

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

ПРИНЯТО
на заседании педагогического совета
Протокол
от «24» апреля 2024 г.
№ 5

УТВЕРЖДЕНО
Приказом директора
СПб ГБПОУ «АТТ»
от «24» апреля 2024 г.
№ 803/132а

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Профессиональный модуль: ПМ.03 Организация транспортно-
логистической
деятельности (по видам транспорта)

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДЭ-41,42,43	ДЭ-45
Курс	4	3
Семестр	7,8	5,6
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:	251	251
- лекции, уроки, час.	143	143
- практические занятия, час.	108	108
- лабораторные занятия, час.	-	-
- курсовой проект/работа, час.	-	-
Практика:	-	-
- учебная практика, час.	-	-
- производственная практика, час.	108	108
Самостоятельная работа, час.	124	127
Максимальная учебная нагрузка, час.	375	375
Форма промежуточной аттестации	экзамен по профессиональному модулю	экзамен по профессиональному модулю

2024 г.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 376 от 22.04.2014 года

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Юрова А.М.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 6 «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от «13» марта 2024 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «27» марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№5 от «24» апреля 2024 г.

Содержание

1 Общая характеристика программы	3
1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы	3
1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы	4
1.3 Распределение практического опыта, умений и знаний по элементам профессионального модуля	4
2 Структура и содержание программы	7
2.1 Структура и объём программы	7
2.2 Распределение нагрузки по курсам и семестрам	8
2.3 Тематический план и содержание программы	12
3 Условия реализации программы	39
3.1 Материально-техническое обеспечение программы	39
3.2 Учебно-методическое обеспечение программы	39
4 Контроль и оценка результатов освоения программы	41
Приложение 1 Комплект контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю	44
Приложение 2 Комплект контрольно-оценочных средств по междисциплинарному курсу МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	
Приложение 3 Комплект контрольно-оценочных средств по междисциплинарному курсу МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	
Приложение 4 Комплект контрольно-оценочных средств по междисциплинарному курсу МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях	

1 Общая характеристика программы

1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы

Цели профессионального модуля: в результате изучения профессионального модуля обучающийся должен освоить основные виды деятельности: ПМ. 03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) (базовая подготовка).

ВД.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам).

Задачи профессионального модуля: в результате изучения обучающийся должен иметь следующий практический опыт, умения и знания.

Иметь практический опыт:

ПО1- оформления перевозочных документов;

ПО2- расчёта платежей за перевозки.

Уметь:

У1 - рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;

У2 - определять класс и степень опасности перевозимых грузов;

У3 - определять сроки доставки.

Знать:

31- основы построения транспортных логистических цепей;

32- классификацию опасных грузов;

33- порядок нанесения знаков опасности;

34- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;

35- правила перевозок грузов;

36- организацию грузовой работы на транспорте;

37- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним;

38- формы перевозочных документов;

39- организацию работы с клиентурой;

310- грузовую отчётность;

311- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;

312- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;

313- цели и понятия логистики;

314- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;

315- основные принципы транспортной логистики;

316- правила размещения и крепления грузов.

Изучение профессионального модуля направлено на формирование следующих общих и профессиональных компетенций или их составляющих (элементов).

Перечень общих компетенций.

ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.

ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Перечень профессиональных компетенций

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы

Профессиональный модуль не предусматривает использование часов вариативной части.

1.3 Распределение практического опыта, умений и знаний по элементам профессионального модуля

Наименование элемента профессионального модуля	Практический опыт, умения и знания
МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	<u>Иметь практический опыт:</u> ПО1- оформления перевозочных документов; ПО2- расчёта платежей за перевозки.
	<u>Уметь:</u> У1 - рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики; У2 - определять класс и степень опасности перевозимых грузов; У3 - определять сроки доставки.
	<u>Знать:</u> 31 - основы построения транспортных логистических цепей; 32 - классификацию опасных грузов; 33 - порядок нанесения знаков опасности; 34 - назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе; 35 - правила перевозок грузов; 36 - организацию грузовой работы на транспорте; 37 - требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним; 38 - формы перевозочных документов; 39 - организацию работы с клиентурой; 310 - грузовую отчётность;
МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	<u>Иметь практический опыт:</u> ПО1- оформления перевозочных документов; ПО2- расчёта платежей за перевозки.
	<u>Уметь:</u> У1-рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики.
	<u>Знать:</u>

Наименование элемента профессионального модуля	Практический опыт, умения и знания
	<p>31 – основы построения транспортных логистических цепей;</p> <p>32 – классификацию опасных грузов;</p> <p>33 – порядок нанесения знаков опасности;</p> <p>34 – назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;</p> <p>35 – правила перевозок грузов;</p> <p>36 – организацию грузовой работы на транспорте;</p> <p>37 – требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним;</p> <p>38 – формы перевозочных документов;</p> <p>39 – организацию работы с клиентурой;</p> <p>310 – грузовую отчётность;</p> <p>311 – меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;</p> <p>312 – меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;</p> <p>313 – цели и понятия логистики;</p> <p>314 – особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;</p> <p>315 – основные принципы транспортной логистики;</p> <p>316 – правила размещения и крепления грузов.</p>
МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях	<p><u>Иметь практический опыт:</u></p> <p>ПО1- оформления перевозочных документов;</p> <p>ПО2- расчёта платежей за перевозки.</p> <p><u>Уметь:</u></p> <p>У1 – рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;</p> <p>У2 – определять класс и степень опасности перевозимых грузов;</p> <p>У3 – определять сроки доставки</p> <p><u>Знать:</u></p> <p>31 – классификацию опасных грузов;</p> <p>32 – порядок нанесения знаков опасности;</p> <p>33 – правила перевозок грузов;</p> <p>34 – организацию грузовой работы на транспорте;</p> <p>35 – требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;</p> <p>36 – меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;</p> <p>37 – меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;</p> <p>38 – правила размещения и крепления грузов.</p>
ПП.03 Производственная практика (по профилю специальности)	<p><i>Иметь практический опыт:</i></p> <p>ПО1- оформления перевозочных документов;</p> <p>ПО2- расчёта платежей за перевозки.</p> <p><i>Уметь:</i></p> <p>У1- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;</p> <p>У2- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;</p>

Наименование элемента профессионального модуля	Практический опыт, умения и знания
	<p>У3- определять сроки доставки.</p> <p><i>Знать:</i></p> <p>31- основы построения транспортных логистических цепей;</p> <p>32- классификацию опасных грузов;</p> <p>33- порядок нанесения знаков опасности;</p> <p>34- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;</p> <p>35- правила перевозок грузов;</p> <p>36- организацию грузовой работы на транспорте;</p> <p>37- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним;</p> <p>38- формы перевозочных документов;</p> <p>39- организацию работы с клиентурой;</p> <p>310- грузовую отчётность;</p> <p>311- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;</p> <p>312- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;</p> <p>313- цели и понятия логистики;</p> <p>314-особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;</p> <p>315- основные принципы транспортной логистики;</p> <p>316- правила размещения и крепления грузов</p>

2 Структура и содержание программы

2.1 Структура и объем программы

Наименования элементов профессионального модуля	Максимальная учебная нагрузка, час.	Самостоятельная работа, час.	Обязательная аудиторная нагрузка, час.:				
			всего	в том числе			
				лекции, уроки	практические занятия	лабораторные занятия	курсовой проект/ работа
МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	105	35	70	34	36		
МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	173	57	116	74	42		
МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях	97	32	65	35	30		
ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности)	108	-	-	-			
Итого объём образовательной программы	483	124	251	143	108		

2.2 Распределение часов по курсам и семестрам

Распределение часов по курсам и семестрам на базе основного общего образования (9 классов)

Междисциплинарный курс: МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

Учебный год	2024/2025		2025/2026		2026/2027		2027/2028		ИТОГО
	I		II		III		IV		
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:							26	44	70
- лекции, уроки, час.							12	22	34
- практические занятия, час.							14	22	36
- лабораторные занятия, час.							-	-	
- курсовой проект/работа, час.							-	-	
Самостоятельная работа, час.							13	22	35
Максимальная нагрузка, час.							39	66	105
Форма промежуточной аттестации							Семестровый контроль	Дифф. зачет	Дифф. зачет

Междисциплинарный курс: МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)

Учебный год	2024/2025		2025/2026		2026/2027		2027/2028		ИТОГО
	I		II		III		IV		
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:							39	77	116
- лекции, уроки, час.							35	39	74
- практические занятия, час.							4	38	42
- лабораторные занятия, час.							0	0	0
- курсовой проект/работа, час.							0	0	0
Самостоятельная работа, час.							19	38	57
Максимальная нагрузка, час.							58	115	173
Форма промежуточной аттестации							Семестровый контроль	Дифф. зачет	Дифф. зачет

Междисциплинарный курс: МД.03.03 Перевозка грузов на особых условиях (по видам транспорта)

Учебный год	2024/2025		2025/2026		2026/2027		2027/2028		ИТОГО
Курс	I		II		III		IV		
Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:							65		65
- лекции, уроки, час.							35		35
- практические занятия, час.							30		30
- лабораторные занятия, час.									
- курсовой проект/работа, час.									
Самостоятельная работа, час.							32		32
Максимальная нагрузка, час.							97		97
Форма промежуточной аттестации							Диф.зачет		Диф.зачет

Практика: ПП.03.01 Производственная практика

Учебный год	2024/2025		2025/2026		2026/2027		2027/2028		ИТОГО
Курс	I		II		III		IV		
Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
Практика, час.							108		108
Самостоятельная работа, час.							0		0
Максимальная нагрузка, час.							108		108
Форма промежуточной аттестации							ДЗ		ДЗ

Распределение часов по курсам и семестрам на базе среднего общего образования (11 классов)

Междисциплинарный курс: МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

Учебный год	2023/2024		2024/2025		2025/2026		2026/2027		ИТОГО
Курс	I		II		III		IV		
Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:					26	44			70
- лекции, уроки, час.					12	22			34
- практические занятия, час.					14	22			36
- лабораторные занятия, час.					-	-			

- курсовой проект/работа, час.					-	-			
Самостоятельная работа, час.					13	22			35
Максимальная нагрузка, час.					39	66			105
Форма промежуточной аттестации					Семестровый контроль	Дифф. зачет			Дифф. зачет

Междисциплинарный курс: МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)

Учебный год	2023/2024		2024/2025		2025/2026		2026/2027		ИТОГО
Курс	I		II		III		IV		
Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:					39	77			116
- лекции, уроки, час.					35	39			74
- практические занятия, час.					4	38			42
- лабораторные занятия, час.					0	0			0
- курсовой проект/работа, час.					0	0			0
Самостоятельная работа, час.					19	38			57
Максимальная нагрузка, час.					58	115			173
Форма промежуточной аттестации					Семестровый контроль	Дифф. зачет			Дифф. зачет

Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях (по видам транспорта)

Учебный год	2023/2024		2024/2025		2025/2026		2026/2027		ИТОГО
Курс	I		II		III		IV		
Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:					65				65
- лекции, уроки, час.					35				35
- практические занятия, час.					30				30
- лабораторные занятия, час.									
- курсовой проект/работа, час.									
Самостоятельная работа, час.					32				32
Максимальная нагрузка, час.					97				97
Форма промежуточной аттестации						Диф.зачет			Диф.зачет

Практика: ПП.03.01 Производственная практика

Учебный год	2023/2024		2024/2025		2025/2026		2026/2027		ИТОГО
Курс	I		II		III		IV		
Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
Практика, час.					108				108
Самостоятельная работа, час.					0				0
Максимальная нагрузка, час.					108				108
Форма промежуточной аттестации					ДЗ				ДЗ

2.3 Тематический план и содержание программы

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объём часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)				
	Семестр 7 (9 кл.) Семестр 5 (11 кл.)				
	Раздел 1 Экспедирование, его роль и место в транспортном процессе.	10			
1.	Введение. Цели и задачи ТЭД. Потребность и значение транспортной экспедиции. История развития транспортно-экспедиционного обслуживания. Тема 1.1 Процесс экспедирования грузов: сущность, система понятий, структура. Входной контроль знаний. Тест базовых знаний Воспитательный компонент. Презентация по теме «День знаний»	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.11-29	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 31
2.	Тема 1.2 Комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание: виды услуг и операций, функции экспедитора, субъекты транспортно-экспедиционной деятельности.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.30-39	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 31
3.	Практическая работа №1 Определение комплекса транспортно-экспедиционных операций для обслуживания заказов по типам экспедиторов.	2	Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр. 7-39	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 У3
	Самостоятельная работа №1 Понятие транспортной услуги и ее основные особенности. Виды транспортно-экспедиционных услуг.	4			
	Раздел.2 Основы технологической подготовки транспортно-экспедиционного обслуживания.	10			
4.	Тема 2.1 Основы планирования технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация грузов: требования и правила, технологические особенности транспортировки.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 66-88	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 32

№ занятия	<p align="center">Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся</p>	<p align="center">Объём часов</p>	<p align="center">Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение</p>	<p align="center">Литература §, стр. Домашнее задание</p>	<p align="center">Коды формируемых умений и знаний, компетенций</p>
5.	<p>Практическая работа №2/1Разработка плана привлечения груза к перевозке и оформление заказа на перевозку и экспедирование.</p>	2	<p>Методическое указание по выполнению практической работы</p>	<p>О1 стр. 66-98</p>	<p>ОК01-09 ПК 3.2,3.3 У2,3</p>
6.	<p>Практическая работа №2/2Разработка плана привлечения груза к перевозке и оформление заказа на перевозку и экспедирование.</p>	2	<p>Методическое указание по выполнению практической работы</p>	<p>О1 стр. 66-98</p>	<p>ОК01-09 ПК 3.2,3.3</p>
	<p>Самостоятельная работа №2 Виды планов и методы планирования технологического процесса ТЭО. Технологии ТЭО и факторы, определяющие необходимость планирования доставки.</p>	4	<p>Методическое указание по выполнению практической работы</p>		<p>ЛР 28,31,34</p>
	<p>Раздел.3 Правовое обеспечение экспедирования.</p>	17			
7.	<p>Тема 3.1 Юридическая основа взаимоотношений экспедитора с контрагентами.</p>	2	<p>Презентация по теме занятия</p>	<p>О1 стр. 273-278</p>	<p>ОК01-09 ПК 3.2,3.3 34</p>
8.	<p>Тема 3.2 Организация договорной и коммерческой работы в транспортной экспедиции Контрольная работа №1 по разделам 1,2,3</p>	2	<p>Презентация по теме занятия</p>	<p>О1 стр. 279-289</p>	<p>ОК01-09 ПК 3.2,3.3 35</p>
9.	<p>Практическая работа № 3/1Организация договорной и коммерческой работы в транспортной экспедиции (выбор оптимального варианта доставки) с учетом правил и терминов «Инкотермс»</p>	2	<p>Методическое указание по выполнению практической работы</p>	<p>О1 стр. 273-289</p>	<p>ОК01-09 ПК 3.2,3.3 У1,3</p>
10.	<p>Практическая работа № 3/2Организация договорной и коммерческой работы в транспортной экспедиции (выбор оптимального варианта доставки) с учетом правил и терминов «Инкотермс»</p>	2	<p>Методическое указание по выполнению практической работы</p>	<p>О1 стр.273-289</p>	<p>ОК01-09 ПК 3.2,3.3 У1,3</p>
11.	<p>Практическая работа № 3/3Организация договорной и коммерческой работы в транспортной экспедиции (выбор оптимального варианта доставки) с учетом правил и терминов «Инкотермс»</p>	2	<p>Методическое указание по выполнению практической работы</p>	<p>О1 стр.273-289</p>	<p>ОК01-09 ПК 3.2,3.3 У1,3</p>
12.	<p>Практическая работа №3/4 Организация договорной и коммерческой работы в транспортной экспедиции (выбор оптимального варианта доставки) с учетом правил и терминов «Инкотермс».</p>	2	<p>Методическое указание по выполнению</p>	<p>О1 стр.273-289</p>	<p>ОК01-09 ПК 3.2,3.3 У1,3</p>

№ занятия	<p style="text-align: center;">Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся</p>	<p style="text-align: center;">Объём часов</p>	<p style="text-align: center;">Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение</p>	<p style="text-align: center;">Литература §, стр. Домашнее задание</p>	<p style="text-align: center;">Коды формируемых умений и знаний, компетенций</p>
	Самостоятельная работа №3 Проблемы выбора транспортно-экспедиторского посредника. Составить письменный отчет-доклад.	5	практической работы		
13.	Промежуточная аттестация в форме семестрового контроля	2			
	Всего за 7 семестр (9 кл.) Всего за 5 семестр (11 кл.)	39			
	Семестр 8 (9 кл.) Семестр 6 (11 кл.)				
	Раздел.4 Техническое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиторские компании.	20			
14.	Тема 4.1 Планирование, проектирование и оптимальная эксплуатация логистических систем.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.120-128	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 35
15.	Тема 4.2 Физические элементы транспортно-экспедиционного обслуживания: подвижной состав, пути, склады, терминалы.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 129-141	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 35
16.	Тема 4.3 Организация внутрипроизводственной логистики: тара и упаковка, маркировка, пакетирование и контейнеризация.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 142-149	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 36
17.	Практическая работа № 4/1 Разработка схемы взаимодействия видов транспорта в транспортном узле.	2	Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.120-149	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 У2,3
18.	Практическая работа № 4/2 Разработка схемы взаимодействия видов транспорта в транспортном узле.	2	Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.120-149	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 У2,3
19.	Практическая работа № 4/3 Разработка схемы взаимодействия видов транспорта в транспортном узле.	2	Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.120-149	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 У2,3

№ занятия	<p align="center">Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся</p>	<p align="center">Объём часов</p>	<p align="center">Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение</p>	<p align="center">Литература §, стр. Домашнее задание</p>	<p align="center">Коды формируемых умений и знаний, компетенций</p>
20.	<p>Практическая работа №4/4 Разработка схемы взаимодействия видов транспорта в транспортном узле.</p>	2	Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.120-149	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 У2,3
	<p>Самостоятельная работа №4 Логистическая система, структура и взаимосвязи с функциональными областями логистики. Написание реферата на тему: Эксплуатационно-технические требования к терминалам.</p>	6			
	<p>Раздел 5 Организационное обеспечение экспедирования</p>	14			
21.	<p>Тема 5.1 Основы планирования технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания. Контрольная работа №2 по разделам 4,5</p>	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.172-189	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 37
22.	<p>Практическая работа №5/1 Разработка технологической схемы доставки груза, процесс подачи и обработки заявки.</p>	2	Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.172-189	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 У3
23.	<p>Практическая работа № 5/2 Разработка технологической схемы доставки груза, процесс подачи и обработки заявки.</p>	2	Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.172-189	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 У3
24.	<p>Практическая работа № 5/3 Разработка технологической схемы доставки груза, процесс подачи и обработки заявки.</p>	2	Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.172-189	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 У3
	<p>Самостоятельная работа №5 План технологического процесса ТЭО. Международные транспортные документы. Написание мини-исследования (конспект) на тему: Ответственность участников транспортно-экспедиционной деятельности.</p>	6			
	<p>Раздел 6 Экономические основы экспедирования: особенности и измерители.</p>	30			
25.	<p>Тема 6.1 Экономика транспортного экспедирования.</p>	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 224-231	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 38
26.	<p>Тема 6.2 Состав расходов транспортно-экспедиционного предприятия.</p>	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 224-231	ОК01-09 ПК 3.2,3.3

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объём часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
					38
27.	Тема 6.3 Ценообразование в транспортной экспедиции.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 232-243	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 39
28.	Тема 6.4 Структура издержек в транспортной экспедиции.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 232-243	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 39
29.	Тема 6.5 тарифы на грузовые автомобильные перевозки	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.244-251	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 310
30.	Тема 6.6 Оптимизация транспортно-экспедиционной деятельности. Контрольная работа №3 по разделу 6	2		О1 стр.244-251	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 310
31.	Практическая работа №6/1 Формирование тарифов на грузовые автомобильные перевозки и тарифа оператора смешанной перевозки груза	2	Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.224-251	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 У3
32.	Практическая работа № 6/2 Формирование тарифов на грузовые автомобильные перевозки и тарифа оператора смешанной перевозки груза	2	Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.224-251	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 У3
33.	Практическая работа № 6/3 Формирование тарифов на грузовые автомобильные перевозки и тарифа оператора смешанной перевозки груза	2	Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.224-251	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 У3
34.	Практическая работа № 6/4 Формирование тарифов на грузовые автомобильные перевозки и тарифа оператора смешанной перевозки груза	2	Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.224-251	ОК01-09 У3
	Самостоятельная работа №6 Система показателей экономической деятельности транспортно-экспедиционного предприятия и порядок обслуживания потребителей в организации логистической системе. Реферат.	10			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объём часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
35.	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.	2			
	Всего за 8 семестр (9 кл.) Всего за 6 семестр (11 кл.)	66			
	Итого объём образовательной программы по МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	105			
	МДК. 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	173			
	Семестр 7 (9 кл.) Семестр 5 (11 кл.)				
	Тема 1 Основные понятия и категории логистики	28			
1.	Введение. Цели и задачи логистики.	2	учебные презентации (УП)	О1, О2, О5 Д1, Д2	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3
	Самостоятельная работа №1 Историческая справка о логистике.	10			
2.	Определение термина «логистика», основные категории и понятия.	2	учебные презентации (УП) Раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2	У1 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316
3.	Логистическая стратегия в области формирования материальных потоков.	2			
4.	Виды логистики.	2			
5.	Элементы логистики.	2			
6.	Правила логистики, схема правил логистики.	2			
7.	Функции логистики.	2			
8.	Специфика логистического подхода к управлению материальными потоками в экономике.	2			
9.	Практическое занятие №1 Разработка логистической схемы оптимизации материального потока в сфере обращения.	2	Раздаточный материал	О1, О4 Д1, Д2	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311, 312, 313, 315, 316
	Тема 2 Грузы, материальные потоки, логистические операции.	30			
10.	Понятие материального потока.	2	учебные презентации (УП)	О1, О5 Д1, Д2	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3
	Самостоятельная работа №2 Изучение основных правил крепления грузов,	9			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объём часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	ответственность грузоотправителей.				У1 31,34,35, 36, 37, 313, 314, 315
11.	Классификация грузов.	2	учебные презентации (УП)	О1,О3 Д1, Д2	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 32 , 33, 34, 35, 311, 312, 316
12.	Классификация опасных грузов: знаки опасности, манипуляционные знаки, правила обращения с опасными грузами.	2	учебные презентации (УП)	О1, О2 Д1, Д2	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 32 , 33, 34, 35, 311, 312, 316
13.	Классификация материальных потоков, виды материальных потоков.	2	учебные презентации (УП)	О1, О2 Д1, Д2	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 32 , 33, 34, 35, 311, 312, 316
14.	Логистические операции, характеристика и классификация логистических операций.	2	учебные презентации (УП)	О1, О2 Д1, Д2	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 32 , 33, 34, 35, 311, 312, 316
15.	Погрузо-разгрузочные операции. Погрузо-разгрузочные работы, нормативы времени на выполнение погрузо-разгрузочных работ.	2	учебные презентации (УП)	О1, О2 Д1, Д2	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 32 , 33, 34, 35, 38, 39, 310, 311, 312, 316
16.	Правила выполнения погрузо-разгрузочных работ, погрузо-разгрузочные посты.	2	учебные презентации (УП)	О1, О2 Д1, Д2	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1

№ занятия	<p align="center">Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся</p>	<p align="center">Объём м часов</p>	<p align="center">Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение</p>	<p align="center">Литература §, стр. Домашнее задание</p>	<p align="center">Коды формируемых умений и знаний, компетенций</p>
					32 , 33, 35, 38, 39, 310, 311, 312, 316
17.	Правила перевозок грузов. Правила размещения и крепления грузов. Обеспечение сохранности грузов.	2	учебные презентации (УП)	О1, О2 Д1, Д2	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 32 , 33, 35, 36, 38, 39, 310, 311, 312, 313, 314, 316
18.	Практическое занятие №2 Расчет нормативов времени на погрузо-разгрузочные работы и определение манипуляционных знаков.	2	Раздаточный материал	О1, О2 Д1, Д2	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 32 , 33, 34, 35, 36, 38, 39, 310, 311, 312, 314, 315, 316
19.	Меры обеспечения безопасности перевозок грузов. Организация грузовой работы. Грузовая отчетность.	2	учебные презентации (УП)	О1, О2 Д1, Д2	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 32 , 33, 34, 35, 36, 38, 39, 310, 311, 312, 314, 315, 316
20.	Промежуточная аттестация в форме семестрового контроля	1			ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 32 , 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311, 312, 313, 314,

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объём часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
					315, 316
	Всего за 7 семестр (9 кл.) Всего за 5 семестр (11 кл.)	58			
	Семестр 8 (9 кл.) Семестр 6 (11 кл.)	115			
	Тема 3 Логистические системы.	24			
21.	Понятие логистической системы, определение логистической системы. Свойства логистических систем, цель, схема.	2	учебные презентации (УП)	О1, О2 Д1, Д2	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 34, 35, 36, 310, 313, 314, 315, 316
22.	Характеристика методов решения логистических задач. Модели систем. Логистическая система «ЛТ» (обобщение японского опыта «точно в срок»).	2	учебные презентации (УП)	О1, О2 Д1, Д2	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 34, 35, 36, 310, 313, 314, 315, 316
23.	Подсистема планирования. Подсистема производства. Подсистема материально-технического снабжения. Подсистема работы с персоналом.	2	учебные презентации (УП)	О1, О2, О5 Д1, Д2, Д5	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 34, 35, 36, 310, 313, 314, 315, 316
	Самостоятельная работа №3 Изучение опыта корпорации TOYOTA.	8			
24.	Назначение и функциональные особенности систем. Системный и классический подходы к организации материального потока.	2	учебные презентации (УП)	О1, О2 Д1, Д2, Д4	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311, 312, 313, 314,

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объём часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
					315, 316
25.	Практическое занятие №3/1 Разработка элементов логистической системы.	2	Раздаточный материал	О1, О2 Д1, Д2, Д4	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316
26.	Практическое занятие №3/2 Разработка элементов логистической системы.	2	Раздаточный материал	О1, О2 Д1, Д2, Д4	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316
27.	Практическое занятие №3/3 Разработка элементов логистической системы.	2	Раздаточный материал	О1, О2 Д1, Д2, Д4	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316
28.	Практическое занятие №3/4 Разработка элементов логистической системы.	2	Раздаточный материал	О1, О2 Д1, Д2, Д4	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311,

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объём часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
					312, 313, 314, 315, 316
	Тема 4. Транспортная логистика.	32			
29.	Основные элементы транспортного процесса. Условия транспортировки и принципы транспортной логистики. Порядок построения логистических цепей.	2	учебные презентации (УП)	О1, О2, О5 Д1, Д3	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1
	Самостоятельная работа №4 Построение логистических схем. Изучение параметров ПС, устава автомобильного транспорта, правил оформления перевозочной документации.	10			31, 34, 35, 36, 310, 313, 314, 315, 316
30.	Технология транспортных услуг. Основные принципы транспортной логистики. Правила построения тарифа на перевозку. Организация работы с клиентурой.	2	учебные презентации (УП)	О1, О2, О3 Д1, Д3	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 34, 35, 36, 310, 313, 314, 315, 316
31.	Определение сроков доставки грузов. Устав АТ. Договора на перевозку грузов.	2	учебные презентации (УП)	О1, О2, О3 Д1, Д3	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316
32.	Выбор подвижного состава, основные параметры, классификация ПС. Требования к подвижному составу, экологические нормативы.	2	учебные презентации (УП)	О1, О2, О3 Д1, Д3	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316

№ занятия	<p style="text-align: center;">Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся</p>	<p style="text-align: center;">Объём часов</p>	<p style="text-align: center;">Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение</p>	<p style="text-align: center;">Литература §, стр. Домашнее задание</p>	<p style="text-align: center;">Коды формируемых умений и знаний, компетенций</p>
33.	Режим труда и отдыха водителей. Применение тахографа, правила использования.	2	учебные презентации (УП)	О1, О2, О3 Д1, Д3	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311, 316
34.	Транспортные модули. Интермодальные и мультимодальные перевозки.	2	учебные презентации (УП)	О1, О2, О3 Д1, Д3	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 313, 314, 315, 316
35.	Практическое занятие №4/1 Разбор структуры транспортной логистики: определение транспортных модулей интермодальных перевозок.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О4 Д1, Д3	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316
36.	Практическое занятие №4/2 Разбор структуры транспортной логистики: порядок оформления документации на перевозки грузов и формы документации, оформление путевого листа и товарно-транспортной накладной.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О4 Д1, Д3	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316
37.	Практическое занятие №4/3 Разбор структуры транспортной логистики: расчеты за перевозку грузов, разработка маршрутов перевозок грузов.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О4 Д1, Д3	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3

№ занятия	<p align="center">Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся</p>	<p align="center">Объём м часов</p>	<p align="center">Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение</p>	<p align="center">Литература §, стр. Домашнее задание</p>	<p align="center">Коды формируемых умений и знаний, компетенций</p>
					У1 31, 32 , 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316
38.	Практическое занятие №4/4 Разбор структуры транспортной логистики: выбор подвижного состава, определение необходимого количества транспортных средств.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О4 Д1, Д3, Д6	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 32 , 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316
39.	Практическое занятие №4/5 Разбор структуры транспортной логистики: построение тарифа на транспортные услуги. Сравнительный анализ.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О4 Д1, Д3	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 32 , 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316
	Тема 5. Функциональные области логистики.	30			
40.	Закупочная логистика. Сущность и задачи закупочной логистики. Традиционная и логистическая концепции.	2	учебные презентации (УП)	О1, О2, О5 Д1, Д2, Д4	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 32 , 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316

№ занятия	<p style="text-align: center;">Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся</p>	<p style="text-align: center;">Объём часов</p>	<p style="text-align: center;">Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение</p>	<p style="text-align: center;">Литература §, стр. Домашнее задание</p>	<p style="text-align: center;">Коды формируемых умений и знаний, компетенций</p>
41.	<p>Производственная логистика: понятие, цель, задачи и особенности. Особенности внутрипроизводственной логистики. «Толкающие» и «тянущие» системы управления материальными потоками.</p>	2	учебные презентации (УП)	О1, О2, О5 Д1, Д2, Д4	<p>ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316</p>
	<p>Самостоятельная работа №5 Система МОВ « Made or Buy». Подготовка к контролю знаний.</p>	10			
42.	<p>Распределительная логистика: цели, задачи и функции. Схема деятельности.</p>	2	учебные презентации (УП)	О1, О2 Д1, Д2, Д4	<p>ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 312, 313, 314, 315, 316</p>
43.	<p>Складская логистика. Виды складов, их функции. Характеристика складских операций. Структура и эффективность складирования.</p>	2	учебные презентации (УП)	О1, О2 Д1, Д2, Д4	<p>ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 312, 313, 314, 315, 316</p>
44.	<p>Виды материальных запасов, причины создания материальных запасов.</p>	2	учебные презентации (УП)	О1, О2 Д1, Д2, Д4	<p>ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 312, 313, 314, 315, 316</p>
45.	<p>Практическое занятие №5/1 Определение функциональных областей логистики: технология работы терминалов.</p>	2	Раздаточный материал	О1, О2, О4 Д1, Д2, Д4	<p>ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3</p>

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объём часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
					У1 31, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 312, 313, 314, 315, 316
46.	Практическое занятие №5/2 Определение функциональных областей логистики: виды и причины создания материальных запасов.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О4 Д1, Д2, Д4	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 312, 313, 314, 315, 316
47.	Практическое занятие №5/3 Определение функциональных областей логистики: нормирование материальных запасов, тары, маркировки.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О4 Д1, Д2, Д4	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 312, 313, 314, 315, 316
48.	Практическое занятие №5/4 Определение функциональных областей логистики: анализ «толкающих» и «тянущих» систем.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О4 Д1, Д2, Д4	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 312, 313, 314, 315, 316
49.	Практическое занятие №5/5 Определение функциональных областей логистики: каналы распределения, особенности рекламы, принятие решения по построению системы распределения.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О4 Д1, Д2, Д4	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310,

№ занятия	<p align="center">Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся</p>	<p align="center">Объём м часов</p>	<p align="center">Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение</p>	<p align="center">Литература §, стр. Домашнее задание</p>	<p align="center">Коды формируемых умений и знаний, компетенций</p>
					312, 313, 314, 315, 316
	Тема 6. Международные перевозки грузов. ВЭД автотранспортных предприятий.	29			
50.	Особенности международных перевозок грузов. Требования при МАП: требования к фирме перевозчика; требования к подвижному составу; требования к водителю; требования к грузу; требования по оформлению перевозочных документов.	2	учебные презентации (УП)	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316
51.	Международные конвенции, таможенные формальности.	2	учебные презентации (УП)	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316
52.	Режим труда и отдыха водителей, скоростной режим, затраты при МАП.	2	учебные презентации (УП)	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316
53.	Основы построения тарифов на международные перевозки. Страхование при МАП. Договорные тарифы. Штрафы. Комиссионный сбор.	2	учебные презентации (УП)	О1, О2, О3, О5 Д1, Д2, Д5	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1

№ занятия	<p style="text-align: center;">Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся</p>	<p style="text-align: center;">Объём часов</p>	<p style="text-align: center;">Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение</p>	<p style="text-align: center;">Литература §, стр. Домашнее задание</p>	<p style="text-align: center;">Коды формируемых умений и знаний, компетенций</p>
	<p>Самостоятельная работа №6 Подготовка сообщения по теме «Особенности организации транспортировки грузов в различных странах мира».</p>	10			34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 313, 316
54.	<p>Практическое занятие №6/1 Разбор системы организации МАП: расчет маршрута при МАП и затрат на перевозку.</p>	2	Раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д3, Д5	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 313, 316
55.	<p>Практическое занятие №6/2 Разбор системы организации МАП: определение порядка организации и технологии МАП, выявление затрат при МАП, построение тарифа на перевозку.</p>	2	Раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д3, Д5	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 313, 316
56.	<p>Практическое занятие №6/3 Разбор системы организации МАП: расчет маршрута при МАП и затрат. на перевозку.</p>	2	Раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д3, Д5	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 313, 316
57.	<p>Практическое занятие №6/4 Разбор системы организации МАП: расчет маршрута при МАП и затрат.</p>	2	Раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д3, Д5	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 313, 316
58.	<p>Практическое занятие №6/5 Разбор системы организации МАП: расшифровка тахограмм.</p>	2	Раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д3, Д5	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 У1 34, 35, 36, 37,

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объём часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
					38, 39, 310, 313, 316
59.	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета.	1			
	Всего за 8 семестр (9 кл.) Всего за 6 семестр (11 кл.)	115			
	Итого объем образовательной программы по МДК.03.02	173			

№ занятия	Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр., Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях				
	Семестр 7 (9 кл.) Семестр 5 (11 кл.)				
1.	Введение. Введение в дисциплину. Группы перевозимых грузов. Требования к транспортировке грузов на особых условиях Входной контроль знаний. Тест базовых знаний по перевозке грузов. Знание терминов: груз, классификация грузов	2	Презентация	01 стр.3-6	3 1 У1 ОК 01, 03, 07 ПК 3.1 3.2 3.3
	Раздел 1. Правовое регулирование перевозки опасных грузов	12			
2.	Тема 1.1 Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Содержание: Правила перевозки опасных грузов автотранспортом. Воспитательный компонент. Беседа «Административная ответственность за неправильную транспортировку грузов. Ответственность перевозка»	2	Презентация по теме занятия	01 стр.7-9	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3 У 1-3 3 1-16
3.	Тема 1.2 Правила безопасности при перевозке опасных грузов. Содержание: риск, рынок, спрос, предложение. Основные принципы логистической	2	Презентация по теме занятия	01 стр.9-18	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3

№ занятия	Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр., Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	системы транспортировки. Принципы компенсации. Правила безопасности при перевозке опасных грузов				У 1-3 З 1-16
4.	Практическое занятие. Изучение нормативно-правовых документов	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.3-16 Д1 Д2 О3	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3 У 1-3 З 1-16
5.	Практическая работа №1. Заполнение претензии на поврежденный груз	2			
	Самостоятельная работа №1. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом	4			
	Раздел 2 Перевозка опасных грузов	12			
6.	Контрольная работа №1. «Правовое регулирование перевозки опасных грузов» по разделу 1. Тема 2.1 Классификация опасных грузов Содержание: Классификация опасных грузов. Маркировка и знаки опасности. Содержание: Требования к таре и упаковке опасных грузов	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.19-23	35 У2 ОК 01, ПК 3.1 3.2 3.3
7.	Практическое занятие. Определение класса, подкласса, степени опасности, наименования и № ООН	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.26-40 Д1 Д2 О3	36 У3 ОК 04 ПК 3.1 3.2 3.3
8.	Практическое занятие. Определить маркировку опасного груза	2			
9.	Практическое занятие. Определить знак опасности груза	2			
	Самостоятельная работа №2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов	4			
	Раздел 3 Организация системы информации об опасности	12			
10.	Контрольная работа №2. «Перевозка опасных грузов» по разделу 2. Тема 3.1 Система и организация предупреждения и ликвидации аварийных	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.30-31	37 У1 ОК 06

№ занятия	Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр., Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	ситуаций. Содержание: Классификация опасных грузов. Содержание информационной таблицы Воспитательный компонент. Беседа «Административная ответственность за неправильную транспортировку грузов. Ответственность перевозчика»				ПК 3.1 3.2 3.3
11.	Практическая работа № 2. Заполнение информационной карточки	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.42-49 Д1 О3	38 У2 ОК 01,02 ПК 3.1 3.2 3.3
12.	Практическая работа №3. Заполнение инвойс на опасный груз	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.50-52 Д1 О3	31 У3 ОК 05 ПК 3.1 3.2 3.3
	Самостоятельная работа № 3 Требования к таре, упаковке и маркировке тары и опасных грузов. Аварийная карточка системы информации Содержание: Нормативные документы, Порядок оформления транспортировки, ответственность перевозчика.	4			32 У3 ОК 05 ПК 3.1 3.2 3.3
13.	Практическая работа №4. Заполнение транспортной накладной на перевозку автомобильным транспортом	2	Презентация по теме занятия	О3 Д2	33 У1 ОК 06 ПК 3.1 3.2 3.3
	Раздел 4 Организация перевозки опасных грузов	8			
14.	Контрольная работа №3 «Организация системы информации об опасности» по разделу 3. Тема 4.1 Разрешительная система на перевозку опасных грузов. Обязанности отправителя, получателя и перевозчика опасных грузов Содержание: Классификация грузов, ДОПОГ, знаки опасности, требования к таре и упаковке. Требования безопасности к техническим устройствам и	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 37-42	34 У2 ОК 01, 03 ПК 3.1 3.2 3.3

№ занятия	Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр., Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	транспортным средствам, при перевозке опасных грузов.				
	Самостоятельная работа № 4. Классификация и характеристика аварийных ситуаций с опасными грузами. Содержание: Медико-профилактические мероприятия при аварийных ситуациях с опасными грузами. Меры по локализации загрязнений и нейтрализации опасных грузов	4			35 У3 ОК 07 ПК 3.1 3.2 3.3
15.	Практическое занятие. Составление маршрута перевозки опасных грузов	2	Презентация по теме занятия	О3 Д2	
	Раздел 5 Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов	10			
16.	Контрольная работа № 4. «Организация перевозки опасных грузов» по разделу 4 Тема 5.1 Предельные весовые параметры перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Содержание: понятие КТГ, предельные нагрузки на оси транспортного средства Воспитательный компонент. Беседа «Административная ответственность за неправильную транспортировку грузов. Ответственность перевозка»	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.42-46	36 У1 ОК 05 ПК 3.1 3.2 3.3
17.	Практическая работа №5. Заполнение транспортной накладной на перевозку авиационным транспортом	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.66-70 Д1 О3	37 У2 ОК 05 ПК 3.1 3.2 3.3
	Самостоятельная работа №5 Условия перевозки сверхнормативных грузов	4			
18.	Практическое занятие. Анализ требований и условий по организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.71-73 Д1 О3	38 У3 ОК 07 ПК 3.1 3.2 3.3
	Раздел 6 Перевозка особорежимных грузов	10			
19.	Контрольная работа № 5.	2	Презентация по	О1 стр.47-50	31

№ занятия	Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр., Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	«Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов» по разделу 5 Тема 6.1 . Виды особорежимных грузов Содержание: Классификация особорежимных грузов		теме занятия		У1 ОК 02, 04 ПК 3.1 3.2 3.3
20.	Тема 6.2 Разрешительная система на перевозку особорежимных грузов Содержание: Обязанности отправителя, получателя и перевозчика	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.51-53	32 У2 ОК 01, 03 ПК 3.1 3.2 3.3
21.	Практическая работа №6. Заполнение транспортной накладной на перевозку морским транспортом	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.73-74 Д1 О3	33 У3 ОК 02 ПК 3.1 3.2 3.3
	Самостоятельная работа № 6 Перевозка сверхнормативных грузов	4			
	Раздел 7 Перевозка скоропортящихся грузов	10			
22.	Контрольная работа № 6. «Перевозка особорежимных грузов» по разделу 6 Тема 7.1 Температурный режим транспортирования скоропортящихся грузов	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.54-56	34 У2 ОК 04 ПК 3.1 3.2 3.3
23.	Тема 7.2 Естественная убыль и нормы потерь скоропортящихся грузов при перевозке Содержание: Требования безопасности к техническим устройствам и транспортным средствам	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.56-60	35 У1 ОК 01, 03, 07 ПК 3.1 3.2 3.3
24.	Практическое занятие. Заполнение договора на перевозку скоропортящегося груза	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.77-79 Д1 О3	36 У3 ОК 02 ПК 3.1 3.2 3.3
	Самостоятельная работа №7. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов	4			
	Раздел 8 Перевозка живых грузов	6	Презентация по		

№ занятия	Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр., Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
			теме занятия		
25.	Контрольная работа № 7. «Перевозка скоропортящихся грузов» по разделу 7 Тема 8.1 Перевозка живых грузов. Определение вместимости кузова. Оформление документов. Содержание: Перевозка саженцев и растений. Оформление документов.	2		О1 стр.61-62	37 У1 ОК 01, 03 ПК 3.1 3.2 3.3
26.	Практическое занятие Заполнение транспортной накладной на перевозку живого груза	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.80-82 Д1 О3	38 У2 ОК 05 ПК 3.1 3.2 3.3
	Самостоятельная работа № 8. Способы обеспечения сохранности и качества скоропортящихся грузов	2			
	Раздел 9 Перевозка особо ценных грузов	6	Презентация по теме занятия		
27	Тема 9.1 Виды особо ценных грузов Содержание: Разрешительная система на перевозку особорежимных грузов. Обязанности отправителя, получателя и перевозчика. Условия перевозки особо ценных грузов	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.63-66	31 У3 ОК 02 ПК 3.1 3.2 3.3
28.	Практическое занятие Заполнение коммерческого предложения	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.83-85 О3	
	Самостоятельная работа № 9. Способы обеспечения сохранности особо ценных грузов	2			
	Раздел 10 Документация при перевозках грузов на особых условиях	6			32 У1 ОК 02 ПК 3.1 3.2 3.3
29	Тема 10.1 Документация при перевозках опасных грузов Содержание: Документы, регламентирующие перевозку опасных грузов Документы, сопровождающие перевозку (документы водителя, документы на транспортное средство, документы на груз).	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.67-71	33 У1 ОК 02 ПК 3.1 3.2 3.3

№ занятия	<p align="center">Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся</p>	Объем часов	<p align="center">Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение</p>	<p align="center">Литература §, стр., Домашнее задание</p>	<p align="center">Коды формируемых умений и знаний, компетенций</p>
30	<p>Тема 10.2 Документация при перевозках сверхнормативных и особорежимных грузов Содержание: Нормативно-правовые документы. Документация, сопровождающая перевозку сверхнормативных грузов. Документация, сопровождающая перевозку особорежимных грузов. Документация при международной перевозке</p>	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.72-79	34 У2 ОК 04 ПК 3.1 3.2 3.3
31	<p>Практическое занятие Заполнение и оформление транспортной документации</p>	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.86-89 Д1 О3	35 У3 ОК 06 ПК 3.1 3.2 3.3
32.	<p>Итоговое занятие. Обобщение и систематизация теоретических знаний и умений.</p>	2		О1 стр.80-82	
33.	<p>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.</p>	1			
	<p>Всего за 7 семестр (9 кл.) Всего за 5 семестр (11 кл.)</p>	97			
	<p>Итого объем образовательной программы по МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях</p>	97			
№ занятия	<p align="center">Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий, виды работ. Формы организации деятельности обучающихся</p>	Объем часов	<p align="center">Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение</p>	<p align="center">Литература §, стр. Домашнее задание</p>	<p align="center">Коды формируемых компетенций</p>
	<p>ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности)</p>				
	<p>Семестр 7 (9 кл.) Семестр 5 (11 кл.)</p>				

№ занятия	<p align="center">Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся</p>	Объем часов	<p align="center">Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение</p>	<p align="center">Литература §, стр., Домашнее задание</p>	<p align="center">Коды формируемых умений и знаний, компетенций</p>
1.	<p>Введение. Тема 1. Инструктаж по охране труда. Ознакомление с предприятием. Ознакомление с безопасностью труда и пожарной безопасностью в АТП, структурой управления предприятием, функциями служб и отделов, структурой службы эксплуатации, общей характеристикой подвижного состава в предприятии, проблемами развития парка подвижного состава, требованиями по контролю за состоянием подвижного состава.</p>	7,2	Инструкция по охране труда.	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3 У 1-3 З 1-16
2.	<p>Тема 2. Ознакомление с правилами внутреннего распорядка, режимом работы предприятия. Организация рабочего места. Поиск клиентов на перевозку грузов. Организация деятельности отдела маркетинга на автотранспортном предприятии (организации). Структура, задачи и функции отдела эксплуатации автотранспортного предприятия. Взаимоотношения службы эксплуатации с другими службами АТП. Оперативное планирование перевозок грузов. Составление заявок и договора на перевозку грузов.</p>	7,2	Документация на работу отдела по эксплуатации. Структурная схема АТП	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3 У 1-3 З 1-16
3.	<p>Тема 3. Государственное регулирование транспортной деятельности. Требования при проведении процессов государственного регулирования.</p>	7,2	Федеральное законодательство в сфере транспорта	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3 У 1-3 З 1-16
4.	<p>Тема 4 .Характеристика подвижного состава, обоснование выбора подвижного состава. Наличие подвижного состава в предприятии. Ознакомление с работой начальника (зам. начальника) колонны. Контроль за техническим состоянием, выпуском и движением транспортных средств на линии. Исследование парка подвижного состава. Их технические и эксплуатационные свойства.</p>	7,2	Техническая документация на подвижной состав АТП	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3 У 1-3 З 1-16
5.	<p>Тема 5. Организация погрузочно-разгрузочных работ. Характеристика пунктов перегрузки. Исследование и характеристика перевозимых грузов. Особенности их транспортировки. Исследование проведения погрузо-разгрузочных работ. Специфика погрузо-разгрузочных работ на грузообразующих и грузопоглощающих пунктах</p>	7,2	Техническая документация предприятия на выполнение ПРР	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3 У 1-3 З 1-16

№ занятия	Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр., Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
6.	Тема 6. Разработка программ для расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава. Разработка рациональных маршрутов движения автомобилей при перевозке грузов.	7,2	Программы расчетов ТЭПов	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3 У 1-3 З 1-16
7.	Тема 6. Разработка программ для расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава. Оценка показателей работы автомобилей. Оформление транспортной документации: товарно-транспортной докладной.	7,2	Шаблоны транспортной документации	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3 У 1-3 З 1-16
8.	Тема 7. Составление таблиц расчетов технологического раздела. Разработка показателей производственных задач. Разработка сменного суточного плана.	7,2	Пример сменного суточного плана	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3 У 1-3 З 1-16
9.	Тема 8. Страхование грузов и автомобильного транспорта при автомобильных перевозках. Виды и условия страхования в предприятии.	7,2	Правила страхования грузов и пассажиров на транспорте	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3 У 1-3 З 1-16
10.	Тема 9. Документация на перевозку грузов. Ознакомление с работой диспетчерской службы. Оформление транспортной документации: путевых листов.	7,2	Регламент работы диспетчеров. Пример путевых листов	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3 У 1-3 З 1-16
11.	Тема 10. Экологическая безопасность автомобилей. Требования по обеспечению законодательства по экологическим требованиям.	7,2	Законодательство РФ	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3 У 1-3 З 1-16

№ занятия	Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр., Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
12.	Тема 11. Особенности организации работ по безопасности движения на маршрутах. Прохождение инструктажа по безопасности движения и безопасной перевозки грузов на маршрутах. Ознакомление с деятельностью работы инженера по безопасности движения транспортных средств перевозки грузов.	7,2	Инструктаж по безопасности движения и безопасной перевозки грузов на маршрутах	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3 У 1-3 З 1-16
13.	Тема 12. Месторасположение основных объектов и пунктов погрузки. Грузовые потоки. Грузообразующие и грузопологающие пункты, их характеристика.	7,2	Карта основных объектов и пунктов погрузки-разгрузки	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3 У 1-3 З 1-16
14.	Тема 13. Методы выбора оптимальных маршрутов движения с учетом имеющейся дорожной сети, параметров скоростного потока и дорожной обстановки. Ознакомление с деятельностью отдела АСУП – систем управления и контроля за процессом перевозки грузом. Вычислительные сети, использование компьютерных сетей и систем слежения движения транспортных средств в организации работ АТП.	7,2	Регламент деятельности отдела АСУП – систем управления и контроля за процессом перевозки грузом	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3 У 1-3 З 1-16
15.	Тема 13. Методы выбора оптимальных маршрутов движения с учетом имеющейся дорожной сети, параметров скоростного потока и дорожной обстановки. Ведение электронной отчетности по работе подвижного состава на линии.	5,2	Ознакомление с процессом ведения электронной документации	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3 У 1-3 З 1-16
	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.	2			
	Всего за 7 семестр (9 кл.) Всего за 5 семестр (11 кл.)	108			
	Итого объем образовательной программы	108			

3 Условия реализации программы

3.1 Материально-техническое обеспечение

Междисциплинарный курс: МДК03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

Кабинет «Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)», оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;
- комплект учебно-методической документации, в том числе на электронном носителе;
- подключение к глобальной сети Интернет;
- технические средства обучения: компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедийная установка.

Междисциплинарный курс: МДК03.02 Обеспечение грузовых перевозок

Кабинет «Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)», оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий по организации перевозок;
- комплект учебно-методической документации, в том числе на электронном носителе;
- подключение к глобальной сети Интернет;
- технические средства обучения: компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедийная установка.

Междисциплинарный курс: МДК03.03 Перевозка грузов на особых условиях

2) Кабинета «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)», оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;
- комплект учебно-методической документации, в том числе на электронном носителе;
- подключение к глобальной сети Интернет;
- технические средства обучения: компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедийная установка.

Практика: ПП 03.01 Производственная практика

Реализация программы производственной практики по профилю специальности предполагает проведение практики в организациях различных организационно-правовых форм, производственная база которых соответствует требованиям ФГОС СПО.

3.2 Учебно-методическое обеспечение программы

Междисциплинарный курс: МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

Основная литература:

01 Будрина Е.В. Транспортно-экспедиционная деятельность. Учебник и практикум для СПО. / Е.В. Будрина – М.: издательство «Юрайт», 2022 г. – 370 с. – (Профессиональное образование). ЭБС Юрайт

О2 Неруш, Ю.М. Транспортная логистика : учебник для среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. – Москва : Издательство Юрайт, 2023 г. – 351 с. – (Профессиональное образование). – ЭБС Юрайт

Дополнительная литература:

Д1 Лебедев, Е.А. Основы логистики транспортного производства и его цифровой трансформации : учеб. пособие. — Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. - 212 с. - ISBN 978-5-9729-0245-3. - Текст : электронный. - URL:

Междисциплинарный курс: МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)

Основная литература:

О1 Александров О.А. Логистика: учеб. Пособие / О.А. Александров. – М.: ИНФРА-М, 2021 г. – 217 с. – (Среднее профессиональное образование). ЭБС Znanium.com

О2 Будрина Е.В. Транспортно-экспедиционная деятельность. Учебник и практикум для СПО. / Е.В. Будрина – М.: издательство «Юрайт», 2023 г. – 370 с. – (Профессиональное образование). ЭБС Юрайт

О3 Троицкая, Н.А. Организация перевозок специфических видов грузов: учебное пособие / Троицкая Н.А., Шилимов М.В. – Москва : КноРус, 2022. – 240 с. – URL: <https://book.ru/> ЭБС BOOK.ru

О4 Дергачева, М.В., Методические рекомендации по выполнению практических работ / М.В. Дергачева. – СПб.: АТТ, 2024 г.

О5 Дергачева, М.В., Методические рекомендации по выполнению самостоятельных работ / М.В. Дергачева. – СПб.: АТТ, 2023 г.

Дополнительная литература:

Д1 Канке, А.А. Основы логистики : учебное пособие / Канке А.А., Кошева И.П. – Москва : КноРус, 2021. – 574 с. – ISBN 978-5-406-00334-3. –URL: <https://book.ru/book/>

Д2 Неруш Ю.М. Логистика. Планирование и организация логистического процесса: Учебник. / Ю.М. Неруш – М.: издательство «Юрайт», 2023 г. – 351 с. ЭБС Юрайт

Д3 Неруш, Ю.М. Транспортная логистика : учебник для среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. – Москва : Издательство Юрайт, 2023 г. – 351 с. – (Профессиональное образование). – ЭБС Юрайт

Д4 Сергеев, В.И. Логистика снабжения: учебник для СПО / В.И. Сергеев, И.П. Эльяшевич. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Издательство Юрайт, 2022. – 440 с. – ЭБС Юрайт

Д5 Правила перевозки грузов. Технорматив. 2017 г.

Междисциплинарный курс: МДК. 03.03 Перевозка грузов на особых условиях

О1. Троицкая, Н.А. Организация перевозок специфических видов грузов: учебное пособие / Троицкая Н.А., Шилимов М.В. — Москва : КноРус, 2021. — 240 с. ЭБС «BOOK.RU»

О2. Правила перевозок грузов. Технорматив 2017

О3. Мордовец Д.А., Методические рекомендации по выполнению практических работ Д.А. Мордовец, - Спб АТТ, 2021 г.

Дополнительная литература:

Д1 Неруш, Ю.М. Транспортная логистика: учебник для среднего профессионального образования/ Ю.М.Неруш, С.В. Саркисов.- Москва: Издательство Юрайт, 2022 г. – 351 с. – (Профессиональное образование) ЭБС Юрайт

Д2 Инкотермс – 2020 Международные правила толкования условий поставки по внешней торговле. АСМАП, РАМЭ

4 Контроль и оценка результатов освоения программы

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность		
Уметь:		
У1 – рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики	<ul style="list-style-type: none"> - разработка логистических схем в соответствии с правилами и концепцией логистики; - определять область применения тарифов при обслуживании клиентов терминальной системы доставки груза и багажа; - поиск ответов на поставленные ситуационные задачи 	Практические работы. Контрольные работы. Семестровый контроль
У2 – определять класс и степень опасности перевозимых грузов	<ul style="list-style-type: none"> - использовать методы обследования грузопотоков; - поиск документов, регламентирующих организацию перевозки грузов 	Практические работы. Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
У3 – определять сроки доставки	<ul style="list-style-type: none"> - выбор рациональной схемы доставки 	Практические работы. Контрольные работы. Дифференцированный зачет.
Знать:		
З1 основы построения транспортных логистических цепей	<ul style="list-style-type: none"> - выполнение сравнительного анализа логистических схем; - определение тарифов на транспортную деятельность 	Контрольная работа. Семестровый контроль.
З2- классификацию опасных грузов	<ul style="list-style-type: none"> - определять класс и степень опасности перевозимых грузов; - определение способов организации работы с опасными грузами 	Контрольная работа. Семестровый контроль
З3- порядок нанесения знаков опасности;	<ul style="list-style-type: none"> - системы обозначения опасных грузов 	Контрольная работа. Семестровый контроль
З4- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;	<ul style="list-style-type: none"> - систематизация требований, предъявляемых к терминальным системам обслуживания 	Контрольная работа. Семестровый контроль
З 5 – правила перевозок грузов	<ul style="list-style-type: none"> - правила оформления и систему безопасности при организации транспортировки грузов; 	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.

3 6 – организацию грузовой работы на транспорте	<ul style="list-style-type: none"> - основные принципы организации и обеспечения транспортных логистических цепей; - выбор и обоснование выбора маршрутов по договору перевозки 	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
3 7 – требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним	<ul style="list-style-type: none"> - организацию рабочего места; - организацию работы с клиентурой 	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)		
Уметь:		
У1 – рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики.	<ul style="list-style-type: none"> - разработка логистических схем в соответствии с правилами и концепцией логистики; - поиск ответов на поставленные ситуационные задачи. 	Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет
Знать:		
31 – основы построения транспортных логистических цепей;	<ul style="list-style-type: none"> - выполнение сравнительного анализа логистических схем; - определение тарифов на транспортную деятельность. 	Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет
32 – классификацию опасных грузов;	<ul style="list-style-type: none"> - определять класс и степень опасности перевозимых грузов; - определение способов организации работы с опасными грузами. 	Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет
33 – порядок нанесения знаков опасности;	<ul style="list-style-type: none"> - требования к системе обозначения опасных грузов. 	Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет
34 – назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;	<ul style="list-style-type: none"> - систематизация требований, предъявляемых к терминальным системам обслуживания. 	Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет
35 – правила перевозок грузов;	<ul style="list-style-type: none"> - правила оформления и систему безопасности при организации транспортировки грузов. 	Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет

36 – организацию грузовой работы на транспорте;	<ul style="list-style-type: none"> - порядок обслуживания клиентов терминальной системы доставки груза и багажа; - обоснование выбора маршрутов по договору перевозки. 	<p>Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет</p>
37 – требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним;	<ul style="list-style-type: none"> - организацию рабочего места и взаимодействия с клиентурой; - определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза. 	<p>Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет</p>
38 – формы перевозочных документов;	<ul style="list-style-type: none"> - определять область применения тарифов при обслуживании клиентов терминальной системы доставки груза и багажа. 	<p>Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет</p>
39 – организацию работы с клиентурой;	<ul style="list-style-type: none"> - перевозочные документы по видам транспорта; - порядок взаимодействия с различными категориями потребителей транспортных услуг. 	<p>Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет</p>
310 – грузовую отчётность;	<ul style="list-style-type: none"> - виды и формы документов при оформлении основной и дополнительной отчетности; - применение методов и способов решения профессиональных задач: - договор экспедирования; - договор агентирования; - правила Инкотермс; - пример расчета провозной платы за перевозку груза на автомобильном транспорте. 	<p>Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет</p>
311 – меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;	<ul style="list-style-type: none"> - требования по системе информации об опасности, согласно действующему законодательства. 	<p>Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет</p>
312 – меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;	<ul style="list-style-type: none"> - требования по системе информации об опасности, согласно действующему законодательства. 	<p>Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет</p>

313 – цели и понятия логистики;	- определение концепции логистики; - разработка логистических схем в соответствии с правилами и концепцией логистики.	Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет
314 – особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;	- согласование принципов организации производственного процесса с принципами и правилами логистики.	Практические занятия №1, №2, №3, №4, №5, №6 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 Семестровый контроль Дифференцированный зачет
МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях		
Уметь:		
У1 – рассчитывать показатели качества и эффективности	- разработка логистических схем в соответствии с правилами и концепцией логистики; - поиск ответов на поставленные ситуационные задачи	Практическая работа 1 Самостоятельные работы
У2 – определять класс и степень опасности перевозимых грузов;	- использовать ДОПОГ при определении степени опасности груза; - поиск документов, регламентирующих класс опасности	Занятие 7 Самостоятельные работы
У3 – определять сроки доставки	- прокладка маршрутов и определение типа подвижного состава	Занятие 9 Контрольная работа. 1 Дифференцированный зачет
Знать:		
31 – классификацию опасных грузов;	- формулировка класса опасности груза	Практические занятия 1 Контрольная работа. 1 Дифференцированный зачет
32 – правила перевозок грузов;	- перечисление и описание требований для перевозки груза, весогабаритных параметров	Занятие 29, 30, 31 Контрольная работа 1,2 Дифференцированный зачет
33 – организацию грузовой работы на транспорте;	- описание договора перевозки груза	Занятие 21, 24, 26 Контрольная работа. Дифференцированный зачет
34 – требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;	- изучение работы договорного и транспортного отделов АТП	Занятие 16, 20, 23 Контрольная работа. Дифференцированный зачет
35 – меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;	- изучение и выполнение правил перевозки грузов автомобильным транспортом	Практическое занятие 2, 3, 4 Контрольная работа. Дифференцированный зачет
36 – меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов	- разработка мер по сохранности груза	Практические занятия 4, 5 Контрольная работа. Дифференцированный зачет
37 – правила размещения и крепления грузов	- разработка мер по сохранности груза	Контрольная работа 2, 3 Дифференцированный зачет

ПП.03.01 Производственная практика	выполнение профессиональных задач	Оценка выполнения работ в дневнике практической подготовки, уровень освоения профессиональных компетенций в аттестационном листе, освоение общих компетенций в характеристике
---	--------------------------------------	---

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Профессиональный модуль: ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДЭ-41,42,45	ДЭ-45
Курс	4	3
Семестр	8	6
Форма промежуточной аттестации	экзамен по профессиональному модулю	экзамен по профессиональному модулю

2024 г.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Юрова А.М.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 6 «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от «13» марта 2024 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецовой В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «27» марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 5 от «24» апреля 2024 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от «24» апреля 2024 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№ 803/132а от «24» апреля 2024 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по профессиональному модулю ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме экзамена по профессиональному модулю.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
ПК 3.1 Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.	Применение эффективных методов и способов решения профессиональных задач: - обработка перевозочных документов; - осуществление расчетов за транспортные услуги.	Зад.№1 Вар.№1-30
ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	- соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач; - при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации; - в процессах организации и управлении первичных трудовых коллективов.	Зад.№2 Вар.№1-30
ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	- соблюдение установленных нормативных требований: - при получении дохода за счет современных методов обслуживания; - при анализе инноваций в области построения тарифов; - при самоанализе и коррекции взаимоотношений пользователей транспорта и перевозчика; - при определении полноты и доступности рекомендаций клиенту.	Зад.№3 Вар.№1-30

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<ul style="list-style-type: none"> - активная деятельность на практике; - активность при выполнении домашних работ; - участие в семинарах, конференциях, конкурсах профессионального мастерства; - участие в профориентационной работе колледжа; - активность во внеаудиторной работе группы (посещение выставок, участие в мероприятиях, согласно воспитательному плану группы). 	Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	<ul style="list-style-type: none"> - собственная оценка эффективности и качества выполнения заданий; - своевременная сдача заданных работ; - осуществление самоанализа и самоконтроля в процессе учебной деятельности и производственной практики; - рациональная организация рабочего места на практике; - устойчивый прогресс в улучшении качества работы; - выбор и применение эффективных методов и способов решения профессиональных задач в профессиональной области. 	Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	<ul style="list-style-type: none"> - проведение анализа рабочих ситуаций; - прогнозирование результатов собственной деятельности; - решение стандартных и нестандартных профессиональных задач на основе анализа конкретной ситуации; - самоанализ и коррекция результатов собственной работы. 	Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	<ul style="list-style-type: none"> - способность находить, анализировать (выделять главное) и обрабатывать информацию, необходимую для эффективного выполнения профессиональных задач и личностного развития; - знание и использование различных источников информации; - решение профессиональных задач с привлечением самостоятельно найденной информации; - соблюдение установленных колледжем требований к оформлению полученных результатов, и творческая интерпретация полученных результатов. 	Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	<ul style="list-style-type: none"> - умение находить и обрабатывать информацию, используя средства информационно-коммуникационных технологий; - умение публично представить продукт своей деятельности; - использование в работе различных электронных обучающих и прикладных программ. 	Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	<ul style="list-style-type: none"> - взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения; - умение работать в малых группах; - умение поэтапно совместно работать в группах любой комплектности; - выполнение требований безопасности труда. - быстрота адаптации в новом коллективе; - грамотность построения конструктивного диалога. 	Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	<ul style="list-style-type: none"> - взаимовыручка и помощь участникам команды при выполнении общей задачи; - умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях; - объективность прогнозирования и составления графиков с целью выполнения необходимых действий в установленный срок; - аргументированность убеждения в правильности предлагаемого решения; - оперативность координации действий при решении проблем и уровень уверенности в себе; - соблюдение норм и правил, принятых в коллективе; - качественное выполнение обязанностей, предусмотренных Уставом Колледжа для студентов. 	Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - рациональность планирования и осуществления деятельности по организации внеаудиторных самостоятельных занятий; - обоснованность постановки цели и задач самообразования; - качество, своевременность и полнота выполнения заданий внеаудиторной самостоятельной работы; - адекватность оценки анализа проделанной самостоятельной работы; - обоснованность выбора высшего учебного заведения, для дальнейшего обучения. 	<p>Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30</p>
<p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - умение находить и обрабатывать информацию, используя средства информационно-коммуникационных технологий; - применение инновационных технологий в профессиональной деятельности. 	<p>Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30</p>

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условия приема: студент допускается до сдачи экзамена по профессиональному модулю при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта);
- МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта);
- МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях;
- ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности).

Количество вариантов задания: 30 вариантов экзаменационных билетов.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий: в каждом билете одно практическое задание.

Задание №1 – выполнение расчетных операций по ситуационной задаче.

Задание №2 – устный ответ на кейс-вопрос по правилам перевозки грузов.

Задание №3 – устный ответ на вопрос-исследование.

Результаты выполнения заданий:

Задание №1 – расчет показателей по ситуационной задаче.

Задание №2 – устный ответ.

Задание №3 – устный ответ.

Время выполнения заданий:

- задание №1 – 10 минут;
- задание №2 – 5 минут;
- задание №3 – 5 минут.

Дополнительно:

- подготовка решения задачи – 10 минут;

- кейс-вопрос – 5 минут;

- вопрос-исследование – 5 минут.

Всего на каждого студента – 20 минут.

Оборудование:

Задание №1 – калькулятор.

Задание №2 – не используется.

Задание №3 – не используется.

Учебно-методическая и справочная литература:

Задание №1 – блок расчетных формул.

Задание №2 – не используется.

Задание №3 – не используется.

Порядок подготовки: перечень практических заданий выдаётся студентам на консультации к экзамену.

Порядок проведения:

Экзамен проводится в один день для всей группы студентов по индивидуальным заданиям.

Задание №1.

Определить требуемые показатели транспортной задачи.

Задание №2.

Устный ответ на кейс-вопрос по правилам перевозки грузов.

Задание №3.

Устный ответ на вопрос-исследование.

2.2 Критерии и система оценивания

Выполнение заданий оценивается по трём основным критериям:

- выполнение типовых и нестандартных профессиональных задач;
- время выполнения задания;

- ошибки при выполнении задания (нарушение технологического процесса, нарушение техники безопасности и дисциплины, ошибки в расчётах и т.д.).

Сформированность профессиональных и общих компетенций оценивается по пятибалльной системе.

Оценка «отлично» ставится, если все профессиональные (типовые и нестандартные) профессиональные задачи выполняет самостоятельно, в нормативное время, не допускает ошибок или допускает одну незначительную ошибку;

Оценка «хорошо» ставится, если самостоятельно выполняет типовые профессиональные задачи, для решения нестандартных задач требуется консультационная помощь, в нормативное время, допускает до трёх не существенных ошибок с последующим исправлением;

Оценка «удовлетворительно» ставится, если выполняет типовые профессиональные задачи при консультационной поддержке, в нормативное время, допускает более трёх не значительных ошибок;

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если не справляется с выполнением типовых профессиональных задач, не укладывается в нормативное время, допускает существенные ошибки.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень практических задания для подготовки к экзамену по профессиональному модулю

Задание №1.

1) Рассчитать за рабочий день число ездов, производительность подвижного состава в тоннах и тоннокилометрах, эксплуатационное и списочное количество автомобилей, среднесуточный пробег при следующих данных: автомобиль грузоподъемностью 8 тонн; коэффициент использования грузоподъемности 0,9; объем перевозок 155 520 тонн; средняя длина ездки с грузом 8,32 км; коэффициент использования пробега за рабочий день 0,8; количество дней работы 120; время в наряде 15 часов; техническая скорость 24 км/ч; время простоя под погрузкой и разгрузкой 24 минуты; коэффициент выпуска на линию 0,8.

2) Автотранспортное предприятие имеет в своем списочном составе автомобили, грузоподъемностью 12 тонн. За календарный период 90 дней автотранспортное предприятие имело следующие показатели: списочный состав – 20 автомобилей; автомобиле-дни простоя по техническим причинам – 360 дней, АДоП – 180 дней. Пробег с грузом – 274 445 км; общий пробег – 457 408 км. Производительность автомобиля на один автомобиле-день работы в тоннах 240, в тоннокилометрах 2 160. Груз 1 класс.

Определить коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска, коэффициент использования пробега, объем перевозок, грузооборот, количество ездов за данный период.

3) Автотранспортное предприятие имеет в своем составе 200 автомобилей-самосвалов, грузоподъемностью 8 тонн. Календарный период 90 дней. Коэффициент выпуска автомобилей на линию 0,800. Время в наряде 15,2 часа. Техническая скорость 30 км/ч. Средняя длина ездки с грузом 12 км. Нулевой пробег за день 6 км. Коэффициент использования пробега за ездку 0,500. Время простоя автомобиля под погрузкой и разгрузкой за ездку 12 минут. Груз 1 класса. Рассчитать объем перевозок, грузооборот и общий пробег за планируемый период.

4) Рассчитать число ездов, производительность автомобиля в тоннах и тоннокилометрах, среднесуточный пробег, пробег с грузом, коэффициент использования пробега за рабочий день. Объем перевозок и грузооборот определить за планируемый период.

Автомобили перевозят асфальт на строительство дороги. Средняя длина ездки с грузом 12 км, коэффициент использования пробега за ездку 0,500. Календарное число дней 90. Коэффициент выпуска автомобилей на линию – 0,800. Списочное число автомобилей – 150 единиц, грузоподъемностью 10 тонн. Время в наряде 12,4 часа. Техническая скорость 20 км/ч. Нулевой пробег за день 8 км. Время выполнения погрузочно-разгрузочных работ – 18 минут.

5) Рассчитать за рабочий день число ездов, производительность автомобиля в тоннах и тоннокилометрах, среднесуточный пробег, пробег с грузом, коэффициент использования пробега за рабочий день, эксплуатационное и списочное количество автомобилей при следующих условиях:

Автомобиль грузоподъемностью 5,25 тонн, перевозит раствор на стройку. Техническая скорость 20 км/ч. Средняя длина ездки с грузом 4 км. Объем перевозок 496 125 тонн. Коэффициент использования пробега за ездку 0,500. Время простоя под погрузкой и разгрузкой за ездку 12 минут. Нулевой пробег первый, подача – 4 км, нулевой пробег второй, возврат – 6 км. Коэффициент выпуска автомобилей на линию 0,800. Время в наряде 13,1 ч. Число дней работы 90.

6) Рассчитать за рабочий день число ездов, производительность подвижного состава в тоннах и тоннокилометрах, среднесуточный пробег, эксплуатационное и списочное количество автомобилей. Общий пробег и грузооборот определить за рабочий период. Дано: объем перевозок 2 160 тонн, автомобиль с прицепом, грузоподъемностью автопоезда 16 тонн; время простоя под погрузкой и разгрузкой за ездку 54 минуты, время

на маршруте 14,5 ч. Средняя длина ездки с грузом 24 км; техническая скорость 24 км/ч. Коэффициент использования пробега за езду 0,500. Груз 3 класса. Число дней работы 15. Календарное число дней 20.

7) Рассчитать число ездок, производительность автомобиля в тоннах и тонно-километрах, среднесуточный пробег, пробег с грузом, коэффициент использования пробега, эксплуатационную скорость, эксплуатационное и списочное число автомобилей за рабочий день при следующих условиях: Автомобиль грузоподъемность 6 тонн. Объем перевозок 7 200 тонн. Средняя длина ездки с грузом 19 км, коэффициент использования пробега за езду 0,5. Нулевой пробег за день 10 км. Техническая скорость 20 км/ч. Груз 2 класса необходимо вывезти за 10 дней. Время в наряде 13,0 ч. Коэффициент выпуска автомобилей на линию 0,75. Время простоя погрузкой и разгрузкой за езду 36 минут.

8) Рассчитать за рабочий день число ездок, производительность автомобиля в тоннах и тоннокилометрах, среднесуточный пробег, пробег с грузом, коэффициент использования пробега за рабочий день, эксплуатационную скорость, эксплуатационное и списочное количество автомобилей при следующих условиях.

Дано: автомобиль грузоподъемность 4 тонны. Объем перевозок 64 800 тонн. Число дней работы 90. Время работы на маршруте 12,0 ч. Техническая скорость 20 км/ч. Коэффициент выпуска автомобилей на линию 0,900. Нулевой пробег за рабочий день 8 км. Средняя длина ездки с грузом 12 км. Коэффициент использования пробега $\beta_e = 0,6$. Время погрузки-разгрузки составляет 12 минут. Груз 1 класса.

Задание №2.

- 1) Обеспечение сохранности качества перевозимых скоропортящихся грузов.
- 2) Какие особенности определяют специфичность грузов?
- 3) Укажите специфику материального потока при перевозке крупногабаритного тяжеловесного груза.
- 4) Укажите требования к транспортным средствам для перевозки скоропортящихся грузов, которые предъявляются при подаче к погрузке и во время перевозки.
- 5) Поясните особенности перевозки опасных грузов в международном сообщении.
- 6) Как различаются четыре раздела правил Инкотермс?
- 7) Требования к водителю при перевозке крупногабаритных тяжеловесных грузов.
- 8) Укажите риски, которые возникают при перевозке опасных грузов и меры борьбы с ними.
- 9) В чем заключаются особенности построения модели сети для перевозки опасных грузов?
- 10) Как осуществляется обучение водителей и экспедиторов при перевозке опасных грузов?
- 11) Объясните, возможна ли совместная перевозка различных опасных грузов и как это определить.
- 12) Поясните требования к таре и упаковке при перевозке опасных грузов.
- 13) Укажите санкции и на основе какого документа применяют к участникам процесса транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов.
- 14) Назначение опознавательных знаков на транспортных средствах при перевозке опасных грузов.
- 15) Требования к работе со специфическими грузами.
- 16) Особенности работы с моногрузами.
- 17) Назовите категории специализированных транспортных средств для перевозки скоропортящихся грузов.
- 18) Назовите типы транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, к которым предъявляются особые требования в рамках испытаний серийных образцов.
- 19) Дайте определение информационной карточке, используемой при перевозке опасных грузов.
- 20) Какие грузы относятся к особо скоропортящимся?
- 21) Чем отличается договор на перевозку опасных грузов от договоров на перевозку других видов грузов?

- 22) Какие санкции и на основе какого документа применяют к участникам процесса транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов?
- 23) Режим труда и отдыха водителей при международных автомобильных перевозках.
- 24) Требования к подвижному составу при выполнении МАП.
- 25) Требования к фирме перевозчику при выполнении МАП.
- 26) Требования к грузу при выполнении МАП.
- 27) Требования к водителю при выполнении МАП.
- 28) Страхование «ВАДС».
- 29) Укажите требования, которые определяют «скоропортящийся груз».
- 30) Функции логистики при перевозке специфических грузов.

Задание №3.

- 1) Логистика, сущность, определения логистики.
- 2) Основные категории логистики.
- 3) Функции логистики.
- 4) Специфика логистического подхода на макроуровне, отличие от традиционного.
- 5) Специфика логистического подхода на микроуровне, отличие от традиционного.
- 6) Укажите основные правила логистики.
- 7) Поясните, в чем заключается экономический эффект от применения логистики в различных отраслях экономики.
- 8) Классификация грузов на автомобильном транспорте.
- 9) Классификация материальных потоков.
- 10) Классификация логистических операций.
- 11) Понятие логистической системы, виды логистических систем.
- 12) Сущность и задачи транспортной логистики.
- 13) Сущность и задачи закупочной логистики.
- 14) Сущность и задачи складской логистики.
- 15) Сущность и задачи распределительной логистики.
- 16) Сущность и задачи информационной логистики.
- 17) Сущность и задачи сервисной логистики.
- 18) Сущность и задачи производственной логистики.
- 19) Логистические каналы и логистические цепи.
- 20) Концепция логистики.
- 21) Объясните суть логистической стратегии.
- 22) Тянущие и толкающие системы управления материальными потоками в логистике перевозок.
- 23) Поясните основные способы обеспечения сохранности скоропортящихся грузов и их качеств.
- 24) В чем состоят особенности организации международного сообщения?
- 25) Что такое временные источники холода, для чего они применяются?
- 26) Существует ли возможность совместной перевозки различных опасных грузов и как это определить?
- 27) Кем осуществляется контроль соответствия нормам транспортных средств и оборудования?
- 28) Поясните роль транспортировки грузов в экономике.
- 29) Виды страхования применяемые при МАП.
- 30) Анализ рынка, сегментирование рынка при МАП.

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1	Рассчитать за рабочий день число ездов, производительность подвижного состава в тоннах и тоннокилометрах, эксплуатационное и списочное количество автомобилей, среднесуточный пробег при следующих данных: автомобиль грузоподъемностью 8 тонн; коэффициент использования грузоподъемности 0,9; объем перевозок 155 520 тонн; средняя длина ездки с грузом 8,32 км; коэффициент использования пробега за рабочий день 0,8; количество дней работы 120; время в наряде 15 часов; техническая скорость 24 км/ч; время простоя под погрузкой и разгрузкой 24 минуты; коэффициент выпуска на линию 0,8.	
Задание №2	Обеспечение сохранности качества перевозимых скоропортящихся грузов.	
Задание №3	Логистика, сущность, определения логистики.	
Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1	Автотранспортное предприятие имеет в своем списочном составе автомобили, грузоподъемностью 12 тонн. За календарный период 90 дней автотранспортное предприятие имело следующие показатели: списочный состав – 20 автомобилей; автомобиле-дни простоя по техническим причинам – 360 дней, АДоп – 180 дней. Пробег с грузом – 274 445 км; общий пробег – 457 408 км. Производительность автомобиля на один автомобиле-день работы в тоннах 240, в тоннокилометрах 2 160. Груз 1 класс. Определить коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска, коэффициент использования пробега, объем перевозок, грузооборот, количество ездов за данный период.	
Задание №2	Какие особенности определяют специфичность грузов?	
Задание №3	Основные категории логистики.	
Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>Задание №1</p> <p>Задание №2</p> <p>Задание №3</p>	<p>Автотранспортное предприятие имеет в своем составе 200 автомобилей-самосвалов, грузоподъемностью 8 тонн. Календарный период 90 дней. Коэффициент выпуска автомобилей на линию 0,800. Время в наряде 15,2 часа. Техническая скорость 30 км/ч. Средняя длина ездки с грузом 12 км. Нулевой пробег за день 6 км. Коэффициент использования пробега за ездку 0,500. Время простоя автомобиля под погрузкой и разгрузкой за ездку 12 минут. Груз 1 класса. Рассчитать объем перевозок, грузооборот и общий пробег за планируемый период.</p> <p>Укажите специфику материального потока при перевозке крупногабаритного тяжеловесного груза.</p> <p>Функции логистики.</p>	
<p>Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>Задание №1</p> <p>Задание №2</p> <p>Задание №3</p>	<p>Рассчитать число ездов, производительность автомобиля в тоннах и тоннокилометрах, среднесуточный пробег, пробег с грузом, коэффициент использования пробега за рабочий день. Объем перевозок и грузооборот определить за планируемый период.</p> <p>Автомобили перевозят асфальт на строительство дороги. Средняя длина ездки с грузом 12 км, коэффициент использования пробега за ездку 0,500. Календарное число дней 90. Коэффициент выпуска автомобилей на линию – 0,800. Списочное число автомобилей – 150 единиц, грузоподъемностью 10 тонн. Время в наряде 12,4 часа. Техническая скорость 20 км/ч. Нулевой пробег за день 8 км. Время выполнения погрузочно-разгрузочных работ – 18 минут.</p> <p>Укажите требования к транспортным средствам для перевозки скоропортящихся грузов, которые предъявляют при подаче к погрузке и во время перевозки.</p> <p>Специфика логистического подхода на макроуровне, отличие от традиционного.</p>	
<p>Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>Задание №1</p> <p>Задание №2</p> <p>Задание №3</p>	<p>Рассчитать за рабочий день число ездов, производительность автомобиля в тоннах и тоннокилометрах, среднесуточный пробег, пробег с грузом, коэффициент использования пробега за рабочий день, эксплуатационное и списочное количество автомобилей при следующих условиях: Автомобиль грузоподъемностью 5,25 тонн, перевозит раствор на стройку. Техническая скорость 20 км/ч. Средняя длина ездки с грузом 4 км. Объем перевозок 496 125 тонн. Коэффициент использования пробега за ездку 0,500. Время простоя под погрузкой и разгрузкой за ездку 12 минут. Нулевой пробег первый, подача – 4 км, нулевой пробег второй, возврат – 6 км. Коэффициент выпуска автомобилей на линию 0,800. Время в наряде 13,1 ч. Число дней работы 90.</p> <p>Поясните особенности перевозки опасных грузов в международном сообщении.</p> <p>Специфика логистического подхода на микроуровне, отличие от традиционного.</p>	
<p>Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1	Рассчитать за рабочий день число ездов, производительность подвижного состава в тоннах и тоннокилометрах, среднесуточный пробег, эксплуатационное и списочное количество автомобилей. Общий пробег и грузооборот определить за рабочий период. Дано: объем перевозок 2 160 тонн, автомобиль с прицепом, грузоподъемностью автопоезда 16 тонн; время простоя под погрузкой и разгрузкой за езду 54 минуты, время на маршруте 14,5 ч. Средняя длина ездки с грузом 24 км; техническая скорость 24 км/ч. Коэффициент использования пробега за езду 0,500. Груз 3 класса. Число дней работы 15. Календарное число дней 20.	
Задание №2	Как различаются четыре раздела правил Инкотермс?	
Задание №3	Укажите основные правила логистики.	
Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>Задание №1</p> <p>Задание №2</p> <p>Задание №3</p>	<p>Рассчитать число ездов, производительность автомобиля в тоннах и тонно-километрах, среднесуточный пробег, пробег с грузом, коэффициент использования пробега, эксплуатационную скорость, эксплуатационное и списочное число автомобилей за рабочий день при следующих условиях: Автомобиль грузоподъемность 6 тонн. Объем перевозок 7 200 тонн. Средняя длина ездки с грузом 19 км, коэффициент использования пробега за ездку 0,5. Нулевой пробег за день 10 км. Техническая скорость 20 км/ч. Груз 2 класса необходимо вывезти за 10 дней. Время в наряде 13,0 ч. Коэффициент выпуска автомобилей на линию 0,75. Время простоя погрузкой и разгрузкой за ездку 36 минут.</p> <p>Требования к водителю при перевозке крупногабаритных тяжеловесных грузов.</p> <p>Поясните, в чем заключается экономический эффект от применения логистики в различных отраслях экономики.</p>	
<p>Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>Задание №1</p> <p>Задание №2</p> <p>Задание №3</p>	<p>Рассчитать за рабочий день число ездов, производительность автомобиля в тоннах и тоннокилометрах, среднесуточный пробег, пробег с грузом, коэффициент использования пробега за рабочий день, эксплуатационную скорость, эксплуатационное и списочное количество автомобилей при следующих условиях: Автомобиль грузоподъемность 4 тонны. Объем перевозок 64 800 тонн. Число дней работы 90. Время работы на маршруте 12,0 ч. Техническая скорость 20 км/ч. Коэффициент выпуска автомобилей на линию 0,900. Нулевой пробег за рабочий день 8 км. Средняя длина ездки с грузом 12 км. Коэффициент использования пробега $\beta_e = 0,6$. Время погрузки-разгрузки составляет 12 минут. Груз 1 класса.</p> <p>Укажите риски, которые возникают при перевозке опасных грузов и меры борьбы с ними.</p> <p>Классификация грузов на автомобильном транспорте.</p>	
<p>Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>Задание №1</p> <p>Задание №2</p> <p>Задание №3</p>	<p>Рассчитать за рабочий день число ездов, производительность подвижного состава в тоннах и тоннокилометрах, эксплуатационное и списочное количество автомобилей, среднесуточный пробег при следующих данных: автомобиль грузоподъемностью 8 тонн; коэффициент использования грузоподъемности 0,9; объем перевозок 155 520 тонн; средняя длина ездки с грузом 8,32 км; коэффициент использования пробега за рабочий день 0,8; количество дней работы 120; время в наряде 15 часов; техническая скорость 24 км/ч; время простоя под погрузкой и разгрузкой 24 минуты; коэффициент выпуска на линию 0,8.</p> <p>В чем заключаются особенности построения модели сети для перевозки опасных грузов?</p> <p>Классификация материальных потоков.</p>	
<p>Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10</p> <p>Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности</p> <p>Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ</p> <p>Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>Задание №1</p> <p>Задание №2</p> <p>Задание №3</p>	<p>Автотранспортное предприятие имеет в своем списочном составе автомобили, грузоподъемностью 12 тонн. За календарный период 90 дней автотранспортное предприятие имело следующие показатели: списочный состав – 20 автомобилей; автомобиле-дни простоя по техническим причинам – 360 дней, АДоп – 180 дней. Пробег с грузом – 274 445 км; общий пробег – 457 408 км. Производительность автомобиля на один автомобиле-день работы в тоннах 240, в тоннокилометрах 2 160. Груз 1 класс.</p> <p>Определить коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска, коэффициент использования пробега, объем перевозок, грузооборот, количество ездов за данный период.</p> <p>Как осуществляется обучение водителей и экспедиторов при перевозке опасных грузов?</p> <p>Классификация логистических операций.</p>	
<p>Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>Задание №1</p> <p>Задание №2</p> <p>Задание №3</p>	<p>Автотранспортное предприятие имеет в своем составе 200 автомобилей-самосвалов, грузоподъемностью 8 тонн. Календарный период 90 дней. Коэффициент выпуска автомобилей на линию 0,800. Время в наряде 15,2 часа. Техническая скорость 30 км/ч. Средняя длина ездки с грузом 12 км. Нулевой пробег за день 6 км. Коэффициент использования пробега за ездку 0,500. Время простоя автомобиля под погрузкой и разгрузкой за ездку 12 минут. Груз 1 класса. Рассчитать объем перевозок, грузооборот и общий пробег за планируемый период.</p> <p>Объясните, возможна ли совместная перевозка различных опасных грузов и как это определить.</p> <p>Понятие логистической системы, виды логистических систем.</p>	
<p>Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>Задание №1 Рассчитать число ездов, производительность автомобиля в тоннах и тоннокилометрах, среднесуточный пробег, пробег с грузом, коэффициент использования пробега за рабочий день. Объем перевозок и грузооборот определить за планируемый период. Автомобили перевозят асфальт на строительство дороги. Средняя длина ездки с грузом 12 км, коэффициент использования пробега за ездку 0,500. Календарное число дней 90. Коэффициент выпуска автомобилей на линию – 0,800. Списочное число автомобилей – 150 единиц, грузоподъемностью 10 тонн. Время в наряде 12,4 часа. Техническая скорость 20 км/ч. Нулевой пробег за день 8 км. Время выполнения погрузочно-разгрузочных работ – 18 минут.</p> <p>Задание №2 Поясните требования к таре и упаковке при перевозке опасных грузов.</p> <p>Задание №3 Сущность и задачи транспортной логистики.</p>		
<p>Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>Задание №1</p> <p>Задание №2</p> <p>Задание №3</p>	<p>Рассчитать за рабочий день число ездов, производительность автомобиля в тоннах и тоннокилометрах, среднесуточный пробег, пробег с грузом, коэффициент использования пробега за рабочий день, эксплуатационное и списочное количество автомобилей при следующих условиях: Автомобиль грузоподъемностью 5,25 тонн, перевозит раствор на стройку. Техническая скорость 20 км/ч. Средняя длина ездки с грузом 4 км. Объем перевозок 496 125 тонн. Коэффициент использования пробега за ездку 0,500. Время простоя под погрузкой и разгрузкой за ездку 12 минут. Нулевой пробег первый, подача – 4 км, нулевой пробег второй, возврат – 6 км. Коэффициент выпуска автомобилей на линию 0,800. Время в наряде 13,1 часа. Число дней работы 90.</p> <p>Укажите санкции и на основе какого документа применяют к участникам процесса транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов.</p> <p>Сущность и задачи закупочной логистики.</p>	
<p>Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1	Рассчитать за рабочий день число ездов, производительность подвижного состава в тоннах и тоннокилометрах, среднесуточный пробег, эксплуатационное и списочное количество автомобилей. Общий пробег и грузооборот определить за рабочий период. Дано: объем перевозок 2 160 тонн, автомобиль с прицепом, грузоподъемностью автопоезда 16 тонн; время простоя под погрузкой и разгрузкой за езду 54 минуты, время на маршруте 14,5 ч. Средняя длина ездки с грузом 24 км; техническая скорость 24 км/ч. Коэффициент использования пробега за езду 0,500. Груз 3 класса. Число дней работы 15. Календарное число дней 20.	
Задание №2	Назначение опознавательных знаков на транспортных средствах при перевозке опасных грузов.	
Задание №3	Сущность и задачи складской логистики.	
Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>Задание №1 Рассчитать число ездов, производительность автомобиля в тоннах и тонно-километрах, среднесуточный пробег, пробег с грузом, коэффициент использования пробега, эксплуатационную скорость, эксплуатационное и списочное число автомобилей за рабочий день при следующих условиях: Автомобиль грузоподъемность 6 тонн. Объем перевозок 7 200 тонн. Средняя длина ездки с грузом 19 км, коэффициент использования пробега за езду 0,5. Нулевой пробег за день 10 км. Техническая скорость 20 км/ч. Груз 2 класса необходимо вывезти за 10 дней. Время в наряде 13,0 ч. Коэффициент выпуска автомобилей на линию 0,75. Время простоя погрузкой и разгрузкой за езду 36 минут.</p> <p>Задание №2 Требования к работе со специфическими грузами.</p> <p>Задание №3 Сущность и задачи распределительной логистики.</p>		
<p>Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Задание №2 Задание №3	Рассчитать за рабочий день число ездов, производительность автомобиля в тоннах и тоннокилометрах, среднесуточный пробег, пробег с грузом, коэффициент использования пробега за рабочий день, эксплуатационную скорость, эксплуатационное и списочное количество автомобилей при следующих условиях. Дано: автомобиль грузоподъемность 4 тонны. Объем перевозок 64 800 тонн. Число дней работы 90. Время работы на маршруте 12,0 ч. Техническая скорость 20 км/ч. Коэффициент выпуска автомобилей на линию 0,900. Нулевой пробег за рабочий день 8 км. Средняя длина ездки с грузом 12 км. Коэффициент использования пробега $\beta_e = 0,6$. Время погрузки-разгрузки составляет 12 минут. Груз 1 класса. Особенности работы с моногрузами. Сущность и задачи информационной логистики.	
Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1	Рассчитать за рабочий день число ездов, производительность подвижного состава в тоннах и тоннокилометрах, эксплуатационное и списочное количество автомобилей, среднесуточный пробег при следующих данных: автомобиль грузоподъемностью 8 тонн; коэффициент использования грузоподъемности 0,9; объем перевозок 155 520 тонн; средняя длина ездки с грузом 8,32 км; коэффициент использования пробега за рабочий день 0,8; количество дней работы 120; время в наряде 15 часов; техническая скорость 24 км/ч; время простоя под погрузкой и разгрузкой 24 минуты; коэффициент выпуска на линию 0,8.	
Задание №2	Назовите категории специализированных транспортных средств для перевозки скоропортящихся грузов.	
Задание №3	Сущность и задачи сервисной логистики.	
Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18</p> <p>Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности</p> <p>Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ</p> <p>Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>Задание №1</p> <p>Задание №2</p> <p>Задание №3</p>	<p>Автотранспортное предприятие имеет в своем списочном составе автомобили, грузоподъемностью 12 тонн. За календарный период 90 дней автотранспортное предприятие имело следующие показатели: списочный состав – 20 автомобилей; автомобиле-дни простоя по техническим причинам – 360 дней, АДоп – 180 дней. Пробег с грузом – 274 445 км; общий пробег – 457 408 км. Производительность автомобиля на один автомобиле-день работы в тоннах 240, в тоннокилометрах 2 160. Груз 1 класс.</p> <p>Определить коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска, коэффициент использования пробега, объем перевозок, грузооборот, количество ездов за данный период.</p> <p>Назовите типы транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, к которым предъявляются особые требования в рамках испытаний серийных образцов.</p> <p>Сущность и задачи производственной логистики.</p>	
<p>Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Задание №2 Задание №3	Автотранспортное предприятие имеет в своем составе 200 автомобилей-самосвалов, грузоподъемностью 8 тонн. Календарный период 90 дней. Коэффициент выпуска автомобилей на линию 0,800. Время в наряде 15,2 часа. Техническая скорость 30 км/ч. Средняя длина ездки с грузом 12 км. Нулевой пробег за день 6 км. Коэффициент использования пробега за ездку 0,500. Время простоя автомобиля под погрузкой и разгрузкой за ездку 12 минут. Груз 1 класса. Рассчитать объем перевозок, грузооборот и общий пробег за планируемый период. Дайте определение информационной карточке, используемой при перевозке опасных грузов. Логистические каналы и логистические цепи.	
Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>Задание №1 Рассчитать число ездов, производительность автомобиля в тоннах и тоннокилометрах, среднесуточный пробег, пробег с грузом, коэффициент использования пробега за рабочий день. Объем перевозок и грузооборот определить за планируемый период.</p> <p>Автомобили перевозят асфальт на строительство дороги. Средняя длина ездки с грузом 12 км, коэффициент использования пробега за ездку 0,500. Календарное число дней 90. Коэффициент выпуска автомобилей на линию – 0,800. Списочное число автомобилей – 150 единиц, грузоподъемностью 10 тонн. Время в наряде 12,4 часа. Техническая скорость 20 км/ч. Нулевой пробег за день 8 км. Время выполнения погрузочно-разгрузочных работ – 18 минут.</p> <p>Задание №2 Какие грузы относятся к особо скоропортящимся?</p> <p>Задание №3 Концепция логистики.</p>		
Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>Задание №1 Рассчитать за рабочий день число ездов, производительность автомобиля в тоннах и тоннокилометрах, среднесуточный пробег, пробег с грузом, коэффициент использования пробега за рабочий день, эксплуатационное и списочное количество автомобилей при следующих условиях: Автомобиль грузоподъемностью 5,25 тонн, перевозит раствор на стройку. Техническая скорость 20 км/ч. Средняя длина ездки с грузом 4 км. Объем перевозок 496 125 тонн. Коэффициент использования пробега за ездку 0,500. Время простоя под погрузкой и разгрузкой за ездку 12 минут. Нулевой пробег первый, подача – 4 км, нулевой пробег второй, возврат – 6 км. Коэффициент выпуска автомобилей на линию 0,800. Время в наряде 13,1 ч. Число дней работы 90.</p> <p>Задание №2 Чем отличается договор на перевозку опасных грузов от договоров на перевозку других видов грузов?</p> <p>Задание №3 Объясните суть логистической стратегии.</p>		
<p>Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>Задание №1 Рассчитать за рабочий день число ездов, производительность подвижного состава в тоннах и тоннокилометрах, среднесуточный пробег, эксплуатационное и списочное количество автомобилей. Общий пробег и грузооборот определить за рабочий период. Дано: объем перевозок 2 160 тонн, автомобиль с прицепом, грузоподъемностью автопоезда 16 тонн; время простоя под погрузкой и разгрузкой за езду 54 минуты, время на маршруте 14,5 ч. Средняя длина ездки с грузом 24 км; техническая скорость 24 км/ч. Коэффициент использования пробега за езду 0,500. Груз 3 класса. Число дней работы 15. Календарное число дней 20.</p> <p>Задание №2 Какие санкции и на основе какого документа применяют к участникам процесса транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов?</p> <p>Задание №3 Тянущие и толкающие системы управления материальными потоками в логистике перевозок.</p>		
<p>Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23</p> <p>Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ</p> <p>Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>Задание №1</p> <p>Задание №2</p> <p>Задание №3</p>	<p>Рассчитать число ездов, производительность автомобиля в тоннах и тонно-километрах, среднесуточный пробег, пробег с грузом, коэффициент использования пробега, эксплуатационную скорость, эксплуатационное и списочное число автомобилей за рабочий день при следующих условиях: Автомобиль грузоподъемность 6 тонн. Объем перевозок 7 200 тонн. Средняя длина ездки с грузом 19 км, коэффициент использования пробега за езду 0,5. Нулевой пробег за день 10 км. Техническая скорость 20 км/ч. Груз 2 класса необходимо вывезти за 10 дней. Время в наряде 13,0 ч. Коэффициент выпуска автомобилей на линию 0,75. Время простоя погрузкой и разгрузкой за езду 36 минут.</p> <p>Режим труда и отдыха водителей при международных автомобильных перевозках.</p> <p>Поясните основные способы обеспечения сохранности скоропортящихся грузов и их качеств.</p>	
<p>Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>Задание №1</p> <p>Задание №2</p> <p>Задание №3</p>	<p>Рассчитать за рабочий день число ездов, производительность автомобиля в тоннах и тоннокилометрах, среднесуточный пробег, пробег с грузом, коэффициент использования пробега за рабочий день, эксплуатационную скорость, эксплуатационное и списочное количество автомобилей при следующих условиях.</p> <p>Дано: автомобиль грузоподъемность 4 тонны. Объем перевозок 64 800 тонн. Число дней работы 90. Время работы на маршруте 12,0 ч. Техническая скорость 20 км/ч. Коэффициент выпуска автомобилей на линию 0,900. Нулевой пробег за рабочий день 8 км. Средняя длина ездки с грузом 12 км. Коэффициент использования пробега $\beta_e = 0,6$. Время погрузки-разгрузки составляет 12 минут. Груз 1 класса.</p> <p>Требования к подвижному составу при выполнении МАП.</p> <p>В чем состоят особенности организации международного сообщения?</p>	
<p>Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1	Рассчитать за рабочий день число ездов, производительность подвижного состава в тоннах и тоннокилометрах, эксплуатационное и списочное количество автомобилей, среднесуточный пробег при следующих данных: автомобиль грузоподъемностью 8 тонн; коэффициент использования грузоподъемности 0,9; объем перевозок 155 520 тонн; средняя длина ездки с грузом 8,32 км; коэффициент использования пробега за рабочий день 0,8; количество дней работы 120; время в наряде 15 часов; техническая скорость 24 км/ч; время простоя под погрузкой и разгрузкой 24 минуты; коэффициент выпуска на линию 0,8.	
Задание №2	Требования к фирме перевозчику при выполнении МАП.	
Задание №3	Что такое временные источники холода, для чего они применяются?	
Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>Задание №1</p> <p>Задание №2</p> <p>Задание №3</p>	<p>Автотранспортное предприятие имеет в своем списочном составе автомобили, грузоподъемностью 12 тонн. За календарный период 90 дней автотранспортное предприятие имело следующие показатели: списочный состав – 20 автомобилей; автомобиле-дни простоя по техническим причинам – 360 дней, АДоп – 180 дней. Пробег с грузом – 274 445 км; общий пробег – 457 408 км. Производительность автомобиля на один автомобиле-день работы в тоннах 240, в тоннокилометрах 2 160. Груз 1 класс.</p> <p>Определить коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска, коэффициент использования пробега, объем перевозок, грузооборот, количество ездов за данный период.</p> <p>Требования к грузу при выполнении МАП.</p> <p>Существует ли возможность совместной перевозки различных опасных грузов и как это определить?</p>	
<p>Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 27 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1	Автотранспортное предприятие имеет в своем составе 200 автомобилей-самосвалов, грузоподъемностью 8 тонн. Календарный период 90 дней. Коэффициент выпуска автомобилей на линию 0,800. Время в наряде 15,2 часа. Техническая скорость 30 км/ч. Средняя длина ездки с грузом 12 км. Нулевой пробег за день 6 км. Коэффициент использования пробега за ездку 0,500. Время простоя автомобиля под погрузкой и разгрузкой за ездку 12 минут. Груз 1 класса. Рассчитать объем перевозок, грузооборот и общий пробег за планируемый период.	
Задание №2	Требования к водителю при выполнении МАП.	
Задание №3	Кем осуществляется контроль соответствия нормам транспортных средств и оборудования?	
Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28</p> <p>Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ</p> <p>Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>Задание №1</p> <p>Задание №2</p> <p>Задание №3</p>	<p>Рассчитать число ездов, производительность автомобиля в тоннах и тоннокилометрах, среднесуточный пробег, пробег с грузом, коэффициент использования пробега за рабочий день. Объем перевозок и грузооборот определить за планируемый период.</p> <p>Автомобили перевозят асфальт на строительство дороги. Средняя длина ездки с грузом 12 км, коэффициент использования пробега за ездку 0,500. Календарное число дней 90. Коэффициент выпуска автомобилей на линию – 0,800. Списочное число автомобилей – 150 единиц, грузоподъемностью 10 тонн. Время в наряде 12,4 часа. Техническая скорость 20 км/ч. Нулевой пробег за день 8 км. Время выполнения погрузочно-разгрузочных работ – 18 минут.</p> <p>Страхование «ВАДС».</p> <p>Поясните роль транспортировки грузов в экономике.</p>	
<p>Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 29 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>Задание №1</p> <p>Задание №2</p> <p>Задание №3</p>	<p>Рассчитать за рабочий день число ездов, производительность автомобиля в тоннах и тоннокилометрах, среднесуточный пробег, пробег с грузом, коэффициент использования пробега за рабочий день, эксплуатационное и списочное количество автомобилей при следующих условиях: Автомобиль грузоподъемностью 5,25 тонн, перевозит раствор на стройку. Техническая скорость 20 км/ч. Средняя длина ездки с грузом 4 км. Объем перевозок 496 125 тонн. Коэффициент использования пробега за ездку 0,500. Время простоя под погрузкой и разгрузкой за ездку 12 минут. Нулевой пробег первый, подача – 4 км, нулевой пробег второй, возврат – 6 км. Коэффициент выпуска автомобилей на линию 0,800. Время в наряде 13,1 ч. Число дней работы 90.</p> <p>Укажите требования, которые определяют «скоропортящийся груз».</p> <p>Виды страхования применяемые при МАП.</p>	
<p>Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 30 Профессиональный модуль ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>Задание №1</p> <p>Задание №2</p> <p>Задание №3</p>	<p>Рассчитать за рабочий день число ездов, производительность подвижного состава в тоннах и тоннокилометрах, среднесуточный пробег, эксплуатационное и списочное количество автомобилей. Общий пробег и грузооборот определить за рабочий период. Дано: объем перевозок 2 160 тонн, автомобиль с прицепом, грузоподъемностью автопоезда 16 тонн; время простоя под погрузкой и разгрузкой за езду 54 минуты, время на маршруте 14,5 ч. Средняя длина ездки с грузом 24 км; техническая скорость 24 км/ч. Коэффициент использования пробега за езду 0,500. Груз 3 класса. Число дней работы 15. Календарное число дней 20.</p> <p>Функции логистики при перевозке специфических грузов.</p> <p>Анализ рынка, сегментирование рынка при МАП.</p>	
<p>Преподаватель: _____ Дергачева М.В. _____ Мордовец Д.А.</p>		

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу

по профессиональному модулю ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Рабочая программа разработана Юровой А.М., преподавателем СПб ГБПОУ «Академия транспортных технологий» Санкт-Петербурга.

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 376 от 22.04.2014 года.

Рабочая программа содержит:

- общую характеристику профессионального модуля;
- структуру и содержание профессионального модуля;
- условия реализации профессионального модуля;
- контроль и оценку результатов освоения профессионального модуля;
- комплекты контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю.

В общей характеристике программы профессионального модуля определены цели и планируемые результаты освоения, количество часов, отводимое на освоение.

В структуре профессионального модуля определён объём часов, виды учебной работы по элементам профессионального модуля.

Содержание профессионального модуля раскрывает тематический план, учитывающий целесообразность в последовательности изучения материала, который имеет профессиональную направленность. В тематическом плане указаны разделы и темы профессионального модуля, их содержание и объём часов, перечислены лабораторные и практические работы. Так же в содержании указаны виды работ по учебной и производственной практикам и формы промежуточной аттестации.

Условия реализации профессионального модуля содержат требования к материально-техническому обеспечению и информационному обеспечению обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы и Интернет-ресурсов.

Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля осуществляется с помощью критериев и методов оценки по каждой общей и профессиональной компетенции.

Рабочая программа завершается приложением – комплектом контрольно-оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по профессиональному модулю и междисциплинарным курсам.

Реализация рабочей программы профессионального модуля ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) способствует в подготовке квалифицированных и компетентных специалистов по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), и может быть рекомендована к использованию другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

Рецензент
Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Бекашева Т.Ю.