), срок их предъявления. Документы, которые прилагаются к исковому заявлению. Решение задач

по вопросам ответственности владельцев транспортных средств за ущерб, причиненный во время движения автомобиля. Сроки предъявления и рассмотрения претензий, вытекающих из перевозки, их исчисление. Составление проекта претензионного заявления. Автотранспортная судебная практика.

### **3.3 Перечень вопросов для подготовки к дифференцированному зачету:**

Вопросы теоретической части дифференцированного зачета

по МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

1. Транспортная система страны. Краткая характеристика различных видов транспорта.
2. Автомобильный транспорт, его преимущества и недостатки. Сфера деятельности и основные задачи.
3. Подвижной состав автомобильного транспорта. Основные типы подвижного состава. Показатели использования подвижного состава.
4. Классификация подвижного состава по техническим и эксплуатационным признакам.
5. Эксплуатационные качества подвижного состава. Условия эксплуатации подвижного состава.
6. Специализированный подвижной состав. Преимущества и недостатки использования специализированного подвижного состава, эффективность его использования.
7. Характеристика объема перевозок и грузооборота, их структура.
8. Грузы, их характеристика и классификация.
9. Маркировка грузов, ее виды и характеристика. Способы нанесения маркировки, требования к маркировкам.
10. Тара, ее виды. Классификация тары.
11. Автомобильные дороги. Классификация и основные транспортно-эксплуатационные показатели дорог.
12. Автомобильная дорога, как комплексное инженерное сооружение. Общие понятия о поперечном и продольном профиле автомобильной дороги.
13. Дорожная одежда, виды и требования к ней. Типы дорожной одежды, материалы и типы покрытий.
14. Влияние параметров проезжей части и земляного полотна, типов дорожного покрытия на безопасность дорожного движения (силы действия на колесо, радиус поворота, угол наклона, коэффициент наклона, коэффициент сцепления).
15. Виды и назначение искусственных сооружений на автомобильных дорогах (мосты, путепроводы, тоннели, эстакады и виадуки).
16. Обеспечение безопасности движения на дорогах, обустройство дорог, элементы обустройства.
17. Влияние дорожных условий на эксплуатацию и производительность подвижного состава.
18. Понятие показателей работы подвижного состава, характеризующие результаты работы и степени использования. Значение технико-эксплуатационных показателей для работы АТП.
19. Время простоя под погрузкой и разгрузкой, понятие времени, состав времени простоя. Нормы времени и пути сокращения.
20. Влияние показателей работы подвижного состава на производительность (грузоподъемность, время в наряде, коэффициент использования грузоподъемности)
21. Влияние показателей работы подвижного состава на производительность (время простоя под погрузкой и разгрузкой, скорость, коэффициент использования пробега). Графики зависимости производительности.
22. Влияние пробега подвижного состава на производительность в тоннах и тонно-километрах, графики зависимости.
23. Порядок расчета маятникового маршрута с обратно частично груженым пробегом. Особенности расчета в зависимости от схем маршрута.

24. Порядок расчета маятникового маршрута с обратно полностью груженым пробегом. Особенности расчет в зависимости от схемы маршрута.
25. Показатели, влияющие на выбор эффективного подвижного состава.
26. Какой подвижной состав называется автопоездом? Виды и применение автопоезда. Какие технико-эксплуатационные показатели улучшаются при использовании автопоезда?
27. Грузоподъемность подвижного состава. Как подразделяется подвижной состав на классы по признаку грузоподъемности?
28. Что называется и как определяется коэффициент использования грузоподъемности автомобиля? От каких факторов он зависит и как влияет на производительность подвижного состава? Чему равен этот коэффициент для грузов разных классов?
29. Виды скоростей подвижного состава, какая разница между ними, пути повышения скоростей. Влияние скорости на производительность автомобиля.
30. Как различаются перевозки грузов по классификационным признакам: по физическому состоянию, по применению тары, по способу погрузки и выгрузки, по размеру отправки?
31. Подвижной состав автомобильного транспорта: основные типы подвижного состава; показатели использования подвижного состава.
32. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к негабаритным? Требования к перевозке негабаритных грузов.
33. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к длинномерным? Требования к перевозке длинномерных грузов.
34. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к опасным? Требования к перевозке опасных грузов.
35. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к скоропортящимся? Требования к перевозке скоропортящихся грузов.
36. Виды и классификация тары.
37. Маркировка грузов: виды маркировки, группы надписей и способы нанесения надписей.
38. Характеристика грузового потока (грузопотока).
39. Характеристика объема перевозок и грузооборота.
40. Классификация подвижного состава в зависимости от грузоподъемности в тоннах.
41. Система обозначения грузовых автотранспортных средств в России.
42. Парк подвижного состава и его использование.
43. Пробег подвижного состава и его использование.
44. Производительность подвижного состава.
45. Виды кольцевых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков кольцевых маршрутов.
46. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется несколько ездов. Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
47. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (развозочный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
48. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (сборный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
49. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (комбинированный (сборно-развозочный) маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
50. Составление сменно-суточных планов по всем видам маршрутов.
51. Построение графиков движения автомобиля по всем видам маршрутов.
52. Составление часового графика работы автомобиля по всем видам маршрутов.
53. Проведение погрузочно-разгрузочных работ. Охрана труда при погрузочно-разгрузочных работах.