

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная
деятельность (на автомобильном транспорте)

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам транспорта)

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДЭ-41,42,43	ДЭ-45
Курс	4	3
Семестр	7,8	5,6
Форма промежуточной аттестации	Семестровый контроль дифференцированный зачёт	Семестровый контроль дифференцированный зачёт

2024 г.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Юрова А.М.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 6 «Организация перевозок и безопасность движения»

Протокол № 8 от « 13 » марта 2024 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от « 27 » марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 5 от « 24 » апреля 2024 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от « 24 » апреля 2024 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№803/132а от « 24 » апреля 2024 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте).

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения:

- промежуточной аттестации 8 семестре в форме дифференцированного зачёта.
- промежуточной аттестации 6 семестре в форме дифференцированного зачёта.

Промежуточная аттестация в 5 семестре.

Промежуточная аттестация в 7 семестре.

Семестровый контроль проводится одновременно для всей группы в виде тестового задания.

Промежуточная аттестация в 6 семестре.

Промежуточная аттестация в 8 семестре.

Дифференцированный зачет проводится одновременно для всей группы в виде тестового задания.

1.2 Результаты освоения, критерии и методы оценки

Промежуточная аттестация в 5 семестре.

Промежуточная аттестация в 7 семестре.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 – рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики	- разработка логистических схем в соответствии с правилами и концепцией логистики; - определять область применения тарифов при обслуживании клиентов терминальной системы доставки груза и багажа; - поиск ответов на поставленные ситуационные задачи	Практические работы. Контрольные работы. Семестровый контроль
Знать:		
З1 основы построения транспортных логистических цепей	- выполнение сравнительного анализа логистических схем; - определение тарифов на транспортную деятельность	Контрольная работа. Семестровый контроль
З2- классификацию опасных грузов	- определять класс и степень опасности перевозимых грузов; - определение способов организации работы с опасными грузами	Контрольная работа. Семестровый контроль
З3- порядок нанесения знаков опасности;	- системы обозначения опасных грузов	Контрольная работа. Семестровый контроль

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
34- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;	- систематизация требований, предъявляемых к терминальным системам обслуживания	Контрольная работа. Семестровый контроль

**Промежуточная аттестация в 6 семестре.
Промежуточная аттестация в 8 семестре.**

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У2 – определять класс и степень опасности перевозимых грузов	- использовать методы обследования грузопотоков; - поиск документов, регламентирующих организацию перевозки грузов	Практические работы. Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
У3 – определять сроки доставки	- выбор рациональной схемы доставки	Практические работы. Контрольные работы. Дифференцированный зачет.
Знать:		
3 5 – правила перевозок грузов	- правила оформления и систему безопасности при организации транспортировки грузов;	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
3 6 – организацию грузовой работы на транспорте	- основные принципы организации и обеспечения транспортных логистических цепей; - выбор и обоснование выбора маршрутов по договору перевозки	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
3 7 – требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним	- организацию рабочего места; - организацию работы с клиентурой	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
3 8 – формы перевозочных документов	- формы договоров на выполнение транспортно-экспедиционных услуг: договор экспедирования и договор транспортного агентирования, договор фрахта, договор аренды транспортного оборудования.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
3 9 – организацию работы с клиентурой	- порядок оформления и форм экспедиторских документов	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
310 – грузовую отчетность	- порядок оформления и форм экспедиторских документов	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Промежуточная аттестация в 5(7) семестре.

Условия приема: до сдачи семестрового контроля допускаются студенты, выполнившие запланированные рабочей программой работы и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество работ:

- 1 контрольная работа;
- 3 практических работы;

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению: дифференцированный зачёт включает все запланированные рабочей программой работы.

Время проведения: 45 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, запланированные рабочей программой работы проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих работ, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку.

Промежуточная аттестация в 6(8) семестре.

Условия приема: студент допускается до сдачи дифференцированного зачёта при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- две контрольные работы;
- три практических работы.

Количество вариантов задания: 1 вариант тестовых заданий

Время выполнения заданий: 30 минут.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий: 20 тестовых вопроса с одним вариантом правильного ответа

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется

Порядок подготовки: перечень вопросов, на основании которых формируются тесты, выдаётся студентам на первом занятии обучения, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

Порядок проведения:

Задания выполняются на отдельном двойном листе в клетку и оформляются по образцу. По мере выполнения, задания сдаются преподавателю и в присутствии студента, преподаватель проверяет задание и выставляет оценку за выполненное задание. Итоговая оценка формируется, учитывая оценки аттестации за учебный год и за выполненное задание. Если студент получает неудовлетворительную оценку, то пересдача назначается на другой день, учитывая незанятость студента.

2.2 Критерии и система оценивания

Промежуточная аттестация в 5(7) семестре.

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил запланированные рабочей программой работы не в полном объеме или выполнил не все запланированные рабочей программой работы.

Промежуточная аттестация в 6(8) семестре.

При ответе на тест студент должен внимательно прочитать вопрос, прочитать все варианты ответов и выбрать один, наиболее полный и правильный ответ.

Процент правильных ответов	Оценка
90 – 100%	отлично
80 – 89%	хорошо
60 – 79%	удовлетворительно
менее 60%	не удовлетворительно

3 Пакет экзаменуемого

Промежуточная аттестация в 5(7) семестре.

3.1 Перечень запланированных рабочей программой работ

- 1) Контрольная работа №1 по разделам 1,2,3
- 2) Отчёт по практическим работам:
Практическая работа №1 «Определение комплекса транспортно-экспедиционных операций для обслуживания заказов по типам экспедиторов.»;
Практическая работа №2 «Разработка плана привлечения груза к перевозке и оформление заказа на перевозку и экспедирование»;
Практическая работа №3 «Организация договорной и коммерческой работы в транспортной экспедиции (выбор оптимального варианта доставки) с учетом правил и терминов «Инкотермс»

Промежуточная аттестация в 6(8) семестре.

3.2 Перечень вопросов для подготовки к дифференцированному зачёту

1. Методы, используемые для контроля качества услуг, предоставляемых транспортно-экспедиционными организациями.
2. Какие виды договоров купли-продажи вам известны?
3. Основные обязательства продавца, обусловленные договором купли-продажи.
4. Основные обязательства покупателя, обусловленные договором купли-продажи.
5. Предмет и объект договора купли-продажи.
6. Что такое базисные условия поставки?
7. Что является общим для всех терминов входящих в группу «F»?
8. Общее для всех терминов группы «C».
9. Общее для всех терминов входящих в группу «D».
10. Что подразумевается под транспортными условиями договора купли-продажи.
11. Особенность транспортного рынка. Что можно сказать о конкуренции между видами транспорта?
12. Назовите и охарактеризуйте основные показатели качества транспортного обслуживания.
13. Виды транспортных договоров. Права и обязанности сторон транспортного договора.
14. Почему необходимо использование нескольких видов транспорта при перевозке одной партии груза?
15. Дайте определение прямому смешанному сообщению.
16. Особенности различных видов смешанных сообщений.
17. Как определяется срок доставки грузов при прямом смешанном сообщении?
18. Преимущества перевозки грузов в контейнерах.
19. Что называется договором перевозки грузов?
20. Какие основные функции выполняет коносамент?
21. Что называется чартером? Какие есть виды чартеров?
22. Основные транспортные документы, применяемые при перевозке грузов на автотранспорте.
23. Какие основные документы, разработанные ФИАТА, применяют при

международных смешанных и комбинированных перевозках?

24. Документы, относящиеся к товаросопроводительной документации.
25. Экономическая сущность транспортно-экспедиционной деятельности.
26. Как влияют факторы общего окружения на деятельность транспортно-экспедиционной организации?
27. Формы расчётов при экспортно-импортных операциях.
28. В чём преимущество расчётов по ИНКАССО?
29. Каковы факторы, определяющие величину транспортной составляющей, в цене товара?
30. Сферы конкуренции, характерные для рынка транспортно-экспедиционных услуг.
31. Какие факторы конкурентоспособности, зависящие от транспортно-экспедиционной организации, вы знаете?
32. Какие подходы к оценке уровня конкурентоспособности транспортно-экспедиционной организации вы знаете?
33. Какие факторы определяют роль тарифа в обеспечении конкурентоспособности организации?
34. Какие виды тарифов на транспортные услуги вы знаете?
35. Какие этапы включают в себя определение тарифов на перевозки и услуги?
36. Какие методы формирования тарифов на услуги вам известны?
37. Особенности формирования тарифов на автотранспорте.
38. Каким образом формируются тарифы терминала?
39. Источники дохода транспортно-экспедиционной организации.
40. Направления инвестирования в транспортно-экспедиционном обслуживании.
41. Структура и состав доходов и расходов на транспортно-экспедиционное обслуживание.
42. В чём заключается методика оценки экономической эффективности новых транспортно-экспедиционных услуг?
43. Что подразумевается под логистикой?
44. Что такое логистическая цепочка?
45. Отличие традиционного транспортно-экспедиционного обслуживания от логистического обслуживания.
46. Что называется тянущей системой, а что толкающей?
47. Что понимается под логистикой как фактором конкуренции?
48. Составляющие логистических издержек.
49. Роль информационной технологии в ТЭД.
50. Основные функциональные возможности технологического программного обеспечения для ТЭД.

Приложение А

ЗАЧЁТНЫЙ ТЕСТ

Междисциплинарный курс: МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность
(на автомобильном транспорте)

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам транспорта) базовая подготовка

№	Вопросы	Варианты ответов
1.	В какой области ТЭД не распространяется ФЗ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Строительная 2. Пищевая 3. Почтовая 4. Опасные грузы
2.	Кем утверждаются правила ТЭД?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Правительством РФ 2. Муниципальными лицами 3. Правоохранительными органами 4. Союзом логистики
3.	На что клиент в области транспортно-экспедиционного обслуживания имеет право?	<ol style="list-style-type: none"> 1. выбирать маршрут следования груза и вид транспорта 2. требовать у экспедитора предоставление информации о процессе перевозки груза (если это предусмотрено договором) 3. Отказаться от услуги перевозки в момент прибытия груза 4. Давать указания экспедитору в соответствии с договором транспортной экспедиции
4.	Правилами транспортно-экспедиционной деятельности не является	<ol style="list-style-type: none"> 1. перечень экспедиторских документов 2. требование к качеству экспедиционных услуг 3. Порядок оказания услуг 4. Требования к погодным условиям
5.	Кто несет ответственность за утрату груза после принятия его экспедитором?	<ol style="list-style-type: none"> 1. грузополучатель 2. экспедитор 3. Клиент 4. Перевозчик
6.	Клиент имеет право: 1. выбирать маршрут следования груза и вид транспорта, 2. Требовать у экспедитора, если это предусмотрено договором транспортной экспедиции, предоставления информации о процессе перевозки груза, 3. Давать указания экспедитору в соответствии с договором транспортной экспедиции:	<ol style="list-style-type: none"> 1. верно только 1 2. верно только 2 3. Верно только 3 4. Верны все утверждения
7.	Условия договора транспортной экспедиции определяются	<ol style="list-style-type: none"> 1. экспедитором 2. клиентом 3. Оба ответа верны 4. Оба ответа неверны

№	Вопросы	Варианты ответов
8.	В соответствии с какой группой терминов Инкотермс продавец не обязан доставлять товар, очищенный для импорта в стране назначения?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Группа F; 2. Группа D; 3. Группа C; 4. Группа E.
9.	Какое из перечисленных условий применяется только при морских перевозках?	<ol style="list-style-type: none"> 1. DAT; 2. CPT; 3. FAS; 4. Верны ответы А). и В).
10.	Продавец должен застраховать товар и нести расходы по страхованию в соответствии с каким термином Инкотермс	<ol style="list-style-type: none"> 1. FAS; 2. СIF; 3. FCA; 4. Нет правильного ответа.
11.	В смешанной перевозке могут участвовать	<ol style="list-style-type: none"> 1. только автомобильный и морской транспорт 2. только железнодорожный и автомобильный транспорт 3. только морской транспорт 4. любая комбинация видов транспорта
12.	Оператор интермодальной перевозки	<ol style="list-style-type: none"> 1. заключает торговый контракт с покупателем 2. вступает в договорные отношения одновременно с грузоотправителем и грузополучателем 3. от своего лица заключает договоры на перевозку с транспортными организациями 4. самостоятельно осуществляет доставку на всем пути движения товара
13.	Юридической основой международных перевозок являются на макроуровне	<ol style="list-style-type: none"> 1. торговые контракты; 2. межгосударственные договоры; 3. договоры поставки; 4. многосторонние конвенции и соглашения.
14.	Книжка МДП (Carnet TIR) используется на:	<ol style="list-style-type: none"> 1. автомобильном транспорте; 2. железнодорожном транспорте; 3. морском транспорте; 4. всех видах транспорта.
15.	К дополнительным (сопутствующим) операциям при интермодальной перевозке относят:	<ol style="list-style-type: none"> 1. выбор участников транспортировки и перевалки грузов; 2. сюрвейерные услуги; 3. промежуточное хранение грузов; 4. ремонт и замена тары;
16.	Интермодальный оператор действует	<ol style="list-style-type: none"> 1. на отдельном сегменте доставки груза в международном сообщении; 2. от порта отправления до порта назначения с использованием одного вида транспорта; 3. по принципу «от точки до точки»; 4. «контейнерный терминал отправления - контейнерный терминал пункта назначения».

№	Вопросы	Варианты ответов
17.	Последовательность операций, выполняемых с целью перемещения объекта транспортировки к месту назначения, — это	<ol style="list-style-type: none"> 1. экспедиционная услуга; 2. экспедиционная деятельность; 3. процесс доставки грузов 4. транспортно-экспедиционная деятельность
18.	В чем заключается различие между традиционной и логистической моделями системы экспедирования:	<ol style="list-style-type: none"> 1. в количестве экспедиторов; 2. в наличии обратной связи; 3. в организации доставки под единым контролем экспедитора? 4. В количестве участников процесса транспортировки груза
19.	Маркировка груза относится	<ol style="list-style-type: none"> 1. к складскому обслуживанию; 2. к транспортному обслуживанию; 3. к организационному обслуживанию. 4. информационному обслуживанию
20.	Обеспечивать легкую смену подвижного состава на определенном пути его следования и обмен грузами с другими видами транспорта, объединять грузопотоки и распределять их позволяет использование:	<ol style="list-style-type: none"> 1. причалов; 2. терминалов; 3. погрузчиков. 4. контейнеров

ОТВЕТЫ К ЗАЧЁТНОМУ ТЕСТУ

Междисциплинарный курс: **МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность**

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)(базовая подготовка)

№	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1		X												X					X	
2					X			X		X										X
3	X		X				X		X			X				X	X	X		
4				X		X					X		X		X					