

## КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДЭ-41, 42, 43	ДЭ-45
Курс	2	1
Семестр	4	2
Форма промежуточной аттестации	Семестровый контроль	Семестровый контроль

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Левонян А.А.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии  
№ 6 «Организация перевозок и безопасность движения»  
Протокол № 8 от 13 марта 2024 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:  
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»  
Протокол № 4 от 27 марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,  
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем  
№ 5 от 24 апреля 2024 г.

Принято  
на заседании педагогического совета  
Протокол № 5 от 24 апреля 2024 г.

Утверждено  
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»  
№ 803/132а от 24 апреля 2024 г.

# 1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

## 1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме семестрового контроля.

**Промежуточная аттестация в 4 семестре на базе 9 классов.**

**Промежуточная аттестация в 2 семестре на базе 11 классов.**

Семестровый контроль проводится одновременно для всей группы в виде выведения средней оценки за запланированные программой работы.

## 1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

**Промежуточная аттестация в 4 семестре на базе 9 классов.**

**Промежуточная аттестация в 2 семестре на базе 11 классов.**

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
<b>Уметь:</b>		
У1 - составлять отчетную и техническую документацию.	- составление отчетной документации с использованием данных предприятия; - составление технической документации с использованием данных предприятия;	Практическая работа №1, 2, 3
У2 - выбирать рациональную схему автобусного маршрута, составлять паспорт маршрута, определять количественные и качественные показатели работы автобусов и таксомоторов, обрабатывать материалы обследования пассажиропотоков, проводить нормирование скоростей движения автобусов.	- выбирать рациональную схему автобусного маршрута, - заполнение паспорта маршрут в соответствии с действующими положениями по организации пассажирских и грузовых перевозок; - разработка количественных и качественных показателей работы автобусов и таксомоторов на основе данных предприятия; - обработка материалов обследования пассажиропотоков на основе данных обследования; - нормирование скоростей движения автобусов.	Практическая работа №1, 3
У3 - составлять графики работы водителей, маршрутные расписания,	- разработка графики работы водителей на основе данных предприятия;	Практическая работа №1, 2, 3

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
<p>применять технические средства диспетчерской связи, готовить и вести диспетчерскую документацию.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка маршрутного расписания с использованием данных предприятия;</li> <li>- выбор необходимого средства связи;</li> <li>- разработка и ведение документации диспетчера.</li> </ul>	
<p>У4 - выбирать подвижной состав и погрузочно-разгрузочные машины, разрабатывать рациональные маршруты перевозки грузов, определять потребное количество автомобилей и погрузочно-разгрузочных машин, составлять сменно-суточные задания водителям и разнарядку подвижного состава, организовывать труд водителей, применять нормативно - справочную документацию при оперативном планировании перевозок груза.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- определение подвижного состава и погрузочно-разгрузочных машин в зависимости от условий;</li> <li>- расчет ТЭП с использованием конкретных данных предприятия;</li> <li>- разработка сменно-суточные задания водителям и разнарядку подвижного состава;</li> <li>- разработка сменно-графиков работы водителей с использованием нормативно - справочной документации;</li> </ul>	<p>Практическая работа №1, 2, 3</p>
<p><b>Знать:</b></p>		
<p>31 - основы рыночной экономики и законов ее развития, основы экономики фирмы в условиях рынка, основы экономики труда и производства: классификацию, характеристики и порядок открытия автобусных маршрутов: организацию и методы изучения пассажиропотоков: методику нормирования скоростей движения.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- определение транспортной и маршрутной системе, их показателям;</li> <li>- изложение существующих подходов к классификации автобусных маршрутов, характеристикам;</li> <li>- определение основных показателей работы автобусов;</li> <li>- иллюстрация изменений пассажиропотока;</li> <li>- нормирования скоростей движения автобусов.</li> </ul>	<p>Практическая работа №1, 2, 3</p>
<p>32 - формы организации труда водителей и кондукторов; виды расписаний движения; организацию сбора платы за проезд; организацию движения автобусов в городском и внегородском сообщениях.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- дифференциация требований к организации труда водителей и кондукторов по учёту рабочего времени водителей;</li> <li>- планирование времени отдыха водителей.</li> <li>- виды расписаний, предназначенные для участников транспортного процесса;</li> </ul>	<p>Практическая работа №1, 3</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	- описание способов сбора дохода.	
33 - организацию таксомоторных перевозок; организацию диспетчерского управления движением автобусов и таксомоторов; пути повышения эффективности работы автобусов и такси.	- особенности организации таксомоторных перевозок; - особенности организации диспетчерского управления движением автобусов и таксомоторов; - пути повышения эффективности работы автобусов и такси.	Практическая работа №1, 3
34 - принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; правила безопасности труда, производственной санитарии, пожарной безопасности и внутреннего распорядка.	- принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; - правила безопасности труда, производственной санитарии; - пожарной безопасности и внутреннего распорядка.	Практическая работа №1, 3
35 - дорожные условия эксплуатации подвижного состава, технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, организацию движения подвижного состава, оперативное планирование и управление перевозками грузов, технологию перевозок основных видов груза, междугородние и международные перевозки грузов, организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ, организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.	- дорожные условия эксплуатации подвижного состава; - определять технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, - организацию движения подвижного состава; - оперативное планирование и управление перевозками грузов; - технологию перевозок основных видов груза, междугородние и международные перевозки грузов; - организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ; - организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.	Практическая работа №1, 2, 3

## **2 Пакет экзаменатора**

### **2.1 Условия проведения**

**Промежуточная аттестация в 4 семестре на базе 9 классов.**

**Промежуточная аттестация в 2 семестре на базе 11 классов.**

Условия приема: до сдачи семестрового контроля студенты допускаются студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- три практические работы;

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению:

Семестровый контроль включает все контрольные задания.

Время проведения: 90 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии по дисциплине, контрольные задания проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих контрольных заданий, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку.

### **2.2 Критерии и система оценивания**

**Промежуточная аттестация в 4 семестре на базе 9 классов.**

**Промежуточная аттестация в 2 семестре на базе 11 классов.**

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объеме или выполнил не все контрольные задания.

### **3 Пакет экзаменуемого**

#### **3.1 Перечень контрольных заданий**

**Промежуточная аттестация в 4 семестре на базе 9 классов.**

**Промежуточная аттестация в 2 семестре на базе 11 классов.**

- 1) Отчёт по практическим работам:
  - 1.1) Практическая работа №1 «Заполнение и обработка путевых листов.»;
  - 1.2) Практическая работа №2 «Заполнение путевых листов на маятниковые маршруты»;
  - 1.3) Практическая работа №3 «Обработка путевых листов»;