

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

ПРИНЯТО
на заседании педагогического совета
Протокол
от «24» апреля 2024 г.
№ 5

УТВЕРЖДЕНО
Приказом директора
СПб ГБПОУ «АТТ»
от «24» апреля 2024 г.
№ 803/132а

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина: ОП 10 Основы транспортной безопасности

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДЭ-41, 42, 43	ДЭ -45
Курс	3,4	2,3
Семестр	5,6,7	3,4,5
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:	93	93
- лекции, уроки, час.	27	27
- практические занятия, час.	66	66
- лабораторные занятия, час.		
- курсовой проект/работа, час.		
Самостоятельная работа, час.	46	46
Максимальная учебная нагрузка, час.	139	139
Форма промежуточной аттестации	Семестровый контроль Семестровый контроль Семестровый контроль	Семестровый контроль Семестровый контроль Семестровый контроль

2024 г.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности /по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 376 от 22.04.2014 года.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Побединцев А.Н.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
ЦК № 6 «Организация перевозок и управление на транспорте»
Протокол № 8 от «13» марта 2024 г.

Председатель ЦК № 6 Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «27» марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№5 от «24» апреля 2024 г.

Содержание

1	Общая характеристика программы	3
1.1	Цели и планируемые результаты освоения программы	3
1.2	Использование часов вариативной части образовательной программы	4
2	Структура и содержание программы	5
2.1	Структура и объём программы	5
2.2	Распределение нагрузки по курсам и семестрам	6
2.3	Тематический план и содержание программы	7
3	Условия реализации программы	34
3.1	Материально-техническое обеспечение программы	34
3.2	Учебно-методическое обеспечение программы	34
4	Контроль и оценка результатов освоения программы	35
	Приложение 1 Комплект контрольно-оценочных средств	36

1 Общая характеристика программы

1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы

Цели дисциплины: обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, формирует навыки безопасного управления транспортными средствами, создает основу для информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности.

Задачи дисциплины: в результате изучения обучающийся должен

Уметь:

У3 – своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

У5 – конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

У6 – организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения;

У7 – выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии

Знать:

31 – основы безопасного управления транспортными средствами;

32 – цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;

33 – способы разрешения конфликтных ситуаций;

34 – методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

35 – проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

36 – основы законодательства в сфере дорожного движения.

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих общих и профессиональных компетенций или их составляющих (элементов).

Общие компетенции.

ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

ОК 02 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04 Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.

ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09 Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

Профессиональные компетенции.

ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 2.2 Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы

Дисциплина входит в профессиональный учебный цикл и полностью состоит из часов вариативной части.

2 Структура и содержание программы

2.1 Структура и объем программы

Наименование разделов и (или) тем	Максимальная нагрузка, час.	Самостоятельная работа, час.	Обязательная аудиторная нагрузка, час.				
			Всего	в том числе			
				лекции, уроки	практические занятия	лабораторные занятия	курсовой проект/ работа
Введение	2		2	1	1		
Раздел 1 Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения	10	4	6	0	6		
Раздел 2 Основы управления транспортным средством и безопасность движения	24	8	16	0	16		
Раздел 3 Психологические основы безопасного управления транспортным средством	9	3	6	1	5		
Раздел 4 Конструктивная безопасность транспортных средств	9	3	6	1	5		
Раздел 5 Оказание медицинской помощи	13	3	10	2	8		
Раздел 6 Организация безопасности на транспорте	14	6	8	3	5		
Раздел 7 Система государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения	58	19	39	19	20		
Промежуточная аттестация в форме семестрового контроля							
Итого объем образовательной программы	139	46	93	27	66		

2.2 Распределение часов по курсам и семестрам

Распределение часов по курсам и семестрам на базе основного общего образования (9 классов)

Учебный год	2024/2025		2025/2026		2026/2027		2027/2028		ИТОГО
Курс	I		II		III		IV		
Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:					24	30	39		93
- лекции, уроки, час.					1	7	19		27
- практические занятия, час.					23	23	20		66
- лабораторные занятия, час.									
- курсовой проект/работа, час.									
Самостоятельная работа, час.					12	15	19		46
Максимальная нагрузка, час.					36	45	58		139
Форма промежуточной аттестации					СК	СК	СК		СК

Распределение часов по курсам и семестрам на базе среднего общего образования (11 классов)

Учебный год	2024/2025		2025/2026		2026/2027		2027/2028		ИТОГО
Курс	I		II		III		IV		
Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:			24	30	39				93
- лекции, уроки, час.			1	7	19				27
- практические занятия, час.			23	23	20				66
- лабораторные занятия, час.									
- курсовой проект/работа, час.									
Самостоятельная работа, час.			12	15	19				46
Максимальная нагрузка, час.			36	45	58				139
Форма промежуточной аттестации			СК	СК	СК				СК

2.3 Тематический план и содержание программы

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Семестр 5 (9 кл.) Семестр 3 (11 кл.)				
1.	Введение Цели и задачи учебной дисциплины «Основы транспортной безопасности». Значение дисциплины в подготовке специалиста со средним профессиональным образованием. Связь с дисциплинами по специальности, последовательность изложения тем. Проблемы организации и безопасности дорожного движения. Рекомендуемая литература Входной контроль знаний. Тест/задание базовых знаний по основам транспортной безопасности	1	Презентация по теме занятия ПУЭ	О1, стр.3 - 4	У3, 32 ОК 1 – 9 ПК 2.2
	Практическая работа № 1 Изучение проблем организации и безопасности дорожного движения	1	Методическое указание по выполнению практической работы	О1, стр.3 - 4	У3, 32 ОК 1 – 9 ПК 2.2
	Раздел 1 Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения	10			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
2.	<p>Тема 1.1 Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы</p> <p>Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ. Общие положения закона. Понятия и определения. Программы обеспечения безопасности дорожного движения. Государственный надзор и контроль в области обеспечения безопасности дорожного движения. Ответственность за нарушение законодательства российской федерации о безопасности дорожного движения. Международные договоры российской федерации</p> <p>Практическая работа № 2</p> <p>Изучение основных требований по обеспечению безопасности дорожного движения</p>	2	Методическое указание по выполнению практической работы	О1, стр. 37 – 57	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
3.	<p>Тема 1.2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения</p> <p>Задачи и принципы Уголовного кодекса РФ. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний.</p> <p>Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях. Административное правонарушение и административная ответственность. Административное наказание. Назначение административного наказания.</p> <p>Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования. Административные правонарушения в области дорожного движения.</p> <p>Административные правонарушения против порядка управления. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях. Размеры штрафов за административные правонарушения.</p> <p>Экологические преступления.</p> <p>Практическая работа № 3</p> <p>Изучение основ уголовной ответственности за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта</p>	2	Методическое указание по выполнению практической работы	О1, стр. 37 – 57	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
4.	<p>Тема 1.3 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения Гражданское законодательство. Возникновение гражданских прав и обязанностей. Осуществление и защита гражданских прав. Объекты гражданских прав. Право собственности и другие вещные права. Аренда транспортных средств. Страхование. Общие положения. Ответственность за вред, причиненный деятельностью создающей повышенную опасность для окружающих. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда Проверочная работа № 1 по разделу «Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения» Практическая работа № 4 Изучение видов административных правонарушений и наказаний</p>	2	Методическое указание по выполнению практической работы	О1, стр. 37 – 57	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2
	<p>Самостоятельная работа № 1 Правовая ответственность участника ДТП</p>	4	Методические рекомендации по выполнению внеаудиторных самостоятельных работ		
	<p>Раздел 2 Основы управления транспортным средством и безопасность движения</p>	24			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
5.	<p>Тема 2.1 Дорожное движение Дорожное движение, как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД). Показатели качества функционирования системы ВАД. Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством (ТС). Элементы системы ВА. Показатели качества управления ТС: эффективность и безопасность. Безаварийность, как условие достижения цели управления ТС. Практическая работа № 5 Определение показателей качества функционирования системы ВАД</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2 стр. 177 – 212	У3, 32 ОК 1 – 9 ПК 1.2
6.	<p>Тема 2.2 Дорожно-транспортные происшествия Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды ДТП. Причины возникновения ДТП Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России Практическая работа № 6 Заполнение бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О1, стр. 147 – 149	У3, 32 ОК 1 – 9 ПК 1.2
7.	<p>Тема 2.3 Классификация автомобильных дорог Классификация автомобильных дорог, транспортный поток, средняя скорость, интенсивность движения, пропускная способность дороги. Средняя скорость и плотность транспортного потока соответствующие пропускной способности дороги. Причины возникновения заторов Практическая работа № 7 Организация эксплуатации и управление автомобильными дорогами</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О1, стр. 152 – 155	У3, 32 ОК 1 – 9 ПК 1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	<p>Самостоятельная работа № 2 Классификация автомобильных дорог</p>	4	Методические рекомендации по выполнению внеаудиторных самостоятельных работ		
8.	<p>Тема 2.4 Профессиональная надежность водителя Понятие о надежности водителя, анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления ТС. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации. Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости ТС на размеры поля зрения и концентрацию внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления ТС Практическая работа № 8 Изучение основных факторов, определяющие профессиональную надежность водителя</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 157 – 164	У3, 32 ОК 1 – 9 ПК 1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
9.	<p>Тема 2.5 Рабочее время водителя Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний курения и степени опьянения. Влияние утомления на надежность водителя. Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем. Мотивы безопасного и эффективного управления ТС</p> <p>Практическая работа № 9 Выполнение расчета рабочего времени водителя</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 157 – 164	У3, 32 ОК 1 – 9 ПК 1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
10.	<p>Тема 2.6 Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления</p> <p>Силы, действующие на ТС в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения ТС, состояния шин и дорожного покрытия.</p> <p>Условие движения без буксования колес.</p> <p>Свойства эластичного колеса, круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы, угол увода, гидроскольжение и аквапланирование шины.</p> <p>Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость ТС. Устойчивость продольного и бокового движения ТС. Условия потери устойчивости бокового движения ТС при разгоне, торможении и повороте.</p> <p>Устойчивость против опрокидывания, резервы устойчивости ТС.</p> <p>Управляемость продольным и боковым движением ТС. Влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость</p> <p>Практическая работа № 10</p> <p>Решение ситуационных задач по теме «Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления»</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 16 – 25	У3, 32 ОК 1 – 9 ПК 1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Самостоятельная работа № 3 Силы, действующие на автомобиль	4	Методические рекомендации по выполнению внеаудиторных самостоятельных работ		

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
11.	<p>Тема 2.7 Дорожные условия и безопасность движения Динамический габарит ТС. Опасное пространство, возникающее вокруг ТС при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения ТС. Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния пройденного ТС за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода от скорости движения ТС, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в секундах и метрах, способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал. Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения. Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категории ТС в паре «ведущий - ведомый», безопасные условия обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости ТС от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения ТС в транспортном потоке</p> <p>Практическая работа № 11 Решение ситуационных задач по теме «Дорожные условия и безопасность движения»</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 55 – 82	У3, 32 ОК 1 – 9 ПК 1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
12.	<p>Тема 2.8 Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством Влияние опыта приобретаемого водителем на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта. Условия безопасного управления ТС. Регулирование скорости движения ТС с учетом плотности транспортного потока. Показатели эффективности управления ТС. Зависимость средней скорости ТС от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления ТС. Безопасное и эффективное управления ТС. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления ТС. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива. Проверочная работа № 2 по разделу «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» Практическая работа № 12 Решение ситуационных задач по теме «Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством»</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 55 – 82	У3, 32 ОК 1 – 9 ПК 1.2
	Семестровый контроль				
	Всего за 5 семестр (9 кл.) Всего за 3 семестр (11 кл.)	36			
	Семестр 6 (9 кл.) Семестр 4 (11 кл.)				
	Раздел 3 Психологические основы безопасного управления транспортным средством	9			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
13.	<p>Тема 3.1 Психологические основы деятельности водителя Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении автотранспортным средством.</p> <p>Практическая работа № 13 Этические аспекты взаимоотношений</p> <p>Самостоятельная работа № 4 Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки</p>	1	Презентация по теме занятия		У5,33 ОК 1 – 9 ПК 1.2
		1	Методическое указание по выполнению лабораторной работы		У5,33 ОК 1 – 9 ПК 1.2
		3	Методические рекомендации по выполнению внеаудиторных самостоятельных работ		
14.	<p>Тема 3.2 Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотония, эмоциональное напряжение. Работоспособность. Стресс в деятельности водителя. Нештатные ситуации как фактор возникновения стресса. Приемы и способы управления эмоциями. Контролирование эмоций через самопознание.</p> <p>Практическая работа № 14 Способы поддержания устойчивого физического состояния при управлении транспортным средством.</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы		У5,33 ОК 1 – 9 ПК 1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
15.	<p>Тема 3.3 Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения Общая культура человека как основа для безопасного поведения на дорогах. Этические качества личности. Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов. Динамика развития конфликтной ситуации. Практическая работа № 15 Профилактика возникновения конфликтов</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы		У5,33 ОК 1 – 9 ПК 1.2
	Раздел 4 Конструктивная безопасность транспортных средств	9			
16.	<p>Тема 4.1 Активная безопасность транспортных средств Требования к рулевым управлениям и тормозным системам, устойчивости и управляемости, светотехническому оборудованию, сигнализации и шинам. Понятие о пассивной безопасности автомобиля. Внешняя пассивная безопасность. Внутренняя пассивная безопасность. Требования к пассивной безопасности автомобилей. Назначение ремней безопасности и подголовников. Требования к внутренней пассивной безопасности, предъявляемой к кузову (кабине, салону) автомобиля Проверочная работа № 3 по разделу «Психологические основы безопасного управления транспортным средством»</p>	1	Презентация по теме занятия	О2, стр. 164 - 175	У3, У6, 31, 32 ОК 1 – 9 ПК 1.2
	<p>Практическая работа № 16 Анализ работы активной системы безопасности автомобиля</p>	1	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 164 - 175	У3, У6, 31, 32 ОК 1 – 9 ПК 1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Самостоятельная работа № 5 Требования технического регламента по активной и пассивной безопасности транспортных средств	1	Методические рекомендации по выполнению внеаудиторных самостоятельных работ		
17.	Тема 4.2 Пассивная безопасность транспортных средств Понятие о пассивной безопасности автомобиля. Внешняя пассивная безопасность. Внутренняя пассивная безопасность. Требования к пассивной безопасности автомобилей. Назначение ремней безопасности и подголовников. Требования к внутренней пассивной безопасности, предъявляемой к кузову (кабине, салону) автомобиля				
	Практическая работа № 17 Изучение работы пассивной системы безопасности автомобиля	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы		У3, У6, 31, 32 ОК 1 – 9 ПК 1.2
	Самостоятельная работа № 5 Требования технического регламента по активной и пассивной безопасности транспортных средств	2	Методические рекомендации по выполнению внеаудиторных самостоятельных работ		

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
18.	<p>Тема 4.3 Послеаварийная и экологическая безопасность транспортных средств Эвакуация человека из автомобиля. Пожароопасность автомобиля при ДТП. Основные факторы неблагоприятного влияния автотранспортных средств на окружающую среду. Источники загрязнения воздуха в автотранспортных средствах. Токсичность отработавших газов. Шум, вибрация, радио- и телепомехи. Проверочная работа № 4 по разделу «Конструктивная безопасность транспортных средств»</p> <p>Практическая работа № 18 Изучение работы систем послеаварийной и экологической систем безопасности автомобиля</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 188 - 195	У3, У6, 31, 32 ОК 1 – 9 ПК 1.2
	Раздел 5 Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	13			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
19.	<p>Тема 5.1 Дорожно-транспортный травматизм Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма. Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП. Нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи. Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно. Понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию. Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи.</p> <p>Воспитательный компонент Лекция-беседа на тему «Травматизм на дорогах».</p>	1	Презентация по теме занятия		У7, 34 ОК 1 – 9 ПК 1.2, ПК 2.2
	<p>Практическая работа № 19 Выполнение оценки обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия</p>	1	Методическое указание по выполнению лабораторной работы		У7, 34 ОК 1 – 9 ПК 1.2
20.	<p>Тема 5.2 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения. Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия. Правила проведения закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации</p>	2	Презентация по теме занятия		У7, 34 ОК 1 – 9 ПК 1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
21.	<p>Практическая работа № 20 Отработка приемов закрытого массажа сердца; составление алгоритма сердечно-легочной реанимации</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы		У7, 34 ОК 1 – 9 ПК 2.2
22.	<p>Тема 5.3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах. Остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий Практическая работа № 21 Остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы		У7, 34 ОК 1 – 9 ПК 2.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
23.	<p>Тема 5.4 Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии Отработка приемов переноски пострадавших. Придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии Проверочная работа № 5 по разделу «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»</p>				У7, 34 ОК 1 – 9 ПК 2.2
	<p>Практическая работа № 22 Отработка приемов переноски пострадавших. Придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии.</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы		У7, 34 ОК 1 – 9 ПК 2.2
	<p>Самостоятельная работа № 6 Правила транспортировки пострадавших в дорожно-транспортном происшествии</p>	3	Методические рекомендации по выполнению внеаудиторных самостоятельных работ		
	Раздел 6 Система государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения	14			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
24.	Тема 6.1 Структура системы государственного управления в области обеспечения дорожного движения Основные понятия, цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности.	1	Презентация по теме занятия	ОЗ, стр. 268 - 285	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2
	Практическая работа № 23 Структура государственной системы управления дорожным движением	1	Методическое указание по выполнению лабораторной работы		У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2
25.	Тема 6.2 Нормативно-правового регулирования в области обеспечения безопасности движения Нормативно-правовая база обеспечения безопасности на транспорте в Российской Федерации	1	Презентация по теме занятия		У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2
	Практическая работа № 24 Изучение Положения о службе по надзору в сфере транспорта	1	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	ОЗ, стр. 268 - 285	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2
	Самостоятельная работа № 7 Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	3	Методические рекомендации по выполнению внеаудиторных самостоятельных работ		

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
26.	<p>Тема 6.3 Структура и функции службы безопасности на транспорте Основные положения в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации автомобильного транспорта. Обеспечение на автомобильном транспорте общего пользования экологической безопасности, пожарной безопасности, санитарно-эпидемиологического благополучия населения</p> <p>Практическая работа № 25 Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	ОЗ, стр. 268 -285	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2
27.	<p>Тема 6.4 Содержание мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Требования по обеспечению безопасности при организации и осуществлении перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Ответственность за нарушение в области обеспечения безопасности движения</p> <p>Проверочная работа № 6 по разделу «Система государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения»</p>	1	Презентация по теме занятия		У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2
	<p>Практическая работа № 26 Организация банка данных по безопасности автотранспортных средств</p>	1	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	ОЗ, стр. 268 -285	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Самостоятельная работа № 8 Контролирующие органы, осуществляющие сертификацию, лицензирование и технический осмотр транспортных средств	3	Методические рекомендации по выполнению внеаудиторных самостоятельных работ		
	Семестровый контроль				
	Всего за 6 семестр (9 кл.) Всего за 4 семестр (11 кл.)	45			
	Семестр 7 (9 кл.) Семестр 5 (11 кл.)				
	Раздел 7 Система государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения	58			
28.	Тема 7.1 Содержание управления дорожным движением Основные понятия, цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности. Нормативно-правовая база обеспечения безопасности на транспорте в Российской Федерации	1	Презентация по теме занятия	ФЗ РФ № 16 от 9 февраля 2007 «О транспортной безопасности»	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2
	Практическая работа № 27 Изучение нормативно-правового обеспечения безопасности на транспорте в Российской Федерации	1	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	ФЗ РФ № 16 от 9 февраля 2007 «О транспортной безопасности»	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2
	Самостоятельная работа № 9 Взаимодействие различных видов транспорта	2	Методические рекомендации по выполнению внеаудиторных самостоятельных работ		

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
29.	Тема 7.2 Влияние автомобильного транспорта на эффективность и безопасность дорожного движения Специфика, организация и средства дорожного движения. Общие требования к системе организации дорожного движения.	2	Презентация по теме занятия	О2, стр. 207 - 211	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2
30.	Практическая работа № 28 Анализ средств дорожного движения	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 211 - 229	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2
	Самостоятельная работа № 10 Основные принципы организации дорожного движения	3	Методические рекомендации по выполнению внеаудиторных самостоятельных работ		
31.	Тема 7.3 Технические средства организации дорожного движения Разметка и дорожные знаки. Транспортные и пешеходные светофоры. Освещенность и оповещение. Контролеры и детекторы. Светофорное регулирование дорожного движения	2	Презентация по теме занятия	О2, стр. 229 - 241	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2
32.	Практическая работа № 29 Изучение работы навигационных систем	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 229 - 241	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Самостоятельная работа № 11 Основные принципы работы навигационных систем	3	Методические рекомендации по выполнению внеаудиторных самостоятельных работ		
33.	Тема 7.4 Правовые акты и нормативные документы, регламентирующие обеспечение безопасности на транспорте Кодекс Российской Федерации (по видам транспорта). Федеральный закон РФ «О противодействии терроризма»	2	Презентация по теме занятия	Федеральный закон РФ «О противодействии терроризма»	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2
34.	Практическая работа № 30 Изучение Федерального закона РФ «О противодействии терроризма»	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	Федеральный закон РФ «О противодействии терроризма»	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2
35.	Тема 7.5 Организация работы службы безопасности движения в автотранспортном предприятии Задачи службы безопасности движения, права и обязанности специалистов службы	2	Презентация по теме занятия	О2, стр. 241 - 246	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2
36.	Практическая работа № 31 Организация работы службы безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 241 - 246	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Самостоятельная работа № 12 Порядок и система взаимодействия службы безопасности транспорта с другими службами и ведомствами	3	Методические рекомендации по выполнению внеаудиторных самостоятельных работ		
37.	Тема 7.6 Организация работы кабинета безопасности движения на предприятиях Организация работы, оборудование, оснащение кабинета безопасности движения на предприятиях	2	Презентация по теме занятия	О2, стр. 241 - 246	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2
38.	Практическая работа № 32 Определение размеров кабинета безопасности движения в зависимости от числа работников автотранспортного предприятия	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 241 - 246	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2
	Самостоятельная работа № 13 Учебно-методическая информация кабинета по безопасности движения	2	Методические рекомендации по выполнению внеаудиторных самостоятельных работ		
39.	Тема 7.7 Виды и содержание инструктажей по безопасности движения Виды инструктажей по безопасности движения (вводный, первичный, повторный, внеплановый, предрейсовый и сезонный). Сроки проведения инструктажей	2	Презентация по теме занятия		ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
40.	Практическая работа № 33 Составление инструктажа по технике безопасности для водителей транспортных средств в особых условиях движения	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы		У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2
41.	Тема 7.8 Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях Специализированные государственные комплексы учета анализа учета дорожной обстановки. Причинный комплекс ДТП. Государственная система учета ДТП. Основные задачи учета данных о состоянии аварийности.	2	Презентация по теме занятия	О1, стр. 216 - 221	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2
42.	Практическая работа № 34 Изучение системы учета дорожно-транспортных происшествий	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О1, стр. 216 - 221	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2
	Самостоятельная работа № 14 Формы государственного учета показателей безопасности дорожного движения	2	Методические рекомендации по выполнению внеаудиторных самостоятельных работ		
43.	Тема 7.9 Порядок служебного расследования дорожно-транспортных происшествий Порядок служебного расследования дорожно-транспортных происшествий, оформление материалов расследования. Правила составления акта ДТП.	2	Презентация по теме занятия	О2, стр. 147 - 156	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
44.	Практическая работа № 35 Заполнение акта дорожно-транспортного происшествия	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 147 – 156	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2
	Самостоятельная работа № 15 Государственная статистическая отчетность по ДТП	2	Методические рекомендации по выполнению внеаудиторных самостоятельных работ		
45.	Тема 7.10 Основы экспертизы дорожно-транспортных происшествий Понятие об экспертизе дорожно-транспортных происшествий. Цели и задачи экспертизы ДТП. Компетенция права и обязанности автоэкспертов. Механизм дорожно-транспортных происшествий. Проверочная работа № 7 по разделу «Организация службы безопасности движения на автотранспортном предприятии»	2	Презентация по теме занятия	О2, стр. 147 – 156	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2
46.	Практическая работа № 36 Определение причин возникновения дорожно-транспортного происшествия	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 147 - 156	У6, 36 ОК 1 – 9 ПК 2.2
	Самостоятельная работа № 16 Анализ причин и условий возникновения конкретных, единичных ДТП	2	Методические рекомендации по выполнению внеаудиторных самостоятельных работ		

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
47.	Промежуточная аттестация в форме семестрового контроля				
	Всего за 7 семестр (9 кл.) Всего за 5 семестр (11 кл.)	58			
	Итого объем образовательной программы	139			

3 Условия реализации программы

3.1 Материально-техническое обеспечение программы

Для реализации программы должны быть предусмотрены учебные помещения.

1) Кабинет «Безопасности движения», оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия.
- технические средства обучения: компьютер, мультимедийная установка.

3.2 Учебно-методическое обеспечение программы

Для реализации программы библиотечный фонд имеет печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

Перечень литературы оформлен с порядковыми индексами.

Основная литература:

О1 Беженцев А.А. Безопасность дорожного движения: Учебное пособие - М. : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2018 г. - Электронно-библиотечная система Znanium.com.

О2 Рябчинский А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортно процесса: учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / А.И. Рыбчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко. – М. : Издательский центр «Академия», 2011. – 256.

О3 Буравлев Ю.В. Безопасность жизнедеятельности на транспорте : учебник для студ. высш. учеб. заведений / Ю.В. Буравлев. – 3-е изд., испр. – М. : Издательский центр «Академия», 2008. – 288 с.

О4 Независимая техническая экспертиза транспортных средств. Учебник. 512 с. Дорофеев С.А. «Синергия» 2016.

О5 Закон РФ от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

О6 Закон РФ от 30.12.2001 г. №195-ФЗ «Кодекс РФ об административных правонарушениях».

О7 Закон РФ от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Дополнительная литература:

Д1 ГОСТ Р 52289-2004. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Д2 ГОСТ Р 52290-2004. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Д3 ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы основные параметры. Общие технические требования».

Д4 ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Д5 ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки».

4 Контроль и оценка результатов освоения программы

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У2 - прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств)	- знание основ транспортной безопасности	Практические работы Проверочная работа
У3 - своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях	- знание основ транспортной безопасности	Практические работы Проверочная работа
У4 - совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств)	- знание основ транспортной безопасности	Практические работы Проверочная работа
У5 - конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении	- знание основ транспортной безопасности	Практические работы Проверочная работа
У6 - организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения	- знание основ транспортной безопасности	Практические работы Проверочная работа
У7 - выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	- знание основ оказания первой помощи	Практические работы Проверочная работа
Знать:		
З1 - основы безопасного управления транспортными средствами	- знание основ безопасности дорожного движения	Практические работы Проверочная работа
З2 - цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»	- знание основ безопасности дорожного движения	Практические работы Проверочная работа
З3 - способы разрешения конфликтных ситуаций	- знание психофизиологических основ управления транспортными средствами	Практические работы Проверочная работа
З4 - методики и последовательность действий по оказанию первой помощи	- знание основ оказания первой помощи	Практические работы Проверочная работа
З5 - проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями	- знание основ безопасности дорожного движения	Практические работы Проверочная работа
З6 - основы законодательства в сфере дорожного движения	- знание основ безопасности	Практические работы Проверочная работа

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Дисциплина: ОП.10 Основы транспортной безопасности

Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДЭ-41, 42,43	ДЭ-45
Курс	3,4	2,3
Семестр	5,6,7	3,4,5
Форма промежуточной аттестации	Семестровый контроль Семестровый контроль Семестровый контроль	Семестровый контроль Семестровый контроль Семестровый контроль

2024 г.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Побединцев А.Н.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
ЦК № 6 «Организация перевозок и управление на транспорте»
Протокол № 8 от «13» марта 2024 г.

Председатель ЦК № 6 Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «27» марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№5 от «24» апреля 2024 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от «24» апреля 2024 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№ 803/132а от «24» апреля 2024 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по дисциплине ОП.10 Основы транспортной безопасности.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения:

- промежуточной аттестации в 3(5) семестр в форме семестрового контроля;
 - промежуточной аттестации в 4 (6) семестр в форме семестрового контроля.
- Промежуточная аттестация в 5 (7) семестре в форме семестрового контроля.

Семестровый контроль одновременно для всей группы в тестового задания.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Промежуточная аттестация в 3 (5) семестре

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У2 - прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств)	- знание основ транспортной безопасности	Практические работы Проверочная работа
У3 - своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях	- знание основ транспортной безопасности	Практические работы Проверочная работа
У6 - организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения	- знание основ транспортной безопасности	Практические работы Проверочная работа
Знать:		
З2 - цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»	- знание основ безопасности дорожного движения	Практические работы Проверочная работа
З6 - основы законодательства в сфере дорожного движения	- знание основ безопасности	Практические работы Проверочная работа

Промежуточная аттестация в 4 (6) семестре

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У3 - своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях	- знание основ транспортной безопасности	Практические работы Проверочная работа
У5 - конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении	- знание основ транспортной безопасности	Практические работы Проверочная работа

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
У6 - организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения	- знание основ транспортной безопасности	Практические работы Проверочная работа
У7 - выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	- знание основ оказания первой помощи	Практические работы Проверочная работа
Знать:		
З1 - основы безопасного управления транспортными средствами	- знание основ безопасности дорожного движения	Практические работы Проверочная работа
З2 - цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»	- знание основ безопасности дорожного движения	Практические работы Проверочная работа
З3 - способы разрешения конфликтных ситуаций	- знание психофизиологических основ управления транспортными средствами	Практические работы Проверочная работа
З4 - методики и последовательность действий по оказанию первой помощи	- знание основ оказания первой помощи	Практические работы Проверочная работа

Промежуточная аттестация в 5 (7) семестре

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У2 - прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств)	- знание основ транспортной безопасности	Практические работы Проверочная работа
У3 - своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях	- знание основ транспортной безопасности	Практические работы Проверочная работа
У4 - совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств)	- знание основ транспортной безопасности	Практические работы Проверочная работа
У5 - конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении	- знание основ транспортной безопасности	Практические работы Проверочная работа
У6 - организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения	- знание основ транспортной безопасности	Практические работы Проверочная работа
У7 - выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	- знание основ оказания первой помощи	Практические работы Проверочная работа
Знать:		

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
31 - основы безопасного управления транспортными средствами	- знание основ безопасности дорожного движения	Практические работы Проверочная работа
32 - цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»	- знание основ безопасности дорожного движения	Практические работы Проверочная работа
33 - способы разрешения конфликтных ситуаций	- знание психофизиологических основ управления транспортными средствами	Практические работы Проверочная работа
34 - методики и последовательность действий по оказанию первой помощи	- знание основ оказания первой помощи	Практические работы Проверочная работа
35 - проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями	- знание основ безопасности дорожного движения	Практические работы Проверочная работа
36 - основы законодательства в сфере дорожного движения	- знание основ безопасности	Практические работы Проверочная работа

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Промежуточная аттестация в 3 (5) семестре.

Условия приема: до сдачи семестрового контроля допускаются студенты, выполнившие запланированные рабочей программой работы и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

- 2-х проверочных работ:

Проверочная работа № 1 по разделу «Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения»

Проверочная работа № 2 по разделу «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

- 11-ти практических работ:

Практическая работа № 1

Изучение проблем организации и безопасности дорожного движения

Практическая работа № 2

Изучение основных требований по обеспечению безопасности дорожного движения

Практическая работа № 3

Изучение основ уголовной ответственности за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Практическая работа № 4

Изучение видов административных правонарушений и наказаний

Практическая работа № 5

Определение показателей качества функционирования системы ВАД

Практическая работа № 6

Заполнение бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии

Практическая работа № 7

Организация эксплуатации и управление автомобильными дорогами

Практическая работа № 8

Изучение основных факторов, определяющих профессиональную надежность водителя

Практическая работа № 9

Выполнение расчета рабочего времени водителя

Практическая работа № 10

Решение ситуационных задач по теме «Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления»

Проверочная работа № 1 по разделу «Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения»

Практическая работа № 11

Решение ситуационных задач по теме «Дорожные условия и безопасность движения»

Практическая работа № 12

Решение ситуационных задач по теме «Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством»

Количество вариантов задания:

- двух вариантов зачетных заданий.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий:

в каждом задании 30 теоретических вопросов.

Время выполнения заданий:

30 минут на выполнение заданий, 10 минут на проверку.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, запланированные рабочей программой работы практические работы и проверочные работы проводятся в течение 5 семестра обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих работ, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку;

при выполнении тестового задания студент должен внимательно прочитать вопрос, прочитать все варианты ответов и выбрать один, наиболее полный и правильный ответ.

Промежуточная аттестация в 4 (6) семестре

Условия приема: до сдачи семестрового контроля допускаются студенты, выполнившие запланированные рабочей программой работы и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

- 4-х проверочных работ:

Проверочная работа № 3 по разделу «Психологические основы безопасного управления транспортным средством»

Проверочная работа № 4 по разделу «Конструктивная безопасность транспортных средств»

Проверочная работа № 5 по разделу «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Проверочная работа № 6 по разделу «Система государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения».

- 14-ти практических работ.

Практическая работа № 13

Этические аспекты взаимоотношений

Практическая работа № 14

Способы поддержания устойчивого физического состояния при управлении транспортным средством.

Практическая работа № 15

Профилактика возникновения конфликтов

Практическая работа № 16

Анализ работы активной системы безопасности автомобиля

Практическая работа № 17

Изучение работы пассивной системы безопасности автомобиля

Практическая работа № 18

Изучение работы систем послеаварийной и экологической систем безопасности автомобиля

Практическая работа № 19

Выполнение оценки обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия

Практическая работа № 20

Отработка приемов закрытого массажа сердца; составление алгоритма сердечно-легочной реанимации

Практическая работа № 21

Остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий

Практическая работа № 22

Отработка приемов переноски пострадавших. Придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии.

Практическая работа № 23

Структура государственной системы управления дорожным движением

Практическая работа № 24

Изучение Положения о службе по надзору в сфере транспорта

Практическая работа № 25

Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Практическая работа № 26

Организация банка данных по безопасности автотранспортных средств

Количество вариантов задания:

- двух вариантов зачетных заданий.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий:

в каждом задании 30 теоретических вопросов.

Время выполнения заданий:

30 минут на выполнение заданий, 10 минут на проверку.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, запланированные рабочей программой работы практические работы и проверочные работы проводятся в течение 5 семестра обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих работ, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку;

при выполнении тестового задания студент должен внимательно прочитать вопрос, прочитать все варианты ответов и выбрать один, наиболее полный и правильный ответ.

Промежуточная аттестация в 5 (7) семестре

Условия приема: до сдачи семестрового контроля допускаются студенты, выполнившие запланированные рабочей программой работы и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

- 1-й проверочной работы;

Проверочная работа № 7 по разделу «Организация службы безопасности движения на автотранспортном предприятии»

- 10-ти практических работ

Практическая работа № 27 Изучение нормативно-правового обеспечения безопасности на транспорте в Российской Федерации

Практическая работа № 28

Анализ средств дорожного движения

Практическая работа № 29

Изучение работы навигационных систем

Практическая работа № 30

Изучение Федерального закона РФ «О противодействии терроризму»

Практическая работа № 31

Организация работы службы безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии

Практическая работа № 32

Определение размеров кабинета безопасности движения в зависимости от числа работников автотранспортного предприятия

Практическая работа № 33

Составление инструктажа по технике безопасности для водителей транспортных средств в особых условиях движения

Практическая работа № 34

Изучение системы учета дорожно-транспортных происшествий

Практическая работа № 35

Заполнение акта дорожно-транспортного происшествия

Практическая работа № 36

Определение причин возникновения дорожно-транспортного происшествия

Количество вариантов задания:

- двух вариантов зачетных заданий.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий:

в каждом задании 30 теоретических вопросов.

Время выполнения заданий:

30 минут на выполнение заданий, 10 минут на проверку.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: перечень вопросов выдаётся студентам на первом занятии обучения, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих работ, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку;

при выполнении тестового задания студент должен внимательно прочитать вопрос, прочитать все варианты ответов и выбрать один, наиболее полный и правильный ответ.

2.2 Критерии и система оценивания

Оценивание тестового задания.

Процент правильных ответов	Оценка
90 – 100%	отлично
80 – 89%	хорошо
60 – 79%	удовлетворительно
менее 60%	не удовлетворительно

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень запланированных рабочей программой работ

Промежуточная аттестация в 3 (5) семестре

- Проверочная работа № 1 по разделу «Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения»
- Проверочная работа № 2 по разделу «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»
- Практическая работа № 1
- Изучение проблем организации и безопасности дорожного движения
- Практическая работа № 2
- Изучение основных требований по обеспечению безопасности дорожного движения
- Практическая работа № 3
- Изучение основ уголовной ответственности за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.
- Практическая работа № 4
- Изучение видов административных правонарушений и наказаний
- Практическая работа № 5
- Определение показателей качества функционирования системы ВАД
- Практическая работа № 6
- Заполнение бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии
- Практическая работа № 7
- Организация эксплуатации и управление автомобильными дорогами
- Практическая работа № 8
- Изучение основных факторов, определяющих профессиональную надежность водителя
- Практическая работа № 9
- Выполнение расчета рабочего времени водителя
- Практическая работа № 10
- Решение ситуационных задач по теме «Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления»
- Проверочная работа № 1 по разделу «Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения»
- Практическая работа № 11
- Решение ситуационных задач по теме «Дорожные условия и безопасность движения»
- Практическая работа № 12
- Решение ситуационных задач по теме «Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством»...

Промежуточная аттестация в 4 (6) семестре

- Проверочная работа № 3 по разделу «Психологические основы безопасного управления транспортным средством»
- Проверочная работа № 4 по разделу «Конструктивная безопасность транспортных средств»
- Проверочная работа № 5 по разделу «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»
- Проверочная работа № 6 по разделу «Система государственного управления в

области обеспечения безопасности дорожного движения».

- 14-ти практических работ.

Практическая работа № 13

Этические аспекты взаимоотношений

Практическая работа № 14

Способы поддержания устойчивого физического состояния при управлении транспортным средством.

Практическая работа № 15

Профилактика возникновения конфликтов

Практическая работа № 16

Анализ работы активной системы безопасности автомобиля

Практическая работа № 17

Изучение работы пассивной системы безопасности автомобиля

Практическая работа № 18

Изучение работы систем послеаварийной и экологической систем безопасности автомобиля

Практическая работа № 19

Выполнение оценки обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия

Практическая работа № 20

Отработка приемов закрытого массажа сердца; составление алгоритма сердечно-легочной реанимации

Практическая работа № 21

Остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий

Практическая работа № 22

Отработка приемов переноски пострадавших. Придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии.

Практическая работа № 23

Структура государственной системы управления дорожным движением

Практическая работа № 24

Изучение Положения о службе по надзору в сфере транспорта

Практическая работа № 25

Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Практическая работа № 26

Организация банка данных по безопасности автотранспортных средств

Промежуточная аттестация в 5 (7) семестре

Проверочная работа № 7 по разделу «Организация службы безопасности движения на автотранспортном предприятии»

Практическая работа № 27 Изучение нормативно-правового обеспечения безопасности на транспорте в Российской Федерации

Практическая работа № 28

Анализ средств дорожного движения

Практическая работа № 29

Изучение работы навигационных систем

Практическая работа № 30

Изучение Федерального закона РФ «О противодействии терроризму»

Практическая работа № 31

Организация работы службы безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии

Практическая работа № 32

Определение размеров кабинета безопасности движения в зависимости от числа

работников автотранспортного предприятия

Практическая работа № 33

Составление инструктажа по технике безопасности для водителей транспортных средств в особых условиях движения

Практическая работа № 34

Изучение системы учета дорожно-транспортных происшествий

Практическая работа № 35

Заполнение акта дорожно-транспортного происшествия

Практическая работа № 36

Определение причин возникновения дорожно-транспортного происшествия

3.2 Перечень вопросов для подготовки к семестровому контролю

Промежуточная аттестация в 3 (5) семестре

1. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Общие положения закона. Понятия и определения.

2. Программы обеспечения безопасности дорожного движения.

3. Государственный надзор и контроль в области обеспечения безопасности дорожного движения.

4. Ответственность за нарушение законодательства российской федерации о безопасности дорожного движения.

5. Задачи и принципы Уголовного кодекса РФ. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний.

6. Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях.

7. Административное правонарушение и административная ответственность.

8. Административное наказание. Назначение административного наказания.

9. Гражданское законодательство. Возникновение гражданских прав и обязанностей.

10. Аренда и страхование транспортных средств.

11. Дорожное движение, как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД). Показатели качества функционирования системы ВАД.

12. Показатели качества управления ТС: эффективность, безаварийность и безопасность.

13. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды ДТП. Причины возникновения ДТП.

14. Классификация автомобильных дорог, транспортный поток, средняя скорость, интенсивность движения, пропускная способность дороги.

15. Понятие о надежности водителя, анализ деятельности водителя.

16. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта.

17. Режим труда и отдыха водителя.

18. Динамический габарит ТС.

19. Понятие о тормозном и остановочном пути.

20. Безопасная дистанция и безопасный боковой интервал.

21. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации.

22. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.

23. Условия безопасного управления ТС.

24. Показатели эффективности управления ТС.

25. Принципы экономичного управления ТС.

26. Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении автотранспортным

средством.

27. Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотония, эмоциональное напряжение.
28. Приемы и способы управления эмоциями. Контролирование эмоций через самопознание
29. Этические качества личности.
30. Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов.
31. Активная безопасность транспортных средств
32. Пассивная безопасность транспортных средств
33. Послеаварийная безопасность транспортных средств
34. Экологическая безопасность транспортных средств
35. Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма.
36. Нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи.
37. Понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию.
38. Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.
39. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.
40. Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия.
41. Правила проведения закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации
42. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.
43. Остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий
44. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии
45. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии
46. Отработка приемов переноски пострадавших. Придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии.
47. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии
48. Структура государственной системы управления ДД
49. Нормативно-правовая база обеспечения безопасности на транспорте в Российской Федерации
50. Основные положения в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации автомобильного транспорта.
51. Обеспечение на автомобильном транспорте общего пользования экологической безопасности, пожарной безопасности, санитарно-эпидемиологического благополучия населения
53. Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.
54. Требования по обеспечению безопасности при организации и осуществлении перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.
55. Основные понятия, цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности.
56. Нормативно-правовая база обеспечения безопасности на транспорте в Российской Федерации
57. Специфика, организация и средства дорожного движения.
58. Общие требования к системе организации дорожного движения.
59. Разметка и дорожные знаки.

60. Светофорное регулирование дорожного движения.
61. Кодекс Российской Федерации (по видам транспорта).
62. Федеральный закон РФ «О противодействии терроризма»
63. Организация работы службы безопасности движения в автотранспортном предприятии
64. Задачи службы безопасности движения, права и обязанности специалистов службы.
65. Организация работы кабинета безопасности движения на предприятиях
66. Организация работы, оборудование, оснащение кабинета безопасности движения на предприятиях
67. Виды инструктажей по безопасности движения (вводный, первичный, повторный, внеплановый, предрейсовый и сезонный). Сроки проведения инструктажей
68. Специализированные государственные комплексы учета анализа учета дорожной обстановки.
69. Государственная система учета ДТП. Основные задачи учета данных о состоянии аварийности.
70. Порядок служебного расследования дорожно-транспортных происшествий, оформление материалов расследования.
71. Правила составления акта ДТП
72. Понятие об экспертизе дорожно-транспортных происшествий. Цели и задачи экспертизы ДТП.
73. Механизм дорожно-транспортных происшествий.

Промежуточная аттестация в 4 (6) семестре

1. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Общие положения закона. Понятия и определения.
2. Программы обеспечения безопасности дорожного движения.
3. Государственный надзор и контроль в области обеспечения безопасности дорожного движения.
4. Ответственность за нарушение законодательства российской федерации о безопасности дорожного движения.
5. Задачи и принципы Уголовного кодекса РФ. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний.
6. Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях.
7. Административное правонарушение и административная ответственность.
8. Административное наказание. Назначение административного наказания.
9. Гражданское законодательство. Возникновение гражданских прав и обязанностей.
10. Аренда и страхование транспортных средств.
11. Дорожное движение, как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД). Показатели качества функционирования системы ВАД.
12. Показатели качества управления ТС: эффективность, безаварийность и безопасность.
13. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды ДТП. Причины возникновения ДТП.
14. Классификация автомобильных дорог, транспортный поток, средняя скорость, интенсивность движения, пропускная способность дороги.
15. Понятие о надежности водителя, анализ деятельности водителя.
16. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта.
17. Режим труда и отдыха водителя.
18. Динамический габарит ТС.

19. Понятие о тормозном и остановочном пути.
20. Безопасная дистанция и безопасный боковой интервал.
21. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации.
22. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.
23. Условия безопасного управления ТС.
24. Показатели эффективности управления ТС.
25. Принципы экономичного управления ТС.
26. Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении автотранспортным средством.
27. Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотония, эмоциональное напряжение.
28. Приемы и способы управления эмоциями. Контролирование эмоций через самопознание
29. Этические качества личности.
30. Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов.
31. Активная безопасность транспортных средств
32. Пассивная безопасность транспортных средств
33. Послеаварийная безопасность транспортных средств
34. Экологическая безопасность транспортных средств
35. Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма.
36. Нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи.
37. Понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию.
38. Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.
39. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.
40. Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия.
41. Правила проведения закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации
42. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.
43. Остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий
44. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии
45. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии
46. Отработка приемов переноски пострадавших. Придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии.
47. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии
48. Структура государственной системы управления ДД
49. Нормативно-правовая база обеспечения безопасности на транспорте в Российской Федерации
50. Основные положения в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации автомобильного транспорта.
51. Обеспечение на автомобильном транспорте общего пользования экологической безопасности, пожарной безопасности, санитарно-эпидемиологического благополучия населения
53. Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

54. Требования по обеспечению безопасности при организации и осуществлении перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.
55. Основные понятия, цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности.
56. Нормативно-правовая база обеспечения безопасности на транспорте в Российской Федерации
57. Специфика, организация и средства дорожного движения.
58. Общие требования к системе организации дорожного движения.
59. Разметка и дорожные знаки.
60. Светофорное регулирование дорожного движения.
61. Кодекс Российской Федерации (по видам транспорта).
62. Федеральный закон РФ «О противодействии терроризма»
63. Организация работы службы безопасности движения в автотранспортном предприятии
64. Задачи службы безопасности движения, права и обязанности специалистов службы.
65. Организация работы кабинета безопасности движения на предприятиях
66. Организация работы, оборудование, оснащение кабинета безопасности движения на предприятиях
67. Виды инструктажей по безопасности движения (вводный, первичный, повторный, внеплановый, предрейсовый и сезонный). Сроки проведения инструктажей
68. Специализированные государственные комплексы учета анализа учета дорожной обстановки.
69. Государственная система учета ДТП. Основные задачи учета данных о состоянии аварийности.
70. Порядок служебного расследования дорожно-транспортных происшествий, оформление материалов расследования.
71. Правила составления акта ДТП
72. Понятие об экспертизе дорожно-транспортных происшествий. Цели и задачи экспертизы ДТП.
73. Механизм дорожно-транспортных происшествий

Промежуточная аттестация в 5 (7) семестре

1. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Общие положения закона. Понятия и определения.
2. Программы обеспечения безопасности дорожного движения.
3. Государственный надзор и контроль в области обеспечения безопасности дорожного движения.
4. Ответственность за нарушение законодательства российской федерации о безопасности дорожного движения.
5. Задачи и принципы Уголовного кодекса РФ. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний.
6. Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях.
7. Административное правонарушение и административная ответственность.
8. Административное наказание. Назначение административного наказания.
9. Гражданское законодательство. Возникновение гражданских прав и обязанностей.
10. Аренда и страхование транспортных средств.
11. Дорожное движение, как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД). Показатели качества функционирования системы ВАД.
12. Показатели качества управления ТС: эффективность, безаварийность и безопасность.

13. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды ДТП. Причины возникновения ДТП.
14. Классификация автомобильных дорог, транспортный поток, средняя скорость, интенсивность движения, пропускная способность дороги.
15. Понятие о надежности водителя, анализ деятельности водителя.
16. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта.
17. Режим труда и отдыха водителя.
18. Динамический габарит ТС.
19. Понятие о тормозном и остановочном пути.
20. Безопасная дистанция и безопасный боковой интервал.
21. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации.
22. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.
23. Условия безопасного управления ТС.
24. Показатели эффективности управления ТС.
25. Принципы экономичного управления ТС.
26. Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении автотранспортным средством.
27. Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотония, эмоциональное напряжение.
28. Приемы и способы управления эмоциями. Контролирование эмоций через самопознание
29. Этические качества личности.
30. Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов.
31. Активная безопасность транспортных средств
32. Пассивная безопасность транспортных средств
33. Послеаварийная безопасность транспортных средств
34. Экологическая безопасность транспортных средств
35. Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма.
36. Нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи.
37. Понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию.
38. Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.
39. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.
40. Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия.
41. Правила проведения закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации
42. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.
43. Остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий
44. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии
45. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии
46. Отработка приемов переноски пострадавших. Придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии.
47. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии

48. Структура государственной системы управления ДД
49. Нормативно-правовая база обеспечения безопасности на транспорте в Российской Федерации
50. Основные положения в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации автомобильного транспорта.
51. Обеспечение на автомобильном транспорте общего пользования экологической безопасности, пожарной безопасности, санитарно-эпидемиологического благополучия населения
53. Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.
54. Требования по обеспечению безопасности при организации и осуществлении перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.
55. Основные понятия, цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности.
56. Нормативно-правовая база обеспечения безопасности на транспорте в Российской Федерации
57. Специфика, организация и средства дорожного движения.
58. Общие требования к системе организации дорожного движения.
59. Разметка и дорожные знаки.
60. Светофорное регулирование дорожного движения.
61. Кодекс Российской Федерации (по видам транспорта).
62. Федеральный закон РФ «О противодействии терроризма»
63. Организация работы службы безопасности движения в автотранспортном предприятии
64. Задачи службы безопасности движения, права и обязанности специалистов службы.
65. Организация работы кабинета безопасности движения на предприятиях
66. Организация работы, оборудование, оснащение кабинета безопасности движения на предприятиях
67. Виды инструктажей по безопасности движения (вводный, первичный, повторный, внеплановый, предрейсовый и сезонный). Сроки проведения инструктажей
68. Специализированные государственные комплексы учета анализа учета дорожной обстановки.
69. Государственная система учета ДТП. Основные задачи учета данных о состоянии аварийности.
70. Порядок служебного расследования дорожно-транспортных происшествий, оформление материалов расследования.
71. Правила составления акта ДТП
72. Понятие об экспертизе дорожно-транспортных происшествий. Цели и задачи экспертизы ДТП.
73. Механизм дорожно-транспортных происшествий.

Вариант 1

1. Дороги общего пользования (федеральные, региональные, муниципальные) предназначены для пропуска транспортных средств с габаритными размерами...

1. ...длиной одиночных автомобилей до 14 м и автопоездов до 22 м, шириной до 2,5 м, высотой до 4 м
2. ...длиной одиночных автомобилей до 12 м и автопоездов до 20 м, шириной до 2,5 м, высотой до 4 м
3. ... длиной одиночных автомобилей до 12 м и автопоездов до 20 м, шириной до 2,5 м, высотой до 5 м
4. ... длиной одиночных автомобилей до 12 м и автопоездов до 20 м, шириной до 3 м, высотой до 3,8 м

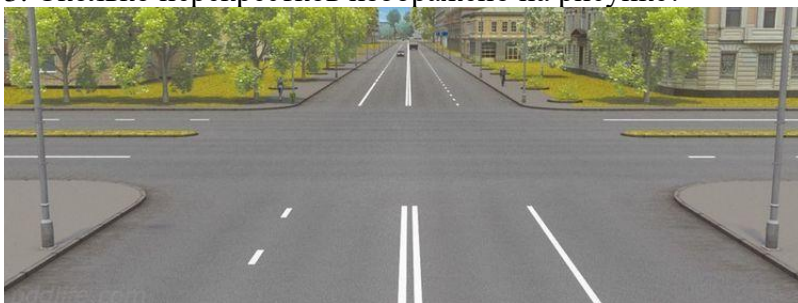
2. - характеристика, отражающая принадлежность автомобильной дороги соответствующему классу и определяющая технические параметры автомобильной дороги

категория автомобильной дороги

класс автомобильной дороги

группа автомобильной дороги

3. Сколько перекрестков изображено на рисунке?



1. Один
2. Два
3. Четыре

4. Сколько пересечений проезжих частей имеет этот перекресток?



1. Одно
2. Два
3. Четыре

5. Какова, согласно ст. 91 ТК РФ, нормальная продолжительность рабочего времени?
40 часов в неделю

Не более 40 часов в неделю

Не менее 40 часов в неделю

6. При трогании на подъеме на автомобиле с механической коробкой передач следует начинать отключать (отпускать) стояночный тормоз:

1. До начала движения
2. Одновременно с началом движения
3. После начала движения

7. Для предупреждения скатывания автомобиля с механической трансмиссией при кратковременной остановке на подъеме следует:

1. Привести в действие стояночный тормоз
2. Включить первую передачу или передачу заднего хода
3. Перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение

8. Является ли безопасным движение вне населенного пункта на легковом автомобиле в темное время суток с включенным ближним светом фар по неосвещенному участку дороги со скоростью 90 км/ч?

1. Является безопасным, поскольку предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил
2. Является безопасным при малой интенсивности движения
3. Не является безопасным, поскольку остановочный путь превышает расстояние видимости

9. В каком случае водителю необходимо оценивать обстановку сзади?

1. Перед началом или возобновлением движения
2. Перед торможением
3. Перед осуществлением маневра (перестроения или изменения направления движения)
4. Во всех перечисленных случаях

10. Как зависит величина тормозного пути транспортного средства от скорости движения?

1. Не зависит
2. Увеличивается пропорционально скорости
3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости

11. Что понимается под временем реакции водителя?

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства
2. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию
3. Время, необходимое для переноса ноги с педали управления подачей топлива на педаль тормоза

12. Более устойчив против опрокидывания на повороте легковой автомобиль:

1. Без пассажиров и груза
2. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике
3. С пассажирами, но без груза
4. С пассажирами и грузом

13. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение
2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса
3. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом

14. Уменьшение тормозного пути транспортного средства, не оборудованного антиблокировочной тормозной системой, достигается:

1. Путем нажатия на педаль тормоза до упора
2. Путем прерывистого нажатия на педаль тормоза
3. Путем нажатия на педаль тормоза с одновременным использованием стояночной тормозной системы

15. За какие административные правонарушения в области дорожного движения предусмотрено наказание в виде обязательных работ?

1. За управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды)
2. За управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортными средствами
3. За передачу управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления (за исключением учебной езды) или лишенному такого права
4. За все перечисленные правонарушения

16. В каких случаях водители привлекаются к уголовной ответственности за нарушения Правил, повлекшие тяжкие последствия?

1. Только при причинении смерти человеку
2. При причинении смерти человеку или тяжкого вреда здоровью человека
3. При наличии пострадавшего (вне зависимости от степени тяжести полученных им повреждений) или причинении крупного материального ущерба

17. Какие виды административных наказаний могут применяться к водителям за нарушения Правил?

1. Только предупреждение или штраф
2. Предупреждение, штраф, лишение права управления транспортными средствами, административный арест
3. Предупреждение, штраф, лишение права управления транспортными средствами, конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения, административный арест, обязательные работы

18. Какие административные правонарушения, совершенные водителем, который лишен права управления транспортными средствами, влекут административный арест?

1. Управление транспортным средством; оставление водителем в нарушение Правил места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся
2. Управление транспортным средством в состоянии опьянения, невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения
3. Все перечисленные действия

19. В каких случаях водители привлекаются к уголовной ответственности за нарушения Правил, повлекшие тяжкие последствия?

1. Только при причинении смерти человеку
2. При причинении смерти человеку или тяжкого вреда здоровью человека
3. При наличии пострадавшего (вне зависимости от степени тяжести полученных им повреждений) или причинении крупного материального ущерба

20. Какую продолжительность должен иметь ежедневный перерыв для отдыха и питания?

1. От 30 минут до 1 часа
2. От 30 минут до 2 часов
3. От 1 до 2 часов

21. Какой должна быть продолжительность еженедельного непрерывного отдыха?

1. Не менее 24-х часов
2. Не менее 42-х часов
3. Не менее 48-ми часов

22. В каком случае допускается привлечение к сверхурочной работе без письменного согласия работника?

1. Для продолжения работы при неявке сменяющего работника, если работа не допускает перерыва
2. При необходимости выполнить (закончить) начатую работу, невыполнение которой может повлечь порчу или гибель имущества работодателя либо создать угрозу жизни и здоровью людей
3. При производстве работ, необходимых для предотвращения или устранения последствий катастрофы, производственной аварии, стихийного бедствия

23. Какова продолжительность отпуска работающих инвалидов, независимо от группы?

1. 28 календарных дней
2. 30 календарных дней
3. 36 календарных дней

24. Какова продолжительность ежегодного оплачиваемого отпуска лиц, работающих неполную рабочую неделю?

- 14 календарных дней
- 20 календарных дней
- 28 календарных дней

Вариант 2

1. Укажите, на какие группы подразделяют автомобильные дороги в зависимости от права субъектов федерации на них.

1. федеральные дороги, являющиеся собственностью Российской Федерации
2. автомобильные дороги субъектов Российской Федерации (региональные дороги), являющиеся их собственностью
3. муниципальные автомобильные дороги, находящиеся в муниципальной собственности
4. автомобильные дороги специального пользования, находящиеся в собственности юридических лиц
5. все варианты ответов верны

2. Сколько проезжих частей имеет данная дорога?



1. Одну
2. Две
3. Четыре

3. Сколько полос для движения имеет данная дорога?



1. Две
2. Четыре
3. Пять

5. На каком рисунке изображена дорога с разделительной полосой?



1. На обоих
2. Только на правом
3. На обоих рисунках дорога с разделительной полосой не изображена

6. Какие из этих периодов относятся к рабочему времени?

- Сверхурочные работы в выходные и праздничные дни
- Перерывы для обогрева и технологические перерывы
- Все перечисленные

7. Как правильно произвести экстренное торможение, если автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?

1. Путем прерывистого нажатия на педаль тормоза
2. Путем нажатия на педаль тормоза до упора и удерживания ее до полной остановки
3. Путем использования стояночной тормозной системы

8. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

1. Полностью исключает возможность возникновения только заноса
2. Полностью исключает возможность возникновения только сноса
3. Не исключает возможность возникновения сноса или заноса

9. Что следует предпринять, если на повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля?

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса
3. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса
4. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса

10. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

1. Значительно меньше средней скорости потока
2. Близка к средней скорости потока

3. Значительно больше средней скорости потока

11. Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?

1. Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению
2. Не изменяется
3. Увеличивается

12. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля
2. Выключить сцепление и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

13. При каком стиле вождения будет обеспечен наименьший расход топлива?

1. При резком ускорении и плавном замедлении
2. При плавном ускорении и резком замедлении
3. При плавном ускорении и плавном замедлении

14. Минимальной величиной необходимой дистанции при движении по сухой дороге на легковом автомобиле принято считать расстояние, которое автомобиль проедет не менее чем за:

1. 1 секунду
2. 2 секунды
3. 3 секунды

15. Какие административные наказания предусмотрены за управление транспортным средством, если обязательное страхование гражданской ответственности владельца этого транспортного средства заведомо отсутствует?

1. Предупреждение или штраф в размере 500 рублей
2. Штраф в размере 800 рублей
3. Штраф в размере 1000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 до 3 месяцев

16. Уголовная ответственность предусмотрена за управление транспортным средством, не повлекшее причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека, лицом, находящимся в состоянии опьянения, если оно ранее было подвергнуто административному наказанию:

1. За управление транспортным средством в состоянии опьянения
2. За невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения
3. За совершение любого из перечисленных правонарушений

17. У водителя, совершившего административное правонарушение, водительское удостоверение изымается:

1. При выявлении и пресечении правонарушения
2. Немедленно после вынесения постановления о лишении права управления транспортными средствами
3. После вступления постановления о лишении права управления транспортными средствами в законную силу

18. Какое административное наказание может быть назначено водителю транспортного средства за оставление в нарушение Правил места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он является?

1. Только штраф в размере от 1000 до 1500 рублей
2. Штраф в размере от 1000 до 1500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет
3. Лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет или административный арест на срок до 15 суток

19. Административная ответственность установлена за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение:

1. Легкого вреда здоровью человека либо незначительного материального ущерба
2. Легкого или средней тяжести вреда здоровью человека
3. Легкого или средней тяжести вреда здоровью человека либо материального ущерба

20. Какова максимальная длительность рабочей смены при нормальных условиях труда?

1. 8 часов
2. 12 часов
3. Не регламентирована

21. Какой должна быть продолжительность еженедельного непрерывного отдыха?

1. Не менее 24-х часов
2. Не менее 42-х часов
3. Не менее 48-ми часов

22. В каком случае допускается привлечение к сверхурочной работе без письменного согласия работника?

1. Для продолжения работы при неявке сменяющего работника, если работа не допускает перерыва
2. При необходимости выполнить (закончить) начатую работу, невыполнение которой может повлечь порчу или гибель имущества работодателя либо создать угрозу жизни и здоровью людей
3. При производстве работ, необходимых для предотвращения или устранения последствий катастрофы, производственной аварии, стихийного бедствия

23. Как влияет наличие в календарном месяце нерабочих праздничных дней на оклад работников за этот месяц?

1. Оклад уменьшается согласно количеству нерабочих праздничных дней
2. Оклад уменьшается на фиксированную сумму
3. Наличие в месяце нерабочих праздничных дней не влияет на размер оклада

24. Какова продолжительность ежегодного оплачиваемого отпуска лиц, работающих неполную рабочую неделю?

- 14 календарных дней
- 20 календарных дней
- 28 календарных дней

Тест 6 семестр Вариант 1

1. Что называют памятью?

1. Психический процесс отражения, позволяющий запоминать, сохранять и воспроизводить прошлый опыт человека
2. Психический процесс отражения предмета или явления в целом, в совокупности его свойств и частей
3. Функция, обеспечивающая переработку и прием информации

2. К видам познавательных процессов не относятся:
 1. Волевые
 2. Эмоциональные
 3. Логические
 4. Познавательные

3. К какому типу темперамента относится подвижный, общительный, доброжелательный и отзывчивый человек?
 1. Сангвиник
 2. Холерик
 3. Флегматик
 4. Меланхолик

4. К какому типу темперамента относится подвижный, общительный, доброжелательный и отзывчивый человек?
 1. Сангвиник
 2. Холерик
 3. Флегматик
 4. Меланхолик

5. Что позволяет воспринимать восприятие пространства?
 1. Форму, величину, взаиморасположение объектов, их рельеф, удаленность и направление их нахождения
 2. Запах и вкус объектов на расстоянии

6. Какой вид общения служит для формирования человека как личности, дает возможность приобрести определенные черты характера, интересы, склонности, привычки, позволяет усвоить формы нравственного поведения и нормы, определяет жизненные цели:
 1. Личностное
 2. Деловое
 3. Материальное
 4. Когнитивное
 5. Эмоциональное

7. Разновидность процессов психики или состояния человека, проявляемых в моменты переживания каких-либо значимых ситуаций, явлений и жизненных событий, это:
 1. Эмоции
 2. Комплексы
 3. Установки

8. Какое из перечисленных определений соответствует термину "безопасность дорожного движения"?
 1. Состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий
 2. Совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог
 3. Комплекс организационно - правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах
 4. Деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий

9. На какие группы условно разделяют конструктивную безопасность транспортного средства?

1. На доаварийную безопасность, послеаварийную безопасность и экологическую безопасность
2. На активную безопасность, пассивную безопасность, послеаварийную безопасность и экологическую безопасность
3. На внутреннюю безопасность, внешнюю безопасность, активную безопасность и пассивную безопасность
4. На безопасность водителя, безопасность транспортного средства и безопасность пешеходов

10. Какое из перечисленных определений соответствует термину "пассивная безопасность"?

1. Свойство транспортного средства уменьшать тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий после остановки и предотвращать возникновение новых аварий
2. Свойство транспортного средства уменьшать тяжесть последствий дорожно-транспортного происшествия, если оно все же случилось, до его остановки
3. Свойство транспортного средства снижать вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия или полностью его предотвращать
4. Свойство транспортного средства, позволяющее уменьшать вред, наносимый участникам движения и окружающей среде в процессе эксплуатации

11. Когда следует проводить сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?

1. При потере пострадавшим сознания, независимо от наличия пульса на сонной артерии и признаков дыхания
2. При потере пострадавшим сознания и отсутствии пульса на сонной артерии, а также признаков дыхания

12. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца?

1. Основания ладоней обеих рук должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой – в сторону правого плеча
2. Основания ладоней обеих рук, которые накладываются одна на другую, должны располагаться на груди на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону подбородка пострадавшего, а другой – в сторону живота
3. Непрямой массаж сердца выполняют основанием ладони только одной руки, расположенной на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка. Направление большого пальца не имеет значения

13. При открытом переломе конечностей, сопровождающемся кровотечением, первую помощь начинают:

1. С наложения импровизированной шины
2. С наложения жгута выше раны на месте перелома
3. С наложения давящей повязки

14. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?

1. Не более получаса в теплое время года и не более одного часа в холодное время года
2. Не более одного часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года
3. Время не ограничено

15. Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?

1. Три пальца руки располагают с левой стороны шеи под нижней челюстью
2. Три пальца руки располагают с правой или левой стороны шеи на уровне щитовидного

хряща гортани (кадыка) и осторожно продвигают вглубь шеи между щитовидным хрящом и ближайшей к хрящу мышцей

3. Большой палец руки располагают на шее под подбородком с одной стороны гортани, а остальные пальцы – с другой стороны

16. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?

1. Одежда быстро пропитывается кровью, кровь темного цвета вытекает из раны пассивно. Накладывается давящая повязка на место ранения

2. Одежда пропитана кровью, кровь алого цвета вытекает из раны пульсирующей струей. Накладывается кровоостанавливающий жгут выше места ранения не менее чем на 3-5 см

3. Одежда пропитывается кровью только в месте ранения (цвет крови не имеет значения), кровь вытекает из раны пассивно. Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения не менее чем на 3-5 см

17. Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?

1. Наложить давящую повязку на место ранения

2. Наложить жгут выше места ранения

3. Наложить жгут ниже места ранения

18. Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению сердечно-легочной реанимации?

1. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс. Уложить пострадавшего на спину, запрокинуть ему голову, поднять подбородок и выдвинуть нижнюю челюсть

2. Уложить пострадавшего на бок, наклонить его голову к груди. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс

3. Уложить пострадавшего на спину и, не запрокидывая ему голову, сжать щеки, чтобы раздвинуть губы и раскрыть рот. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс

19. Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация пострадавшего?

1. Искусственная вентиляция легких и непрямой массаж сердца: вначале 1 вдох методом «Рот ко рту», затем 15 надавливаний на грудину

2. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 5 надавливаний на грудину, затем 1 вдох методом «Рот ко рту»

3. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 30 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха методом «Рот ко рту»

20. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?

1. Верхнюю конечность, вытянутую вдоль тела, прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, проложив между ними мягкую ткань

2. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, обязательно проложив между ними мягкую ткань

3. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности плотно прижимают друг к другу и прибинтовывают

21. Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?

1. Полить ожоговую поверхность холодной водой, смазать спиртовой настойкой йода, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать. Дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки

2. Вскрыть пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, поить пострадавшего водой.

3. Пузыри не вскрывать, остатки одежды с обожженной поверхности не удалять, рану накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки (при отсутствии аллергии на него) и поить пострадавшего водой

22. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?

1. Верхнюю конечность, вытянутую вдоль тела, прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, проложив между ними мягкую ткань
2. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, обязательно проложив между ними мягкую ткань
3. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности плотно прижимают друг к другу и прибинтовывают

23. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?

1. Всегда при потере потерпевшим сознания
2. При потере потерпевшим сознания и отсутствии у него пульса на сонной артерии и признаков дыхания
3. При переломах нижних конечностей

24. Выберите из предложенного перечня полномочий те из них, которые относятся к ведению Федеральных органов исполнительной власти:

1. установление правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения
2. организация и осуществление федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения
3. осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
4. координация деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения

25. Какой уполномоченный орган разрабатывает форму Федерального статического наблюдения по дорожно-транспортным происшествиям?

1. Министерство внутренних дел Российской Федерации по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации
2. Министерство транспорта Российской Федерации
3. Федеральная служба государственной статистики

26. Укажите, какие из нижеперечисленных уполномоченных органов или лиц устанавливают временные ограничения или прекращение движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения?

1. органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
2. органы местного самоуправления
3. владельцы дорог
4. лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог

27. Укажите уполномоченные органы, на которые возложен Государственный учет показателей состояния безопасности дорожного движения по количеству пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях граждан?

1. на медицинские учреждения (независимо от формы собственности)
2. на органы внутренних дел
3. на медицинские учреждения (независимо от формы собственности) и органы внутренних дел

4. на органы юстиции

28. Сведения о каких ДТП включаются в официальную статистику, информацию по дорожно-транспортным происшествиям?

1. о дорожно-транспортных происшествиях, произошедших на автомобильных дорогах общего пользования, в которых ранены либо погибли люди
2. о ДТП с пострадавшими, в результате которых совокупный материальный ущерб превышает 10 минимальных окладов
3. о всех ДТП независимо от тяжести последствий и величины материального ущерба
4. о всех ДТП с пострадавшими за исключением дорожно-транспортных происшествий, возникших в результате стихийных бедствий

29. Укажите уполномоченный орган, на который возложены обязанности выявления причин и условий, способствующих совершению ДТП, нарушения Правил дорожного движения, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения, принятия мер по их устранению.

1. Минтранс России
2. Ространснадзор
3. Российская транспортная инспекция
4. Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

30. Укажите уполномоченный орган, который осуществляет Государственный контроль и надзор за соблюдением нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

1. Минтранс России
2. Ространснадзор
3. Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации
4. Росавтодор

Вариант 2

1. Что такое объем внимания?

1. Количество объектов или их элементов, способных восприниматься одновременно с одинаковой степенью отчетливости и ясности
2. Сосредоточенность сознания на объекте из-за его особенностей, как раздражителя, не связанного с заранее поставленными целями и не требующего значительных усилий воли

2. Что не относится к познавательным функциям?

1. Мышление
2. Память
3. Восприятие
4. Ощущение
5. Логика

3. К какому типу темперамента относится человек, склонный к бурным эмоциям, резкой смене настроения, общей подвижности и неуравновешенности?

1. Сангвиник
2. Холерик
3. Флегматик
4. Меланхолик

4. К факторам риска при управлении автомобилем относятся:

1. Громкая музыка
 2. Курение и употребление алкоголя
 3. Разговор по телефону
 4. Усталость
 5. Все перечисленные факторы
5. Психологический процесс, отражающий отдельные свойства предметов и явлений материального мира, а также внутренних состояний организма при непосредственном воздействии на соответствующие рецепторы раздражителя, это:
1. Память
 2. Восприятие
 3. Ощущение
 4. Мышление
6. Что позволяет воспринимать восприятие пространства?
1. Форму, величину, взаиморасположение объектов, их рельеф, удаленность и направление их нахождения
 2. Запах и вкус объектов на расстоянии
7. Что может привести к монотонии водителя?
1. Однообразная работа
 2. Однотипный пейзаж
 3. Отсутствие на дороге других участников движения
 4. Все перечисленные факторы
8. Чтобы разрешить конфликт, важно:
1. Адекватно отражать конфликт
 2. Создать климат доверия
 3. Открытое общение всех сторон конфликта
 4. Определение существа конфликта
 5. Все перечисленные варианты
9. Какое из перечисленных определений соответствует термину "активная безопасность"?
1. Свойство транспортного средства уменьшать тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий после остановки и предотвращать возникновение новых аварий
 2. Свойство транспортного средства уменьшать тяжесть последствий дорожно-транспортного происшествия, если оно все же случилось, до его остановки
 3. Свойство транспортного средства снижать вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия или полностью его предотвращать
 4. Свойство транспортного средства, позволяющее уменьшать вред, наносимый участникам движения и окружающей среде в процессе эксплуатации
10. Что из перечисленного не относится к системам активной безопасности?
1. Электронная блокировка дифференциала
 2. Информационно-навигационные системы
 3. Парктроники
 4. Ремни безопасности
11. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи» при ДТП?
1. Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст
 2. Указать улицу и номер дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в

ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили

3. Указать точное место совершенного ДТП (назвать улицу, номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайšie к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения

12. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца?

1. Основания ладоней обеих рук должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой – в сторону правого плеча

2. Основания ладоней обеих рук, которые накладываются одна на другую, должны располагаться на груди на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону подбородка пострадавшего, а другой – в сторону живота

3. Непрямой массаж сердца выполняют основанием ладони только одной руки, расположенной на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка

4. Направление большого пальца не имеет значения

13. В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника?

1. Уложить пострадавшего на бок

2. Лежащего пострадавшего не перемещать. Следует наложить ему на шею импровизированную шейную шину, не изменяя положения шеи и тела

3. Пострадавшему, лежащему на спине, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги

14. При открытом переломе конечностей, сопровождающемся кровотечением, первую помощь начинают:

1. С наложения импровизированной шины

2. С наложения жгута выше раны на месте перелома

3. С наложения давящей повязки

15. При потере пострадавшим сознания и наличии пульса на сонной артерии для оказания первой помощи его необходимо уложить:

1. На спину с подложенным под голову валиком

2. На спину с вытянутыми ногами

3. На бок так, чтобы согнутые колени опирались о землю, а верхняя рука находилась под щекой

16. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?

1. Не более получаса в теплое время года и не более одного часа в холодное время года

2. Не более одного часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года

3. Время не ограничено

17. О каких травмах у пострадавшего может свидетельствовать поза «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?

1. У пострадавшего могут быть ушиб брюшной стенки, перелом лодыжки, перелом костей стопы. При первой помощи вытянуть ноги, наложить шины на обе ноги от голеностопного сустава до подмышки

2. У пострадавшего могут быть перелом шейки бедра, костей таза, перелом позвоночника, повреждение внутренних органов малого таза, внутреннее кровотечение. Позу ему не менять, ноги не вытягивать, шины не накладывать. При первой помощи подложить под

колени валик из мягкой ткани, к животу по возможности приложить холод

3. У пострадавшего могут быть перелом костей голени и нижней трети бедра. При первой помощи наложить шины только на травмированную ногу от голеностопного до коленного сустава, не вытягивая ногу

18. Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?

1. Три пальца руки располагают с левой стороны шеи под нижней челюстью
2. Три пальца руки располагают с правой или левой стороны шеи на уровне щитовидного хряща гортани (кадыка) и осторожно продвигают вглубь шеи между щитовидным хрящом и ближайшей к хрящу мышцей
3. Большой палец руки располагают на шее под подбородком с одной стороны гортани, а остальные пальцы – с другой стороны

19. Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?

1. Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз
2. Вызвать рвоту, надавив на корень языка. При отрицательном результате ударить ребром ладони по спине пострадавшего либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот
3. Ударить несколько раз ладонью по спине пострадавшего. При отрицательном результате встать сзади, обхватить его обеими руками на уровне нижних ребер, сцепить свои руки в кулак, одновременно сдавить его ребра и резко надавить на область живота кулаком в направлении внутрь и кверху

20. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?

1. Разрешено
2. Разрешено в случае крайней необходимости
3. Запрещено

21. Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?

1. Промыть рану водой, удалить инородные тела, внедрившиеся в рану, приложить стерильную вату, закрепив ее бинтовой повязкой
2. Надеть медицинские перчатки, рану промыть спиртовым раствором йода, смазать лечебной мазью и заклеить сплошным лейкопластырем
3. Надеть медицинские перчатки, рану не промывать, на рану наложить марлевую стерильную салфетку, закрепив ее лейкопластырем по краям или бинтовой повязкой

22. Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению сердечно-легочной реанимации?

1. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс. Уложить пострадавшего на спину, запрокинуть ему голову, поднять подбородок и выдвинуть нижнюю челюсть
2. Уложить пострадавшего на бок, наклонить его голову к груди. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс
3. Уложить пострадавшего на спину и, не запрокидывая ему голову, сжать щеки, чтобы раздвинуть губы и раскрыть рот. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс

23. Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация пострадавшего?

1. Искусственная вентиляция легких и непрямой массаж сердца: вначале 1 вдох методом «Рот ко рту», затем 15 надавливаний на грудину
2. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 5 надавливаний на грудину, затем 1 вдох методом «Рот ко рту»
3. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 30 надавливаний

на груди, затем 2 вдоха методом «Рот ко рту»

24. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?

1. Верхнюю конечность, вытянутую вдоль тела, прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, проложив между ними мягкую ткань
2. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, обязательно проложив между ними мягкую ткань
3. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности плотно прижимают друг к другу и прибинтовывают

25. Укажите, какой из основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения, установленных Федеральным законом № 196-ФЗ, изложен неверно?

1. приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности
2. приоритет ответственности граждан - участников дорожного движения над ответственностью государства за обеспечение безопасности дорожного движения
3. соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения
4. программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения

26. Укажите, какие из нижеперечисленных органов осуществляют координацию согласованных действий Федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения?

1. Администрация Президента Российской Федерации
2. Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения
3. Министерство здравоохранения Российской Федерации
4. Министерство транспорта Российской Федерации

27. Укажите, какая из нижеперечисленных задач не входит в обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения?

1. разработка или участие в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов
2. установление причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявление нарушений установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения
3. анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, подготовка в установленном порядке отчетов о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению
4. организация подготовки к перевозке опасных грузов работников юридического лица или индивидуального предпринимателя, участвующих в процессе перевозки опасных грузов, и ведение учета данной подготовки

28. Какая из нижеперечисленных задач входит в обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения?

1. контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха водителей
2. контроль технического состояния автотранспортных средств
3. обеспечение взаимодействия со всеми участниками перевозочного процесса с целью его

оптимизации

4. выдача плановых заданий, регистрация заданий и заявок на перевозки

29. Укажите организацию, представители которой не входят в аттестационные комиссии, формируемые для проведения аттестации специалистов, ответственного обеспечения безопасности дорожного движения?

1. Ространснадзор
2. ФБУ «Росавтотранс»
3. Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

30. Укажите уполномоченный орган, который осуществляет лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами?

1. Минтранс России
2. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (ее территориальные органы)
3. органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
4. органы местного самоуправления

Тест 7 семестр Вариант 1

1. Укажите максимальный срок проведения административного расследования:

1. 1 месяц с момента возбуждения дела об административном правонарушении
2. месяца с момента возбуждения дела об административном правонарушении
3. 3 месяца с момента обжалования постановления по делу об административном правонарушении

2. Какова ответственность должностных лиц за допущение к перевозке опасных грузов водителя, не имеющего свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы?

1. предупреждение
2. дисквалификация на срок до одного года
3. административный штраф от пяти тысяч до десяти тысяч рублей
4. административный штраф от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей

3. В течение какого времени согласно общему правилу составляется протокол об административном правонарушении?

1. в течение 2 суток с момента выявления административного правонарушения
2. в течение 10 суток с момента выявления административного правонарушения
3. по окончании административного расследования
4. немедленно после выявления совершения административного правонарушения

4. Что понимается под специализированным транспортным средством?

1. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем
2. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.)
3. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.)

5. При каких перевозках грузов не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой

спутниковой навигации транспортных средств?

1. перевозках твердых бытовых отходов и мусора
2. перевозках скоропортящихся грузов
3. перевозках опасных грузов
4. перевозках тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов

6. Правилами охраны труда на автомобильном транспорте не запрещается (выберите правильный ответ)

1. при выполнении кузнечно-прессовых работ прикасаться руками (даже применяя СИЗ рук) к горячей заготовке во избежание ожогов
2. при работе с аккумуляторными батареями доливать воду в готовый электролит при выполнении шиномонтажных работ использовать отвертки, шило или нож для изъятия из шины посторонних предметов;
3. при выполнении окрасочных и противокоррозионных работ на окрасочных участках и в краскоприготовительных отделениях хранить пустую тару из-под красок и растворителей

7. Что понимается под внесением изменений в конструкцию транспортного средства, выполненных после выпуска транспортного средства в обращение и влияющих на безопасность дорожного движения?

1. исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования
2. исключение предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования
3. установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования

8. Объектами защиты с массовым пребыванием людей являются (выберите правильный ответ):

1. помещения административно-общественного назначения
 2. здания, оборудованные огнетушителями и пожарной сигнализацией
 3. объекты, на которых может одновременно находиться 50 и более человек
- помещения с одновременным пребыванием 10 и более человек

9. Специальную оценку условий труда проводит (выберите правильный ответ):

1. комиссия, созданная работодателем
2. аттестующая организация
3. совместно работодатель и специальная организация
4. территориальные органы Роспотребнадзора

10. Укажите сроки проведения специальной оценки условий труда на рабочем месте (выберите правильный ответ):

1. проводится ежегодно, не считая года утверждения предыдущего отчета о проведении специальной оценки условий труда
2. один раз в три года со дня утверждения отчета о проведении специальной оценки условий труда
3. один раз в пять лет со дня утверждения отчета о проведении специальной оценки условий труда

11. На кого возлагается санитарно-бытовое обслуживание и медицинское обеспечение работников в соответствии с требованиями охраны труда:

1. на руководителя службы (подразделения) охраны труда в организации
2. на профсоюзную организацию или иной представительный орган работников
3. на работодателя
4. на территориальное подразделение Роспотребнадзора

12. При каких перевозках пассажиров не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств?

1. коммерческих перевозках пассажиров
2. перевозках пассажиров для собственных нужд
3. перевозках детей
4. все выше перечисленное

13. К какой категории относятся транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. категория L
2. категория M
3. категория N
4. категория O

14. К какой категории относятся транспортные средства повышенной проходимости в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. категории G
2. категория M
3. категория N
4. категория O

15. Каким минимальным количеством аптечек первой помощи (автомобильными) должны быть укомплектованы специализированные автобусы для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. не менее одной
2. не менее двух
3. не менее трех
4. ограничений не установлено

16. Какие места для транспортировки пассажиров предусмотрены в специализированных автобусах для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. только места для перевозки стоя
2. места для перевозки стоя и сидя
3. только места для перевозки сидя
4. ограничений не установлено

17. Что разрешается делать водителю во время перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов?

1. отклоняться от установленного в специальном разрешении маршрута
2. превышать указанную в разрешении скорость движения
3. останавливаться для отдыха вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами проезжей части;
4. осуществлять движение при метеорологической видимости более 100 метров

18. Кем устанавливается скорость движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства?

1. владельцами автомобильных дорог
2. уполномоченным органом с учетом сведений, поступивших от владельцев автомобильных дорог и Госавтоинспекции, согласовавших маршрут движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.
3. Госавтоинспекцией

19. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица при эксплуатации транспортных средств должны организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке?

1. установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта
2. установленном техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

20. Укажите, кто определяет необходимое количество часов стажировки при приеме на работу с одного типа транспортного средства на другой?

1. Работник
2. Работодатель
3. Должностное лицо, ответственное на предприятии за обеспечение безопасности дорожного движения

21. Какая организация, осуществляет выдачу свидетельства о соответствии нормам, установленным «Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)», подписанным в Женеве 1 сентября 1970 г. (выберите правильный ответ)?

1. Ространснадзор
2. Федеральное бюджетное учреждение «Агентство автомобильного транспорта» (ФБУ «Росавтотранс»)
3. Ростехнадзор
4. ГИБДД

22. Согласно Правилам дорожного движения, термин «опасный груз» означает?

1. вещества, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности
2. изделия из веществ, указанных в п. 1
3. отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, обладающие свойствами, указанными в п. 1
4. вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности

23. Основным источником трудового права в России является (выберите правильный ответ):

1. Конституция Российской Федерации
2. Трудовой кодекс Российской Федерации (ТК РФ)
3. Кодекс законов о труде (КЗОТ)
4. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ)

24. Коллективный договор заключается на срок не более (выберите правильный ответ):

1. одного года
2. двух лет
3. трех лет
4. текущего финансового года

25. Выберите правильное определение работодателя:

1. юридическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работником

2. физическое лицо либо организация, вступившее в трудовые отношения с работником
3. физическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работником
4. государственные организации и учреждения, вступившие в трудовые отношения с работником

26. Соответствие работников требованиям к стажу (опыту) работы, установленным профессиональными и квалификационными требованиями при приеме на работу, связанную с движением транспортных средств, подтверждается (выберите правильный ответ):

1. документами об образовании и (или) о квалификации
2. трудовой книжкой и (или) сведениями о трудовой деятельности или иными документами в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации
3. почетными грамотами и благодарностями с предыдущих мест работы
4. страховым свидетельством обязательного пенсионного страхования

27. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств, устанавливаются (выберите правильный ответ):

1. Трудовым кодексом Российской Федерации
2. нормативными правовыми актами органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3. Министерством транспорта Российской Федерации с учетом мнения соответствующих общероссийского профсоюза и общероссийского объединения работодателей
4. коллективным соглашением с участием общероссийского профсоюза и объединения работодателей

28. Выберите мероприятия, не входящие в понятие «Охрана труда» согласно определению, содержащемуся в ст.209 ТК РФ:

1. социально-экономические
2. организационно-технические
3. общественно-политические
4. лечебно-профилактические

29. Какое ведомство на федеральном уровне осуществляет государственный надзор за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права?

1. Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор)
2. Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор)
3. Федеральная инспекция труда
4. Федеральная служба по санитарно-эпидемиологическому надзору (Санэпиднадзор)

30. В каких нормативных актах изложен Порядок проведения расследования несчастных случаев:

1. в Приказе Минздравсоцразвития от 15.04.2005 N 275
2. в Трудовом кодексе Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ
3. в Постановлении Правительства от 31.08.2002 N 653
4. в Постановлении Минтруда России от 24.10.2002 N 73

Вариант 2

1. В какой срок со дня вручения или получения копии постановления может быть подана жалоба на постановление по делу об административном правонарушении?

1. срок подачи жалобы не ограничен
 2. 10 суток
 3. 15 дней
 4. 1 месяц
2. Укажите сроки проведения специальной оценки условий труда на рабочем месте:
1. проводится ежегодно, не считая года утверждения предыдущего отчета о проведении специальной оценки условий труда
 2. один раз в три года со дня утверждения отчета о проведении специальной оценки условий труда
 3. один раз в пять лет со дня утверждения отчета о проведении специальной оценки условий труда
3. Правилами охраны труда на автомобильном транспорте в зоне технического обслуживания и ремонта транспортных средств не запрещается ...?
1. хранить легковоспламеняющиеся жидкости и горючие материалы, кислоты, краски, карбид кальция в количествах, не превышающих сменную потребность работников в данных веществах
 2. хранить отработанное масло, порожнюю тару из-под топлива и смазочных материалов; выполнять работы с применением открытого огня;
 3. заправлять транспортные средства топливом
4. Определите категории работников, обязанных проходить обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда?
1. все работники, в т. ч. руководители организаций, а также работодатели - индивидуальные предприниматели
 2. работники, занятые на работах повышенной опасности согласно перечню, составленному Рострудом
 3. работники службы охраны труда и руководители подразделений
5. В какой срок организации и должностные лица обязаны рассмотреть представление об устранении причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения, и сообщить о принятых мерах судье, в орган, должностному лицу, внесшим представление?
1. в течение 10 дней со дня получения представления
 2. в течение 20 дней со дня получения представления
 3. в течение месяца со дня получения представления
6. Что понимается под специальным транспортным средством?
1. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем
 2. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.)
 3. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.)
7. Что понимается под типом транспортного средства (шасси, компонента)?
1. транспортные средства (шасси, компоненты) с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем
 2. транспортные средства (шасси, компоненты) с разными конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем

3. транспортные средства (шасси, компоненты) с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные разными изготовителями
8. При каких условиях у работодателя, осуществляющего производственную деятельность, должна быть создана служба охраны труда или введена должность специалиста по охране труда?
1. если численность работников превышает 100 человек
 2. если численность работников превышает 50 человек
 3. работодатель самостоятельно принимает решение с учетом специфики своей производственной деятельности
9. Что относится к электронным перевозочным документам?
1. электронная транспортная накладная
 2. электронный заказ-наряд
 3. электронная сопроводительная ведомость
 4. документы, перечисленные в п. 1-3
10. К какой категории относятся транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?
1. категория L
 2. категория M
 3. категория N
 4. категория O
11. Укажите количество экологических классов, на которые подразделяются транспортные средства категорий M и N и двигатели внутреннего сгорания для таких транспортных средств в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?
1. 4 экологических класса
 2. 5 экологических классов
 3. 6 экологических классов
 4. 7 экологических классов
12. В какой срок автомобиль должны быть зарегистрированы в ГИБДД?
1. в течение 10 суток с момента подписания договора купли-продажи
 2. в течение 15 суток после его таможенного оформления
 3. не позднее 30 суток с даты получения регистрационного знака «Транзит»
13. Какое количество знаков должен содержать идентификационный номер транспортного средства (VIN) в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?
1. 17 знаков
 2. 18 знаков
 3. 20 знаков
 4. ограничений не установлено
14. Маячок, какого цвета должен быть включен на транспортных средствах прикрытия при сопровождении транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы?
1. красного цвета
 2. желтого или оранжевого цвета
 3. бело-лунного цвета
 4. применение специальных сигналов не предусмотрено
15. Какие показатели стояночной и вспомогательной тормозных систем оценивают для проверки согласно техническому регламенту ТР ТС 018/2011?

1. эффективность торможения по наибольшим величинам тормозных сил
2. устойчивость транспортного средства при торможении
3. показатели режима аварийного (автоматического) торможения
4. показатели, аналогичные показателям для рабочей и запасной тормозных систем

16. На персонал (экипаж) транспортных средств перевозчиком могут быть возложены обязанности по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства?

1. в случае, если персонал транспортных средств прошел соответствующую специальную подготовку и аттестацию
2. в объеме, не препятствующем исполнению служебных обязанностей, связанных с обеспечением безопасности перевозки
3. в случае, если будет сокращен перечень служебных обязанностей персонала, связанные с обеспечением безопасности перевозки

17. Выберите ответ, который не относится к обязанностям юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, по обеспечению безопасности эксплуатируемых транспортных средств:

1. использование для выполнения перевозок пассажиров и грузов транспортных средств, допущенных к эксплуатации в установленном порядке
2. обеспечение защиты транспортных средств от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности
3. обеспечение проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств
4. обеспечение наличия сертификата соответствия транспортных средств требованиям технических регламентов

18. Укажите максимальное количество поездок, на которое может быть выдано специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам крупногабаритного или тяжеловесного транспортного средства (выберите правильный ответ)?

1. не ограничено
2. не более одной
4. не более пяти
5. не более десяти

19. Какой федеральный орган исполнительной власти осуществляет выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?

1. Министерство транспорта Российской Федерации
2. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)
3. Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД)

20. На какой максимальный срок выдается специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?

1. не более шести месяцев
2. не более одного года
3. неограниченный срок

21. Какая из нижеперечисленных целей не входит в число целей трудового законодательства Российской Федерации, установленных в Трудовом Кодексе, а является одной из задач, вытекающих из целей?

1. создание благоприятных условий труда
2. защита прав и интересов работников и работодателей
3. контроль за соблюдением трудового законодательства

установление государственных гарантий трудовых прав и свобод граждан

22. Выберите категорию работодателей, которые не вправе принимать локальные нормативные акты, содержащие нормы трудового права:

1. любые физические лица
2. физические лица, не являющиеся индивидуальными предпринимателями
3. некоммерческие организации, выполняющие функции иностранного агента
4. организации с участием иностранного капитала в совокупном уставном капитале более 50 процентов

23. При приеме на работу водителя испытательный срок не может превышать (выберите правильный ответ):

1. 1 месяца
2. 2 месяцев
3. 3 месяцев
4. 6 месяцев

24. Квалификация работника, уровень его профессионального образования при приеме на работу, связанную с движением транспортных средств, подтверждается (выберите правильный ответ):

1. документом об образовании и о квалификации, документом о квалификации в соответствии с законодательством об образовании в Российской Федерации
2. трудовой книжкой или иными документами в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации
3. почетными грамотами и благодарностями с предыдущих мест работы
4. положительной характеристикой от выборного профсоюзного органа работников

25. Что не входит в обязанности работодателя в области охраны труда (выберите правильный ответ)?

1. обучение работников по охране труда и проверку знаний требований охраны труда контроль за соблюдением работниками требований инструкций по охране труда
2. установление дополнительных требований безопасности при выполнении работ, связанных с эксплуатацией транспортных средств, улучшающих условия труда работников

26. Государственные нормативные требования охраны труда при организации и проведении работ, связанных с техническим содержанием и эксплуатацией автомобильного транспорта содержатся (выберите правильный ответ):

1. в приказе Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 декабря 2020 г. N 871н
2. в Трудовом кодексе РФ от 30.12.2001 N 197-ФЗ
3. в Межотраслевых правилах по охране труда ПОТ РМ-027-2003
4. в межгосударственном стандарте ГОСТ 12.0.230-2007

27. Несчастные случаи на производстве, подлежащие расследованию и учету, перечислены (выберите правильный ответ):

1. в Федеральном законе «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» от 24.07.1998 N 125-ФЗ
2. в ст. 227 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ
3. в Федеральном законе «О специальной оценке условий труда» от 28.12.2013 № 426-ФЗ
4. в Федеральном законе «Об основах охраны труда в РФ» от 17.06.1999 № 181-ФЗ

28. Правилами охраны труда на автомобильном транспорте не запрещается ... ?

1. работать лежа на полу (на земле) без ремонтного лежака
2. оставлять инструмент и детали на краях осмотровой канавы

3. проворачивать карданный вал при помощи лома или монтажной лопатки
4. проводить техническое обслуживание и ремонт транспортного средства при работающем двигателе

29. В какие сроки руководители и специалисты организаций проходят специальное обучение по охране труда в объеме должностных обязанностей?

1. При поступлении на работу в течение первого месяца, далее – по мере необходимости, но не реже одного раза в три года
2. При поступлении на работу в течение первого месяца, далее – по мере необходимости, но не реже одного раза в пять лет
3. При поступлении на работу в течение первого месяца, далее – по мере необходимости, но не реже одного раза в календарный год

30. При каких условиях у работодателя, осуществляющего производственную деятельность, должна быть создана служба охраны труда или введена должность специалиста по охране труда?

1. если численность работников превышает 100 человек
2. если численность работников превышает 50 человек
3. работодатель самостоятельно принимает решение с учетом специфики своей производственной деятельности

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу

по дисциплине ОП.10 Основы транспортной безопасности
для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по
видам).

Рабочая программа разработана Побединцевым А.Н., преподавателем СПб ГБПОУ «Академия транспортных технологий» Санкт-Петербурга.

Рабочая программа дисциплины ОП.10 Основы транспортной безопасности составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утверждённого приказом Министерства образования и науки РФ № 376 от 22.04.2014 года.

Рабочая программа содержит:

- общую характеристику дисциплины;
- структуру и содержание дисциплины;
- условия реализации дисциплины;
- контроль и оценку результатов освоения дисциплины;
- комплект контрольно-оценочных средств по дисциплине.

В общей характеристике дисциплины определены место дисциплины в учебном процессе, цели и планируемые результаты освоения учебной дисциплины.

В структуре определён объём дисциплины, виды учебной работы и форма промежуточной аттестации.

Содержание дисциплины раскрывает тематический план, учитывающий целесообразность в последовательности изучения материала, который имеет профессиональную направленность. В тематическом плане указаны разделы и темы учебной дисциплины, их содержание, объём часов, перечислены лабораторные и практические работы. Так же в содержании указаны общие и профессиональные компетенции на формирование которых направлено изучение учебной дисциплины.

Условия реализации дисциплины содержат требования к минимальному материально-техническому обеспечению и информационному обеспечению обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы и Интернет-ресурсов.

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется с помощью критериев и методов оценки по каждому знанию и умению.

Рабочая программа завершается приложением – комплектом контрольно-оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по дисциплине.

Реализация рабочей программы дисциплины ОП.10 Основы транспортной безопасности способствует в подготовке квалифицированных и компетентных специалистов по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и может быть рекомендована к использованию другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

Рецензент
Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Левонян А.А.