

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта)

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДЭ-41, 42, 43. КЭ-41	ДЭ-45
Курс	2	1
Семестр	3, 4	1, 2
Форма промежуточной аттестации	экзамен, экзамен	экзамен, экзамен

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Левонян А.А.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 6 «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от 13 марта 2024 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от 27 марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 5 номер от 24 апреля 2024 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от 24 апреля 2024 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№ 803/132а от 24 апреля 2024 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта).

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения:

- промежуточной аттестации в 3 семестре (на базе 9 кл.) и в 1 семестре (на базе 11 кл.) в форме экзамена;

- промежуточной аттестации в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.) в форме экзамена.

Промежуточная аттестация в 3 семестре (на базе 9 кл.) и в 1 семестре (на базе 11 кл.).

Экзамен проводится в виде тестового задания и решения задачи.

Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.).

Экзамен проводится в виде устного ответа на вопросы и решения задач.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Промежуточная аттестация в 3 семестре (на базе 9 кл.) и в 1 семестре (на базе 11 кл.) и промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.).

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта)		
Уметь:		
У1 - обеспечить управление движением	-подготовка паспорта автобусного маршрута; -выбор и размещение остановочных пунктов; -предварительный расчёт показателей работы автобусов; -составление графиков работы водителей; -составление расписания движения автобусов.	Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Результаты круглого стола. Отзывы с места прохождения практики. Экзамен.
У2 - анализировать работу транспорта	-расчёт показателей работы автобусов; -обработка материалов обследования пассажиропотоков; -графическое изображение изменений пассажиропотока; -выбор рациональной вместимости автобуса; -обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов.	Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Экзамен.
Знать:		

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
31- требования к управлению персоналом	- систематизация требований к организации труда водителей и кондукторов.	Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Экзамен.
32 - систему организации движения.	-описание порядка организации автобусных маршрутов; -выбор и обоснование выбора автобусных маршрутов; -обобщение внешней и внутренней экипировки автобусов; -классификация остановочных пунктов; -выбор и размещение остановочных пунктов; -иллюстрация изменений пассажиропотока.	Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Экзамен.
34 - основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом.	-систематизация требований техники безопасности при перевозке пассажиров; -систематизация требований, предъявляемых к расписаниям.	Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Экзамен.
35 - основные принципы организации движения на транспорте.	-определение транспортной и маршрутной системе, их показателям. -изложение существующих подходов к классификации автобусных маршрутов, характеристикам; -определение основных показателей работы автобусов; -иллюстрация изменений пассажиропотока; -нормирования скоростей движения автобусов; -дифференциация требований к организации труда водителей и кондукторов по учёту рабочего времени водителей; -планирование времени отдыха водителей.	Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Экзамен.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
36 - особенности организации пассажирского движения	<ul style="list-style-type: none"> -оценка транспортной и маршрутной систем, их показателей; -изложение существующих подходов к выбору автобусных маршрутов, их характеристикам и классификации; -выбор рациональной вместимости автобуса; -обработка материалов обследования пассажиропотоков; -нормирование скоростей движение автобусов на маршруте; -дифференциация требований к организации труда водителей и кондукторов по учёту рабочего времени водителей; -оценка расписания движения автобусов. 	<p>Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Экзамен.</p>
37 - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте	<ul style="list-style-type: none"> -выбор и обоснование выбора автобусных маршрутов; -выбор и размещение остановочных пунктов; -выбор рациональной вместимости автобуса; -расчёт показателей работы автобусов; -нормирование скоростей движение автобусов на маршруте. 	<p>Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Результаты круглого стола. Отзывы с места прохождения практики. Экзамен.</p>

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Промежуточная аттестация в 3 семестре (на базе 9 кл.) и в 1 семестре (на базе 11 кл.).

Условия приема: до сдачи экзамена допускаются студенты при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- 12 практических работ.

Количество вариантов: 30 вариантов экзаменационных билетов.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий:

в каждом билете 10 теоретических вопроса и одна задача, теоретические вопросы в форме теста по разделам 1.1 - 1.3, задача - включена в билет с целью проверки овладения студентами умениями применять изученные разделы МДК 02.01. Ответы предоставляются письменно.

Время выполнения заданий:

15 минут каждому студенту на ответы на тестовую часть экзамена и 20 минут на решение задачи, 10 минут на проверку каждого ответа.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: справочник формул к экзамену по МДК 02.01 Организация движения (по видам транспорта) (3 семестр – на базе 9 классов, 1 семестр – на базе 11 классов) (базовая подготовка).

Порядок подготовки:

с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, перечень вопросов выдается студентам на первом занятии обучения, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, вопросы рассматриваются на занятиях.

Порядок проведения: перед началом экзамена преподаватель проводит инструктаж по выполнению теста;

при выполнении тестового задания студент должен внимательно прочитать вопрос, прочитать все варианты ответов и выбрать один, наиболее полный и правильный ответ при решении задачи - краткое условие задачи, что необходимо найти и решение.

Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и в 2 семестре (на базе 11 кл.).

Условия приема: до сдачи экзамена допускаются студенты при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- одну контрольную работу;

- 14 практических работ.

Количество вариантов задания: 150 варианта экзаменационных билетов.

Время выполнения заданий: 20 минут каждому студенту на подготовку к устному ответу и решение задачи, 10-20 минут на ответ.

Учебно-методическая и справочная литература: справочник формул к экзамену по МДК 02.01 Организация движения (по видам транспорта) (3 семестр – на базе 9 классов, 1 семестр – на базе 11 классов) (базовая подготовка).

Порядок подготовки:

с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, перечень вопросов выдается студентам на первом занятии обучения, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, вопросы рассматриваются на занятиях.

Порядок проведения:

перед началом экзамена преподаватель проводит инструктаж по выполнению

задания.

при подготовке на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа, при решении задачи - краткое условие задачи, необходимо найти и решение.

2.2 Критерии и система оценивания

Промежуточная аттестация в 3 семестре (на базе 9 кл.) и в 1 семестре (на базе 11 кл.).

При ответе на тест студент должен внимательно прочитать вопрос, прочитать все варианты ответов и выбрать один, наиболее полный и правильный ответ. При решении задачи студент должен представить необходимые для решения формулы с пояснениями, представить и обосновать решение.

Процент правильных ответов	Оценка
90 – 100%	отлично
80 – 89%	хорошо
60 – 79%	удовлетворительно
менее 60%	неудовлетворительно

Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и в 2 семестре (на базе 11 кл.).

При ответе на теоретические вопросы студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой изложить вопрос, дать правильные формулировки, точные определения понятий и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связанность и последовательность изложения.

При решении задачи студент должен представить необходимые для решения формулы с пояснениями, выбрать необходимые для расчётов данные из справочной литературы, представить и обосновать решение.

Оценка «отлично» ставится в том случае, когда студент глубоко и прочно усвоил весь программный материал (дидактические единицы, предусмотренные ФГОС или рабочей программой по дисциплине), исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если студент твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень запланированных рабочей программой работ

Промежуточная аттестация в 3 семестре (на базе 9 кл.) и в 1 семестре (на базе 11 кл.).

- 1) Отчёт по практическим работам:
 - 1.1) Практическая работа №2.1 «Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов АТП»;
 - 1.2) Практическая работа №2.2 «Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов АТП»;
 - 1.3) Практическая работа №2.3 «Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов АТП»;
 - 1.4) Практическая работа №2.4 «Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов АТП»;
 - 1.5) Практическая работа №2.5 «Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов АТП»;
 - 1.6) Практическая работа №3.1 «Обработка материалов обследования пассажиропотоков: расчет объема перевозок.»;
 - 1.7) Практическая работа №3.2 «Обработка материалов обследования п пассажиропотоков: расчет пассажирооборота.
 - 1.8) Практическая работа №3.3 «Обработка материалов обследования п пассажиропотоков: расчет средней дальности поездки пассажиров, сменности, коэффициентов неравномерности пассажиропотоков.»;
 - 1.9) Практическая работа №3.4 «Обработка материалов обследования п пассажиропотоков: расчёт количества автобусов на маршруте, интервала и частоты движения.»;
 - 1.10) Практическая работа №3.5 «Обработка материалов обследования пассажиропотоков. Построение эпюр пассажиропотоков по часам суток.»;
 - 1.11) Практическая работа №3.6 «Обработка материалов обследования п пассажиропотоков. Построение эпюр пассажиропотоков по нарядам.»;
 - 1.12) Практическая работа №3.7 «Обработка материалов обследования пассажиропотоков. Построение эпюр пассажиропотоков по нарядам.»;

Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и в 2 семестре (на базе 11 кл.).

- 1) Контрольная работа №1 «По темам 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6».
- 2) Отчёт по практическим работам:
 - 2.1) Практическая работа №4.1 «Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения.»;
 - 2.2) Практическая работа №4.2 «Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: время простоя из-за задержки по причинам уличного движения.»;
 - 2.3) Практическая работа №4.3 «Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: простоя на промежуточных остановках, конечных пунктах, времени рейса, оборотного рейса.»;
 - 2.4) Практическая работа №4.4 «Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной.»;
 - 2.5) Практическая работа №4.5 «Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: на междугородных маршрутах.»;

- 2.6) Практическая работа №5.1 «Составление расписаний сводного маршрутного расписания движения автобусов.»;
- 2.7) Практическая работа №5.2 «Составление расписаний рабочего расписания для водителей автобусов городских маршрутов.»;
- 2.8) Практическая работа №5.3 «Составление расписаний станционного расписания автобусов городских маршрутов.»;
- 2.9) Практическая работа №5.4 «Составление расписаний информационного расписания для пассажиров.»;
- 2.10) Практическая работа №5.5 «Составление расписаний с использованием ПК.»;
- 2.11) Практическая работа №6.1 «Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда: по строенной форме организации труда.»;
- 2.12) Практическая работа №6.2 «Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда: по двухсполовинной ФОТ.»;
- 2.13) Практическая работа №6.3 «Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда: по сдвоенной, спаренной форме организации труда.»;
- 2.14) Практическая работа №6.4 «Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда: по полуторной, одиночной, по разрывному графику»;

3.2 Перечень вопросов для подготовки к экзамену

Промежуточная аттестация в 3 семестре (на базе 9 кл.) и в 1 семестре (на базе 11 кл.).

- 1) Транспортная и маршрутная система, их показатели.
- 2) Автобусные маршруты, их характеристика.
- 3) Классификация автобусных маршрутов.
- 4) Порядок организации автобусных маршрутов.
- 5) Выбор и обоснование автобусных маршрутов.
- 6) Паспорт маршрута, его оформление.
- 7) Внешняя экипировка автобусов.
- 8) Внутренняя экипировка автобусов.
- 9) Классификация остановочных пунктов.
- 10) Выбор и размещение остановочных пунктов.
- 11) Понятие о рейсе и обратном рейсе, расчет времени рейса и оборота.
- 12) Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте.
- 13) Пробег автобуса и степень его использования.
- 14) Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная.
- 15) Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие.
- 16) Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности
- 17) Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка
- 18) Производительность автобусов, факторы на неё влияющие.
- 19) Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира.
- 20) Пассажирооборот.
- 21) Доходы автобусных перевозок.
- 22) Подвижность населения, факторы на неё влияющие.
- 23) Общие понятия о пассажиропотоках.

- 24) Методы изучения и обследования пассажиропотоков.
- 25) Методы автоматизированного обследования пассажиропотоков.
- 26) Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока.
- 27) Определение объёма перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира,
- 28) Определение коэффициента неравномерности, пересадочности.
- 29) Графическое изображение изменений пассажиропотока по часам суток, маршруту.
- 30) Графическое изображение изменений пассажиропотока по направлениям движения, дням недели.
- 31) Выбор рациональной вместимости автобуса.
- 32) Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте.

Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и в 2 семестре (на базе 11 кл.).

- 1) Транспортная и маршрутная система, их показатели.
- 2) Автобусные маршруты, их характеристика.
- 3) Классификация автобусных маршрутов.
- 4) Порядок организации автобусных маршрутов.
- 5) Выбор и обоснование автобусных маршрутов.
- 6) Паспорт маршрута, его оформление.
- 7) Внешняя экипировка автобусов.
- 8) Внутренняя экипировка автобусов.
- 9) Классификация остановочных пунктов.
- 10) Выбор и размещение остановочных пунктов.
- 11) Понятие о рейсе и обратном рейсе, расчет времени рейса и оборота.
- 12) Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте.
- 13) Пробег автобуса и степень его использования.
- 14) Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная.
- 15) Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие.
- 16) Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности
- 17) Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка
- 18) Производительность автобусов, факторы на неё влияющие.
- 19) Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира.
- 20) Пассажирооборот.
- 21) Доходы автобусных перевозок.
- 22) Подвижность населения, факторы на неё влияющие.
- 23) Общие понятия о пассажиропотоках.
- 24) Методы изучения и обследования пассажиропотоков.
- 25) Методы автоматизированного обследования пассажиропотоков.
- 26) Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока.
- 27) Определение объёма перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира,
- 28) Определение коэффициента неравномерности, пересадочности.
- 29) Графическое изображение изменений пассажиропотока по часам суток, маршруту.

- 30) Графическое изображение изменений пассажиропотока по направлениям движения, дням недели.
- 31) Выбор рациональной вместимости автобуса.
- 32) Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте.
- 33) Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах.
- 34) Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах.
- 35) Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, оборотного рейса.
- 36) Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах
- 37) Нормируемое время труда и отдыха водителей.
- 38) Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей.
- 39) Требования к организации труда водителей и кондукторов.
- 40) Учет рабочего времени водителей.
- 41) Состав рабочего времени.
- 42) Планируемое время отдыха.
- 43) Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (строенная).
- 44) Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухполовинная).
- 45) Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (сдвоенная).
- 46) Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная).
- 47) Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полуторная).
- 48) Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (одиночная).
- 49) Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (по разрывному графику).
- 50) Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда.
- 51) Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям.
- 52) Виды расписаний: сводное маршрутное.
- 53) Виды расписаний: станционное расписание.
- 54) Виды расписаний: рабочее расписание для водителей
- 55) Виды расписаний: информационное расписание для пассажиров.
- 56) Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.
- 57) Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.
- 58) Составление рабочих расписаний для водителей.
- 59) Составление расписание движения автобусов городских маршрутов
- 60) Требования техники безопасности при перевозке пассажиров.

3.3 Перечень примерных задач для подготовки к замену

Промежуточная аттестация в 3 семестре (на базе 9 кл.) и в 1 семестре (на базе 11 кл.).

1) Определить требуемое количество автобусов на пригородном маршруте, интервал движения, эксплуатационную скорость и скорость сообщения, если протяженность маршрута - 28 км; среднетехническая скорость - 30 км/ч; время простоя на промежуточных остановочных пунктах за рейс - 6 мин; время простоя на каждом конечном остановочном пункте - 10 мин; максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загруженном участке маршрута в час «пик» - 80 пасс. (по материалам обследования пассажиропотоков); вместимость автобуса - 37 пасс.

2) На пригородном маршруте протяженностью 25 км имеется 4 промежуточных остановочных пункта, время простоя на каждом в среднем 1 мин. Время простоя на конечном остановочном пункте - 10 мин. Эксплуатационная скорость 24 км/ч. Определить скорость сообщения и среднетехническую скорость автобуса. Рассчитать, сколько автобусов необходимо выделить для работы по маршруту, чтобы интервал движения составил 20 минут.

3) Городской радиальный маршрут обслуживают 12 автобусов. Длина маршрута составляет 15 км, среднетехническая скорость 20 км/ч; количество промежуточных остановочных пунктов 20, среднее время простоя на каждой 30 сек., время простоя на конечном остановочном пункте 5 мин. В часы «пик» на маршрут добавляют 3 автобуса. Рассчитать, как при этом изменится интервал движения автобусов.

Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и в 2 семестре (на базе 11 кл.).

4) Определить требуемое количество автобусов на пригородном маршруте, интервал движения, эксплуатационную скорость и скорость сообщения, если протяженность маршрута - 28 км; среднетехническая скорость - 30 км/ч; время простоя на промежуточных остановочных пунктах за рейс - 6 мин; время простоя на каждом конечном остановочном пункте - 10 мин; максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загруженном участке маршрута в час «пик» - 80 пасс. (по материалам обследования пассажиропотоков); вместимость автобуса - 37 пасс.

5) На пригородном маршруте протяженностью 25 км имеется 4 промежуточных остановочных пункта, время простоя на каждом в среднем 1 мин. Время простоя на конечном остановочном пункте - 10 мин. Эксплуатационная скорость 24 км/ч. Определить скорость сообщения и среднетехническую скорость автобуса. Рассчитать, сколько автобусов необходимо выделить для работы по маршруту, чтобы интервал движения составил 20 минут.

6) Городской радиальный маршрут обслуживают 12 автобусов. Длина маршрута составляет 15 км, среднетехническая скорость 20 км/ч; количество промежуточных остановочных пунктов 20, среднее время простоя на каждой 30 сек., время простоя на конечном остановочном пункте 5 мин. В часы «пик» на маршрут добавляют 3 автобуса. Рассчитать, как при этом изменится интервал движения автобусов.

Справочник формул к экзамену по МДК 02.01 Организация движения (по видам транспорта) (3 семестр – на базе 9 классов, 1 семестр – на базе 11 классов) (базовая подготовка).

$T_H = T_M + t_{H1} + t_{H2} = T_M + (I_{H1} + I_{H2}) : V_T$		$D = P \cdot T \cdot K_{ЛГ}$
$T_H = T_M + \sum t_H$	$t_P = t_{ДВ} + \sum t_{ПО}$	$t_O = 2 t_P + \sum t_{КО}$
$\sum t_{ПО} = t_{ПО} \cdot n_{ПО}$	$n_O = T_M : t_O$	$n_P = 2 \cdot n_O$
$V_T = I_M : t_{ДВ}$	$V_C = I_M : t_P$	$V_{Э^0} = 2 \cdot I_M : t_O$
$I_{П} = I_M \cdot n_P$	$I_{CC} = I_{П} + I_H$	$\beta = I_{П} : I_{CC}$
$V_{Э} = I_{CC} : T_H$	$k_{CM} = I_M : I_{CP}$	$\gamma_{CT} = q_{\Phi} : q_D$
$\gamma_D = P_{\Phi} : P_B$	$U_P = q \cdot \gamma \cdot k_{CM}$	$W_P = q \cdot \gamma \cdot k_{CM} \cdot I_{CP}$
$U_{PD} = q \cdot \gamma \cdot k_{CM} \cdot n_P$	$W_{PD} = W_P \cdot n_P$	$A_M = Q_C : U_{PD}$
$A^{ПМК}_M = Q_{MAX} \cdot t_O : q$	$A_C = A_M : t_O$	$I = t_O : A_M$
$P = Q \cdot I_{CP}$	$A_{СП} = A_T + A_P$	$A_{СП} = A_{Э} + A_{П} + A_P$
$D_K = D_{Э} + D_{П} + D_P$	$A_{ДК} = A_{ДЭ} + A_{ДП} + A_{ДР}$	$\alpha_T = A_T : A_{СП}$
$\alpha_B = A_{Э} : A_{СП}$	$K_H = Q_{CP}^{MAX} : Q_{CP}^{MIN}$	$K_H = Q_{MAX} : Q_{CP}$
$b = Q : N$	$M_K = \sum I_M : \sum I_Y$	$\rho = \sum I_Y : F$
$I_{ПХ} = 1 : (3 \cdot \rho) + I_{ПЕР} / 4$		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <hr/> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <hr/> <p>Вишневская М.В.</p>
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Пассажиропоток -

1. Число передвижений, которые приходятся на одного человека за определенный промежуток времени (год, сутки, час «пик»);
2. Количество пассажиров, которое фактически перевозится в данный момент времени на каждом перегоне автобусного маршрута или в целом на автобусной сети всех маршрутов в одном направлении в единицу времени;
3. Количество пассажиров, проезжающих в определенное время через конкретное сечение маршрута или всей транспортной сети населенного пункта в одном направлении;
4. Количество перевезенных пассажиров в целом по маршруту или маршрутной сети в единицу времени в прямом и обратном направлениях.

2. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4;
2. 5;
3. 6;
4. 7.

3. Средства сообщения это –

1. Автобусы;
2. Подвижной состав;
3. Автомобили;
4. Автомобильные дороги.

4. К автобусам малого класса относят

1. МАЗ-203;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. свыше 15 м;
5. все перечисленные;
6. нет правильного ответа.

5. Автобусные маршруты в зависимости от расположения на территории города бывают:

1. обычные, экспрессные;
2. постоянные, временные;
3. радиальный, диаметральный;
4. городские, пригородные.

6. Время рейса включает:

1. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров;
2. время движения, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
3. время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
4. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения.

7. Какие виды деятельности лицензируются?

1. Перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автотранспортом;
2. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя;
3. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом для обеспечения нужд юридического лица;
4. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, кроме обеспечения нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя.

8. По какой формуле рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?

1. $A_{ДТ} / A_{ДС}$;
2. $D_{Т} / D_{К}$;
3. $A_{С} / A_{Т}$;
4. $A_{Т} / A_{С}$.

9. Что называется автобусным маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

10. Экипировка -

1. Внутреннее оформление автобуса;
2. Внешнее оформление автобуса;
3. Внутреннее и внешнее оформление автобуса;
4. Заводское оформление автобуса.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Определить время рейса, обратного рейса, эксплуатационную скорость и скорость сообщения, если дано: протяженность маршрута - 12 км; техническая скорость - 20 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке - 6 мин; а время простоя на промежуточных остановках за рейс - 12 мин.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. Пассажиропотоки характеризуются -

1. Мощностью;
2. Напряженностью;
3. Объемом перевозок;
4. Всё выше перечисленное.

2. Время движения зависит?

1. От благоустройства улиц, планировки города, конструктивных и динамических особенностей автобусов, интенсивности уличного движения и характера его регулирования, от степени загрузки автобусов;
2. От благоустройства улиц, планировки города, конструктивных и динамических особенностей автобусов, интенсивности уличного движения и характера его регулирования;
3. От благоустройства улиц, планировки города, конструктивных и динамических особенностей автобусов, от степени загрузки автобусов;
4. От благоустройства улиц, планировки города, интенсивности уличного движения и характера его регулирования, от степени загрузки автобусов.

3. Какой фактор определяет класс легковых автомобилей?

1. Марка;
2. Вместимость;
3. Рабочий объем двигателя;
4. 1) и 3).

4. Индекс автобуса большого класса

1. 62;
2. 51;
3. 22;
4. 42;
5. 32;
6. нет правильного ответа.

5. Основная задача пассажирского автомобильного транспорта это -

1. Своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках;
2. Повышение эффективности работы автомобилей;
3. Рентабельность;
4. Своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках, повышение эффективности работы автобусов.

6. Время рейса включает:

1. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров;
2. время движения, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
3. время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
4. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения.

7. К автобусам особо большого класса относят

1. МАЗ-216;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. Свыше 15 м;
5. Все перечисленные.

8. Что не входит в классификацию автобусных маршрутов??

1. По времени действия;
2. По маркам автобусов;
3. По типу автобусов;
4. По способу организации движения.

9. V_c – что это такое?

1. Скорость сообщения;
2. Рейсовая скорость;
3. Скорость доставки пассажиров;
4. Всё выше перечисленное.

10. Значение какого коэффициента не может превышать значение коэффициента технической готовности?

1. Коэффициент выпуска;
2. Коэффициент пересадочности;
3. Коэффициент сменности;
4. Коэффициент использования пробега;
5. Коэффициент использования вместимости;
6. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч.

На маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; время конечных остановок по - 12 мин.

На сколько сократится время оборота экспрессных автобусов?

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. Разновидности коэффициента неравномерности пассажиропотока:

1. По времени;
2. По участкам маршрута;
3. По направлениям;
4. Всё выше перечисленное.

2. Какой фактор не влияет на выбор автобусного маршрута?

1. Длина маршрута должна быть больше средней дальности поездки одного пассажира;
2. Дорога должна соответствовать технико-эксплуатационным требованиям;
3. Общий вес автобуса не должен превышать допустимый;
4. Конечные пункты устанавливаются в местах близких к дороге.

3. Сколько существует классов автобусов?

1. 2;
2. 3;
3. 4;
4. 5;
5. 6;
6. нет правильного ответа.

4. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на

1. Автобусы, легковые автомобили;
2. Автобусы, прицепные системы;
3. Одиночные автобусы, сочлененные автобусы, автопоезда;
4. Автобусы, легковые автомобили, прицепные системы;
5. Нет правильного ответа.

5. Что включает система перевозочного процесса?

1. Планирование перевозок, контроль перевозок, управление перевозками;
2. Планирование перевозок, контроль перевозок, организация перевозок;
3. Планирование перевозок, организация движения, управление перевозками.

6. Какая из скоростей всегда выше?

1. Техническая;
2. Эксплуатационная;
3. Сообщения;
4. Рейсовая.

7. Какая цифра в индексе определяет класс легковых автомобилей?

1. 2;
2. 3;
3. 4;
4. 5;
5. нет правильного ответа.

8. Класс автобуса определяется

1. Вместимостью;
2. Длиной;
3. Индексом;
4. Маркой.

9. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. техническая;
2. эксплуатационная;
3. скорость сообщения;
4. Нет правильного ответа.

10. Автотранспортное предприятие имеет 5 основных служб: эксплуатационную, техническую, экономическую, кадровую и ...

1. ОТК;
2. Службу БДД;
3. Линейную службу;
4. Диспетчерскую службу;
5. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Определить время рейса, оборотного рейса, интервал и частоту движения, если дано:

протяженность маршрута - 15 км;

техническая скорость - 15 км/ч;

время простоя на каждой конечной остановке - 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 мин., если работает 8 автобусов.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. Средняя дальность поездки пассажиров зависит от факторов:

1. Размера и планировки города;
2. Распределения маршрутов по сети;
3. Системы тарифов;
4. Всё выше перечисленное.

2. Визуальный или глазомерный метод проводится путём –

1. Заполнения предварительно разработанных специальных опросных анкет;
2. Путем выдачи учетчикам специально заготовленных талонов разных цветов;
3. Сбора данных на маршрутах со значительным пассажирообменом;
4. Опроса учетчиком в салоне пассажиров.

3. Как определяется величина времени в наряде для одного автобуса?

1. A_{Tn} / A_c ;
2. $A_{Tn} - A_{Dn}$;
3. $T_3 - T_B - \text{тобеда}$;
4. $T_{n1} + T_{n2} + T_{n3} + \dots$

4. Какую скорость устанавливает завод-изготовитель?

1. Эксплуатационную;
2. Максимальную;
3. Допустимую;
4. Техническую.

5. Что включает время обратного рейса?

1. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на конечных остановочных пунктах;
4. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно.

6. Индекс автобуса малого класса

1. 32;
2. 31;
3. 22;
4. 21;
5. Нет правильного ответа

7. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. Техническая;
2. Эксплуатационная;
3. Сообщения;
4. Рейсовая.

8. Какая цифра в индексе определяет тип подвижного состава?

1. 1;
2. 2;
3. 3;
4. 1 и 2.

9. Какая структура является организатором транспортных услуг населению Санкт-Петербурга?

1. Комитет по транспорту;
2. ГУП «Пассажиравтотранс»;
3. ЦДС ГПТ;
4. ГКУ «Организатор перевозок».

10. Какой коэффициент характеризует разветвленность маршрутной сети?

1. Маршрутный коэффициент;
2. Коэффициент непрямолинейности;
3. Коэффициент выпуска;
4. Коэффициент технической готовности;
5. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения - 13 мин.?

Количество промежуточных остановок - 12.

Длина маршрута - 18 км;

техническая скорость - 18 км/ч;

время простоя на промежуточной остановке – 30 сек;

время конечной остановки - 12 мин.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. Какой коэффициент определяется отношением протяженности маршрута к расстоянию между конечными пунктами маршрута по воздушной линии?

1. Маршрутный коэффициент;
2. Коэффициент непрямолинейности;
3. Коэффициент выпуска;
4. Коэффициент технической готовности;
5. Нет правильного ответа.

2. Обследования пассажиропотоков проводятся для

1. Выявления распределения пассажиропотоков по направлениям;
2. Сбора данных об изменениях пассажиропотоков во времени;
3. Улучшения организации перевозок пассажиров на действующих маршрутах;
4. Всё выше перечисленное.

3. Что такое рейс?

1. Пробег автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Путь автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Единица транспортного процесса;
4. 1 и 3.

4. Анкетный метод проводится путём –

1. Заполнения предварительно разработанных специальных опросных анкет;
2. Выдачи учетчикам специально заготовленных талонов разных цветов;
3. Сбора данных на маршрутах со значительным пассажирообменом;
4. Опроса учетчиком в салоне пассажиров.

5. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1, 2 и 3.

6. Экипировка -

1. Внутреннее оформление автобуса;
2. Внешнее оформление автобуса;
3. Внутреннее и внешнее оформление автобуса;
4. Заводское оформление автобуса.

7. Индекс автобуса среднего класса

1. 32;
2. 31;
3. 22;
4. 21;
5. нет правильного ответа.

8. Маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух субъектов Российской Федерации либо в границах одного и более субъектов Российской Федерации и федеральной территории «Сириус» это?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок;
5. Международный маршрут регулярных перевозок.

9. Какая цифра в индексе определяет тип подвижного состава?

1. 1;
2. 2;
3. 3;
4. 1 и 2.

10. Автобусы по конструктивным качествам подразделяются на?

1. Автобусы, прицепные системы;
2. Автобусы одиночные и сочлененные;
3. Одиночные автобусы, сочлененные, автобусные поезда;
4. Одиночные, прицепы, полуприцепы;
5. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Три автобуса работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20 км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечных — 15 минут. Автобусы работают по 8 часов 15 минут на маршруте.

Необходимо найти производительный пробег автобусов за день.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4;
2. 5;
3. 6;
4. 3;
5. Нет правильного ответа.

2. Пассажиропоток –

1. Число передвижений, которые приходится на одного человека за определенный промежуток времени (год, сутки, час «пик»);
2. Количество пассажиров, которое фактически перевозится в данный момент времени на каждом перегоне автобусного маршрута или в целом на автобусной сети всех маршрутов в одном направлении в единицу времени;
3. Количество пассажиров, проезжающих в определенное время через конкретное сечение маршрута или всей транспортной сети населенного пункта в одном направлении;
4. Количество перевезенных пассажиров в целом по маршруту или маршрутной сети в единицу времени в прямом и обратном направлениях.

3. Средства сообщения это –

1. Автобусы;
2. Подвижной состав;
3. Автомобили;
4. Автомобильные дороги.

4. К автобусам особо большого класса относят

1. МАЗ-203
2. Volgabus-5270
3. НефАЗ-5299
4. до 12 метров
5. все перечисленные
6. нет правильного ответа

5. Автобусные маршруты, в зависимости от расположения на территории города, бывают:

1. Обычные, экспрессные;
2. Радиальный, диаметральный;
3. Постоянные, временные;
4. Городские, пригородные.

6. Маршрут регулярных перевозок в границах субъекта Российской Федерации – города федерального значения Санкт-Петербурга?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок;
5. Международный маршрут регулярных перевозок.

7. Силуэтный метод основывается на –

1. Билетно-учетных листах и количестве проданных билетов;
2. Заполнении заранее заготовленных таблиц;
3. Разновидность визуального;
4. Опросе учетчиком в салоне пассажиров.

8. Автобусные маршруты, в зависимости от расположения на территории города, бывают:

1. Обычные, экспрессные;
2. Радиальный, диаметальный;
3. Постоянные, временные;
4. Городские, пригородные.

9. По какой формуле рассчитывается производительность автобуса за рейс в пассажирах?

1. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{cm}$;
2. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{cm} \cdot l_{cp}$;
3. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{cm} \cdot n_p$;
4. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{cm} \cdot l_{cp} \cdot n_p$.

10. Автобусы по типу кузова подразделяются на

1. Рамные, несущие;
2. Капотные, вагонные;
3. Рамные, с несущим кузовом;
4. Капотные, рамные.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Определить время рейса, оборотного рейса, эксплуатационную скорость и скорость сообщения, если дано:
протяженность маршрута 12 км; техническая скорость 20 км/ч;
время простоя на каждой конечной остановке 6 мин; а время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. Число поездок между определенной парой пунктов

1. Пассажирообмен;
2. Транспортная корреспонденция;
3. Сетевая корреспонденция;
4. Маршрутная корреспонденция;
5. Пассажирооборот;
6. Всё выше перечисленное.

2. Данный метод применяет водитель автобуса, которому перед выездом на линию выдают специальную форму. Находясь на наиболее пассажиронапряженном перегоне маршрута, водитель оценивает наполнение автобуса пассажирами и выставляет в форме соответствующие баллы, какой это метод?

1. Силуэтный;
2. Глазомерный;
3. Автоматизированный;
4. Табличный.

3. Маршрут между городом федерального значения и граничащим с ним субъектом РФ называется?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок;
5. Международный маршрут регулярных перевозок.

4. Это периоды времени, в течение которых провозные возможности транспортной системы используются в максимальной степени, как называется данный период времени?

1. Сезон года;
2. Будни дни;
3. Час «пик»;
4. Выходные дни;
5. Нет правильного ответа.

5. Как называется место на маршруте, на котором производится проверка выполнения расписания движения?

1. Конечный пункт;
2. АТП;
3. Промежуточный пункт;
4. Остановочный пункт;
5. Контрольный пункт.

6. Что образует движение пассажиров через определенное место транспортной сети?

1. Пассажироприток;
2. Пассажиропоток;
3. Пассажирооборот;
4. Пассажирообмен.

7. С какой целью проводится изучение пассажиропотоков на отдельных маршрутах??

1. Для определения максимального пассажиропотока;
2. Для повышения качества транспортного обслуживания пассажиров;
3. Для обследования транспортного обслуживания пассажиров;
4. Нет правильного ответа;
5. Все перечисленные.

8. Какое из видов пассажирских сообщений осуществляется между населенными пунктами на расстояние не более 50 км между границами этих населенных пунктов?

1. Международное сообщение;
2. Пригородное сообщение;
3. Городское сообщение;
4. Междугородное сообщение.

9. Автобусы среднего класса имеют габаритную длину

1. до 5 м;
2. до 5,5 м;
3. до 6 м;
4. до 4,5 м;
5. нет правильного ответа.

10. По какой формуле рассчитывается промежуток времени между двумя следующими друг за другом автобусом?

1. $A_m : t_o$;
2. $t_{дв} + \sum t_{по}$;
3. $2 \cdot t_p + \sum t_{ко}$;
4. $t_o : A_m$.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

На маршруте протяженностью 10 км работают 15 автобусов. За рейс автобус останавливается на 21 промежуточной остановке по - 20 сек; время конечной остановки - 10 минут.

Техническая скорость автобуса - 20 км/ч., время работы автобусов на маршруте 7 часов 51 минута.

Определить интервал, коэффициент использования пробега и время в наряде автобуса, если известно, что нулевой пробег за рабочий день автобуса равен 7 км?

Преподаватель: Левонян А.А. _____

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/>Вишневская М.В.</p>
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Что образует суммарное число пассажиров, подходящих на остановочный пункт и садящихся в автобусы, и пассажиров, выходящих из автобусов на данном остановочном пункте?

1. Пассажирообмен остановочного пункта;
2. Транспортная корреспонденция;
3. Сетевая корреспонденция;
4. Маршрутная корреспонденция;
5. Пассажирооборот остановочного пункта;
6. Нет правильного ответа.

2. Этот метод основан на использовании моделей пассажирообразования и пассажиропоглощения, моделях прогноза показателей, характеризующих потребности в перевозках, какой?

1. Силуэтный;
2. Глазомерный;
3. Автоматизированный;
4. Табличный;
5. Расчетно-аналитический;
6. Отчетно-статистический.

3. Данный маршрут соединяет две окраины, но не проходит через центр?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Тангенциальный маршрут;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Диаметральный маршрут;
5. Междугородный маршрут.

4. На каких маршрутах пассажиропоток интенсивен по рабочим дням?

1. Пригородных;
2. Междугородных;
3. Внутригородских;
4. Международных;
5. Нет правильного ответа.

5. Пассажиропоток -

1. Число передвижений, которые приходятся на одного человека за определенный промежуток времени (год, сутки, час «пик»);
2. Количество пассажиров, которое фактически перевозится в данный момент времени на каждом перегоне автобусного маршрута или в целом на автобусной сети всех маршрутов в одном направлении в единицу времени;
3. Количество пассажиров, проезжающих в определенное время через конкретное сечение маршрута или всей транспортной сети населенного пункта в одном направлении;
4. Количество перевезенных пассажиров в целом по маршруту или маршрутной сети в единицу времени в прямом и обратном направлениях.

6. К автобусам малого класса относят

1. МАЗ-203;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. свыше 15 м;
5. все перечисленные;
6. нет правильного ответа.

7. Средняя дальность поездки пассажиров зависит от факторов:

1. Размера и планировки города;
2. Распределения маршрутов по сети;
3. Системы тарифов;
4. Всё выше перечисленное.

8. Какие виды деятельности лицензируются?

1. Перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автотранспортом;
2. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя;
3. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом для обеспечения нужд юридического лица;
4. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, кроме обеспечения нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя.

9. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1, 2 и 3.

10. Какой коэффициент характеризует разветвленность маршрутной сети?

1. Маршрутный коэффициент;
2. Коэффициент непрямолинейности;
3. Коэффициент выпуска;
4. Коэффициент технической готовности;
5. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

На маршруте протяженностью 12 км, интервал движения составляет 12 минут, скорость доставки пассажиров равна 20 км/ч, время простоя на конечной остановке за рейс составляет 6 минут.

Необходимо определить объем перевозок на маршруте за день, если известно, что производительность автобуса за единицу транспортного процесса составляет 50 пассажиров, а автобусы выполняют за день 5 оборотов?

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. Что образует суммарное число пассажиров, подходящих на остановочный пункт и садящихся в автобусы, и пассажиров, выходящих из автобусов на данном остановочном пункте?

1. Пассажиروобмен остановочного пункта;
2. Транспортная корреспонденция;
3. Сетевая корреспонденция;
4. Маршрутная корреспонденция;
5. Пассажируоборот остановочного пункта;
6. Нет правильного ответа.

2. Этот метод основан на использовании моделей пассажирообразования и пассажиропоглощения, моделях прогноза показателей, характеризующих потребности в перевозках, какой?

1. Силуэтный;
2. Глазомерный;
3. Автоматизированный;
4. Табличный;
5. Расчетно-аналитический;
6. Отчетно-статистический.

3. Данный маршрут соединяет две окраины, но не проходит через центр?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Тангенциальный маршрут;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Диаметральный маршрут;
5. Междугородный маршрут.

4. На каких маршрутах пассажиропоток интенсивен по рабочим дням?

1. Пригородных;
2. Междугородных;
3. Внутригородских;
4. Международных;
5. Нет правильного ответа.

5. Пассажиропоток -

1. Число передвижений, которые приходится на одного человека за определенный промежуток времени (год, сутки, час «пик»);
2. Количество пассажиров, которое фактически перевозится в данный момент времени на каждом перегоне автобусного маршрута или в целом на автобусной сети всех маршрутов в одном направлении в единицу времени;
3. Количество пассажиров, проезжающих в определенное время через конкретное сечение маршрута или всей транспортной сети населенного пункта в одном направлении;
4. Количество перевезенных пассажиров в целом по маршруту или маршрутной сети в единицу времени в прямом и обратном направлениях.

6. К автобусам малого класса относят

1. МАЗ-203;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. свыше 15 м;
5. все перечисленные;
6. нет правильного ответа.

7. Средняя дальность поездки пассажиров зависит от факторов:

1. Размера и планировки города;
2. Распределения маршрутов по сети;
3. Системы тарифов;
4. Всё выше перечисленное.

8. Какие виды деятельности лицензируются?

1. Перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автотранспортом;
2. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя;
3. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом для обеспечения нужд юридического лица;
4. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, кроме обеспечения нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя.

9. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1, 2 и 3.

10. Какой коэффициент характеризует разветвленность маршрутной сети?

1. Маршрутный коэффициент;
2. Коэффициент непрямолинейности;
3. Коэффициент выпуска;
4. Коэффициент технической готовности;
5. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

На маршруте протяженностью 12 км, интервал движения составляет 12 минут, скорость доставки пассажиров равна 20 км/ч, время простоя на конечной остановке за рейс составляет 6 минут.

Необходимо определить объем перевозок на маршруте за день, если известно, что производительность автобуса за единицу транспортного процесса составляет 50 пассажиров, а автобусы выполняют за день 5 оборотов?

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Число поездок между микрорайонами горда это?

1. Транспортная корреспонденция;
2. Сетевая корреспонденция;
3. Маршрутная корреспонденция;
4. Нет правильного ответа.

2. Данный метод используется при обследовании наполнения автобусов на остановках маршрута, прошедшие предварительную подготовку учетчики визуально оценивают наполнение автобуса «на просвет», какой это метод?

1. Силуэтный;
2. Глазомерный;
3. Автоматизированный;
4. Табличный;
5. Расчетно-аналитический;
6. Отчетно-статистический.

3. Данный маршрут соединяет две окраины и проходит через центр?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Тангенциальный маршрут;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Диаметральный маршрут;
5. Междугородный маршрут.

4. Какой маршрут организуется на определенные периоды суток, дни недели, сезоны года?

1. Временный;
2. Постоянный;
3. Дополнительный;
4. Хордовый;
5. Нет правильного ответа.

5. Какой коэффициент определяется отношением протяженности маршрута к расстоянию между конечными пунктами маршрута по воздушной линии?

1. Маршрутный коэффициент;
2. Коэффициент непрямолинейности;
3. Коэффициент выпуска;
4. Коэффициент технической готовности;
5. Нет правильного ответа.

6. К автобусам среднего класса относят

1. МАЗ-203;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. свыше 15 м;
5. все перечисленные;
6. нет правильного ответа.

7. Средняя дальность поездки пассажиров зависит от факторов:

1. Размера и планировки города;
2. Распределения маршрутов по сети;
3. Системы тарифов;
4. Всё выше перечисленное.

8. Экипировка -

1. Внутреннее оформление автобуса;
2. Внешнее оформление автобуса;
3. Внутреннее и внешнее оформление автобуса;
4. Заводское оформление автобуса.

9. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1, 2 и 3.

10. Индекс автобуса малого класса

1. 62;
2. 52;
3. 22;
4. 42;
5. 32;
6. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Необходимо определить доход на городском маршруте за день с учетом тарифа в 65 рублей.

Известно, что средняя производительность автобуса за рабочий день составляет 250 пассажиров, списочное количество автобусов составляет 35 ед., коэффициент выпуска составляет 80%, а коэффициент льготности составляет 50%?

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Число поездок между остановочными пунктами отдельно взятого маршрута это?

1. Транспортная корреспонденция;
2. Сетевая корреспонденция;
3. Маршрутная корреспонденция;
4. Нет правильного ответа.

2. Автобусы по типу кузова подразделяются на

1. Рамные, несущие;
2. Капотные, вагонные;
3. Рамные, с несущим кузовом;
4. Капотные, рамные.

3. Значение какого коэффициента не может превышать значение коэффициента технической готовности?

1. Коэффициент выпуска;
2. Коэффициент пересадочности;
3. Коэффициент сменности;
4. Коэффициент использования пробега;
5. Коэффициент использования вместимости;
6. Нет правильного ответа.

4. Разновидности коэффициента неравномерности пассажиропотока:

1. По времени;
2. По участкам маршрута;
3. По направлениям;
4. Всё выше перечисленное.

5. Какой коэффициент определяется отношением протяженности маршрута к средней дальности поездки одного пассажира?

1. Маршрутный коэффициент;
2. Коэффициент непрямолинейности;
3. Коэффициент выпуска;
4. Коэффициент технической готовности;
5. Нет правильного ответа.

6. К автобусам среднего класса относят

1. КАВЗ-4270;
2. Volgabus-4298;
3. ЛиАЗ-4292;
4. все перечисленные;
5. нет правильного ответа.

7. Как определяется величина времени в наряде для одного автобуса?

1. $A T_n / A_c$;
2. $A T_n - A D_n$;
3. $T_3 - T_B$ - тобеда;
4. $T_{n1} + T_{n2} + T_{n3} + \dots$

8. Что включает время оборотного рейса?

1. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на конечных остановочных пунктах;
4. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно.

9. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1, 2 и 3.

10. Что не входит в классификацию автобусных маршрутов??

1. По времени действия;
2. По маркам автобусов;
3. По типу автобусов;
4. По способу организации движения.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Необходимо определить транспортную подвижность населения города с населением в 150000 жителей. Известно, что средняя дальность поездки одного пассажира составляет 4 км, средняя протяженность одного автобусного маршрута составляет 8 км, со списочное количество автобусов составляет 200 ед., коэффициент выпуска составляет 85%, коэффициент наполнения составляет 0,35, количество оборотов для одного ПС 6. На маршруте работают автобусы ЛиАЗ-5292, вместимостью 98 человек.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/>Вишневская М.В.</p>
---	---	--

Задание №1
Тест

1. Основная задача пассажирского автомобильного транспорта это -
1. Своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках;
 2. Повышение эффективности работы автомобилей;
 3. Рентабельность;
 4. Своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках, повышение эффективности работы автобусов.

2. Автобусы по типу кузова подразделяются на
1. Рамные, несущие;
 2. Капотные, вагонные;
 3. Рамные, с несущим кузовом;
 4. Капотные, рамные.

3. Средства сообщения это –
1. Автобусы;
 2. Подвижной состав;
 3. Автомобили;
 4. Автомобильные дороги.

4. Этот показатель, характеризует число транспортных линий, которые приходится на один квадратный километр селитебной территории некой площади?
1. Плотность маршрутной сети;
 2. Разветвленность маршрутной сети;
 3. Нет правильного ответа;
 4. Всё выше перечисленное.

5. Экипировка -
1. Внутреннее оформление автобуса;
 2. Внешнее оформление автобуса;
 3. Внутреннее и внешнее оформление автобуса;
 4. Заводское оформление автобуса.

6. К автобусам особо большого класса относят
1. КАвЗ-4270;
 2. Volgabus-4298;
 3. ЛиАЗ-4292;
 4. все перечисленные;
 5. нет правильного ответа.

7. Как определяется коэффициент использования пробега?

1. $I_{п} : I_{сс}$;
2. $I_{м} : I_{ср}$;
3. $I_{п} + \sum I_{п}$;
4. $I_{сс} : I_{п}$

8. Маршрут регулярных перевозок в границах субъекта Российской Федерации – города федерального значения Санкт-Петербурга?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок;
5. Международный маршрут регулярных перевозок.

9. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. Техническая;
2. Эксплуатационная;
3. Сообщения;
4. Рейсовая.

10. V_c – что это такое?

1. Скорость сообщения;
2. Рейсовая скорость;
3. Скорость доставки пассажиров;
4. Всё выше перечисленное.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Пассажирооборот на маршруте за месяц (30 дней) составляет 29800000 пасс·км. Списочное количество автобусов составляет 110 ед., коэффициент выпуска составляет 90%, средняя производительность автобуса за единицу транспортного процесса составляет 380 пассажиров. Количество оборотов, совершаемые на маршруте за день равно 5.

Необходимо определить среднюю дальность поездки одного пассажира.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Автобусы по типу кузова подразделяются на

1. Рамные, несущие;
2. Капотные, вагонные;
3. Рамные, с несущим кузовом;
4. Капотные, рамные.

2. Число поездок между определенной парой пунктов

1. Пассажиروбмен;
2. Транспортная корреспонденция;
3. Сетевая корреспонденция;
4. Маршрутная корреспонденция;
5. Пассажируоборот;
6. Всё выше перечисленное.

3. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4;
2. 5;
3. 6;
4. 3;
5. Нет правильного ответа.

4. Что образует суммарное число пассажиров, подходящих на остановочный пункт и садящихся в автобусы, и пассажиров, выходящих из автобусов на данном остановочном пункте?

1. Пассажируоборот остановочного пункта;
2. Транспортная корреспонденция;
3. Сетевая корреспонденция;
4. Маршрутная корреспонденция;
5. Пассажируоборот остановочного пункта;
6. Нет правильного ответа.

5. Что такое рейс?

1. Пробег автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Путь автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Единица транспортного процесса;
4. 1 и 3.

6. Значение какого коэффициента не может превышать значение коэффициента технической готовности?

1. Коэффициент выпуска;
2. Коэффициент пересадочности;
3. Коэффициент сменности;
4. Коэффициент использования пробега;
5. Коэффициент использования вместимости;
6. Нет правильного ответа.

7. Как определяется частота движения автобусов на маршруте?

1. $A_M : t_0$;
2. $t_0 : A_M$;
3. $Q_{сут} : U_{рд}$;
4. $A_M : A_{сп}$.

8. Обследования пассажиропотоков проводятся для

1. Выявления распределения пассажиропотоков по направлениям;
2. Сбора данных об изменениях пассажиропотоков во времени;
3. Улучшения организации перевозок пассажиров на действующих маршрутах;
4. Всё выше перечисленное.

9. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. Техническая;
2. Эксплуатационная;
3. Сообщения;
4. Рейсовая.

10. V_c – что это такое?

1. Скорость сообщения;
2. Рейсовая скорость;
3. Скорость доставки пассажиров;
4. Всё выше перечисленное.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Пассажирооборот на маршруте за месяц (30 дней) составляет 29800000 пасс·км. Списочное количество автобусов составляет 110 ед., коэффициент выпуска составляет 90%, средняя производительность автобуса за единицу транспортного процесса составляет 380 пассажиров. Количество оборотов, совершаемые на маршруте за день равно 5.

Необходимо определить среднюю дальность поездки одного пассажира.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Какая цифра в индексе определяет класс легковых автомобилей?

1. 2;
2. 3;
3. 4;
4. 5;
5. нет правильного ответа.

2. Класс автобуса определяется

1. Вместимостью;
2. Длиной;
3. Индексом;
4. Маркой.

3. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. техническая;
2. эксплуатационная;
3. скорость сообщения;
4. Нет правильного ответа.

4. Автотранспортное предприятие имеет 5 основных служб: эксплуатационную, техническую, экономическую, кадровую и ...

1. ОТК;
2. Службу БДД;
3. Линейную службу;
4. Диспетчерскую службу;
5. Нет правильного ответа.

5. Какой коэффициент показывает среднее число посадок при совершении одной сетевой поездки?

1. Коэффициент выпуска;
2. Коэффициент пересадочности;
3. Коэффициент сменности;
4. Коэффициент использования пробега;
5. Коэффициент использования вместимости;
6. Нет правильного ответа.

6. Что называется автобусным маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

7. Данный маршрут соединяет две окраины, но не проходит через центр?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Тангенциальный маршрут;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Диаметральный маршрут;
5. Междугородный маршрут.

8. На каких маршрутах пассажиропоток интенсивен по рабочим дням?

1. Пригородных;
2. Междугородных;
3. Внутригородских;
4. Международных;
5. Нет правильного ответа.

9. Число поездок между остановочными пунктами отдельно взятого маршрута это?

1. Транспортная корреспонденция;
2. Сетевая корреспонденция;
3. Маршрутная корреспонденция;
4. Нет правильного ответа.

10. Что включает время оборотного рейса?

1. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на конечных остановочных пунктах;
4. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Автобусный парк обслуживает радиальный маршрут протяженностью 12 км, средняя дальность поездки одного пассажира 4 км, автобус за рабочий день совершает 6 оборотов. На маршруте работают автобусы марки НефАЗ – 5299, номинальной вместимостью – 98 пассажиров. Суточный объем перевозок на маршруте 10584 пассажиров, а средний коэффициент наполнения ПС равен 0,2

Необходимо определить коэффициент выпуска автобусов на линию и коэффициент технической готовности парка, если известно, что в этот день резерв ПС составлял 3 автобуса.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Как определяется величина времени в наряде для одного автобуса?

1. A_{Tn} / A_c ;
2. $A_{Tn} - A_{Dn}$;
3. $T_3 - T_B - \text{тобеда}$;
4. $T_{n1} + T_{n2} + T_{n3} + \dots$

2. Что включает время оборотного рейса?

1. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на конечных остановочных пунктах;
4. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно.

3. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1, 2 и 3.

4. Что не входит в классификацию автобусных маршрутов??

1. По времени действия;
2. По маркам автобусов;
3. По типу автобусов;
4. По способу организации движения.

5. Число поездок между остановочными пунктами отдельно взятого маршрута это?

1. Транспортная корреспонденция;
2. Сетевая корреспонденция;
3. Маршрутная корреспонденция;
4. Нет правильного ответа.

6. Автобусы по типу кузова подразделяются на

1. Рамные, несущие;
2. Капотные, вагонные;
3. Рамные, с несущим кузовом;
4. Капотные, рамные.

7. Значение какого коэффициента не может превышать значение коэффициента технической готовности?

1. Коэффициент пересадочности;
2. Коэффициент сменности;
3. Коэффициент использования пробега;
4. Коэффициент использования вместимости;
5. Нет правильного ответа.

8. Разновидности коэффициента неравномерности пассажиропотока:

1. По времени;
2. По участкам маршрута;
3. По направлениям;
4. Всё выше перечисленное.

9. Какой коэффициент определяется отношением протяженности маршрута к средней дальности поездки одного пассажира?

1. Маршрутный коэффициент;
2. Коэффициент непрямолинейности;
3. Коэффициент выпуска;
4. Коэффициент технической готовности;
5. Нет правильного ответа.

10. К автобусам малого класса относят

1. КАВЗ-4270;
2. Volgabus-5270;
3. ЛиАЗ-6213;
4. все перечисленные;
5. УАЗ-2206;
6. нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Пять автобусов работают на маршруте протяженностью 15 км, скорость движения составляет 20 км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 12 минут, а на конечных — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов 36 минут на маршруте, время, затраченное на нулевой пробег за рабочий день, составляет 1 час.

Необходимо найти коэффициент использования пробега и эксплуатационную скорость за рабочий день.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <hr/> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <hr/> <p>Вишневская М.В.</p>
---	---	--

Задание №1
Тест

1. Пассажиропоток -

1. Число передвижений, которые приходятся на одного человека за определенный промежуток времени (год, сутки, час «пик»);
2. Количество пассажиров, которое фактически перевозится в данный момент времени на каждом перегоне автобусного маршрута или в целом на автобусной сети всех маршрутов в одном направлении в единицу времени;
3. Количество пассажиров, проезжающих в определенное время через конкретное сечение маршрута или всей транспортной сети населенного пункта в одном направлении;
4. Количество перевезенных пассажиров в целом по маршруту или маршрутной сети в единицу времени в прямом и обратном направлениях.

2. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4;
2. 5;
3. 6;
4. 7.

3. Средства сообщения это –

1. Автобусы;
2. Подвижной состав;
3. Автомобили;
4. Автомобильные дороги.

4. К автобусам малого класса относят

1. МАЗ-203;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. свыше 15 м;
5. все перечисленные;
6. нет правильного ответа.

5. Автобусные маршруты в зависимости от расположения на территории города бывают:

1. обычные, экспрессные;
2. постоянные, временные;
3. радиальный, диаметральный;
4. городские, пригородные.

6. Время рейса включает:

1. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров;
2. время движения, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
3. время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
4. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения.

7. Какие виды деятельности лицензируются?

1. Перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автотранспортом;
2. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя;
3. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом для обеспечения нужд юридического лица;
4. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, кроме обеспечения нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя.

8. По какой формуле рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?

1. $A_{ДТ} / A_{ДС}$;
2. $D_{Т} / D_{К}$;
3. $A_{С} / A_{Т}$;
4. $A_{Т} / A_{С}$.

9. Что называется автобусным маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

10. Экипировка -

1. Внутреннее оформление автобуса;
2. Внешнее оформление автобуса;
3. Внутреннее и внешнее оформление автобуса;
4. Заводское оформление автобуса.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Определить время рейса, обратного рейса, эксплуатационную скорость и скорость сообщения, если дано:
протяженность маршрута - 12 км; техническая скорость - 20 км/ч;
время простоя на каждой конечной остановке - 6 мин; а время простоя на промежуточных остановках за рейс - 12 мин.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Пассажиропотоки характеризуются -

1. Мощностью;
2. Напряженностью;
3. Объемом перевозок;
4. Всё выше перечисленное.

2. Время движения зависит?

1. От благоустройства улиц, планировки города, конструктивных и динамических особенностей автобусов, интенсивности уличного движения и характера его регулирования, от степени загрузки автобусов;
2. От благоустройства улиц, планировки города, конструктивных и динамических особенностей автобусов, интенсивности уличного движения и характера его регулирования;
3. От благоустройства улиц, планировки города, конструктивных и динамических особенностей автобусов, от степени загрузки автобусов;
4. От благоустройства улиц, планировки города, интенсивности уличного движения и характера его регулирования, от степени загрузки автобусов.

3. Какой фактор определяет класс легковых автомобилей?

1. Марка;
2. Вместимость;
3. Рабочий объем двигателя;
4. 1) и 3).

4. Индекс автобуса большого класса

1. 62;
2. 51;
3. 22;
4. 42;
5. 32;
6. нет правильного ответа.

5. Основная задача пассажирского автомобильного транспорта это -

1. Своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках;
2. Повышение эффективности работы автомобилей;
3. Рентабельность;
4. Своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках, повышение эффективности работы автобусов.

6. Время рейса включает:

1. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров;
2. время движения, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
3. время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
4. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения.

7. К автобусам особо большого класса относят

1. МАЗ-216;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. Свыше 15 м;
5. Все перечисленные.

8. Что не входит в классификацию автобусных маршрутов??

1. По времени действия;
2. По маркам автобусов;
3. По типу автобусов;
4. По способу организации движения.

9. V_c – что это такое?

1. Скорость сообщения;
2. Рейсовая скорость;
3. Скорость доставки пассажиров;
4. Всё выше перечисленное.

10. Значение какого коэффициента не может превышать значение коэффициента технической готовности?

1. Коэффициент выпуска;
2. Коэффициент пересадочности;
3. Коэффициент сменности;
4. Коэффициент использования пробега;
5. Коэффициент использования вместимости;
6. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч.

На маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; время конечных остановок по - 12 мин.

На сколько сократится время оборота экспрессных автобусов?

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Разновидности коэффициента неравномерности пассажиропотока:

1. По времени;
2. По участкам маршрута;
3. По направлениям;
4. Всё выше перечисленное.

2. Какой фактор не влияет на выбор автобусного маршрута?

1. Длина маршрута должна быть больше средней дальности поездки одного пассажира;
2. Дорога должна соответствовать технико-эксплуатационным требованиям;
3. Общий вес автобуса не должен превышать допустимый;
4. Конечные пункты устанавливаются в местах близких к дороге.

3. Сколько существует классов автобусов?

1. 2;
2. 3;
3. 4;
4. 5;
5. 6;
6. нет правильного ответа.

4. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на

1. Автобусы, легковые автомобили;
2. Автобусы, прицепные системы;
3. Одиночные автобусы, сочлененные автобусы, автопоезда;
4. Автобусы, легковые автомобили, прицепные системы;
5. Нет правильного ответа.

5. Что включает система перевозочного процесса?

1. Планирование перевозок, контроль перевозок, управление перевозками;
2. Планирование перевозок, контроль перевозок, организация перевозок;
3. Планирование перевозок, организация движения, управление перевозками.

6. Какая из скоростей всегда выше?

1. Техническая;
2. Эксплуатационная;
3. Сообщения;
4. Рейсовая.

7. Какая цифра в индексе определяет класс легковых автомобилей?

1. 2;
2. 3;
3. 4;
4. 5;
5. нет правильного ответа.

8. Класс автобуса определяется

1. Вместимостью;
2. Длиной;
3. Индексом;
4. Маркой.

9. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. техническая;
2. эксплуатационная;
3. скорость сообщения;
4. Нет правильного ответа.

10. Автотранспортное предприятие имеет 5 основных служб: эксплуатационную, техническую, экономическую, кадровую и ...

1. ОТК;
2. Службу БДД;
3. Линейную службу;
4. Диспетчерскую службу;
5. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Определить время рейса, обратного рейса, интервал и частоту движения, если дано:

протяженность маршрута - 15 км;

техническая скорость - 15 км/ч;

время простоя на каждой конечной остановке - 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 мин., если работает 8 автобусов.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Средняя дальность поездки пассажиров зависит от факторов:

1. Размера и планировки города;
2. Распределения маршрутов по сети;
3. Системы тарифов;
4. Всё выше перечисленное.

2. Визуальный или глазомерный метод проводится путём –

1. Заполнения предварительно разработанных специальных опросных анкет;
2. Путем выдачи учетчикам специально заготовленных талонов разных цветов;
3. Сбора данных на маршрутах со значительным пассажирообменом;
4. Опроса учетчиком в салоне пассажиров.

3. Как определяется величина времени в наряде для одного автобуса?

1. $A_{Tн} / A_c$;
2. $A_{Tн} - A_{Dн}$;
3. $T_3 - T_B - \text{тобеда}$;
4. $T_{н1} + T_{н2} + T_{н3} + \dots$

4. Какую скорость устанавливает завод-изготовитель?

1. Эксплуатационную;
2. Максимальную;
3. Допустимую;
4. Техническую.

5. Что включает время обратного рейса?

1. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на конечных остановочных пунктах;
4. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно.

6. Индекс автобуса малого класса

1. 32;
2. 31;
3. 22;
4. 21;
5. Нет правильного ответа

7. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. Техническая;
2. Эксплуатационная;
3. Сообщения;
4. Рейсовая.

8. Какая цифра в индексе определяет тип подвижного состава?

1. 1;
2. 2;
3. 3;
4. 1 и 2.

9. Какая структура является организатором транспортных услуг населению Санкт-Петербурга?

1. Комитет по транспорту;
2. ГУП «Пассажиравтотранс»;
3. ЦДС ГПТ;
4. ГКУ «Организатор перевозок».

10. Какой коэффициент характеризует разветвленность маршрутной сети?

1. Маршрутный коэффициент;
2. Коэффициент непрямолинейности;
3. Коэффициент выпуска;
4. Коэффициент технической готовности;
5. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения - 13 мин.?

Количество промежуточных остановок - 12.

Длина маршрута - 18 км;

техническая скорость - 18 км/ч;

время простоя на промежуточной остановке – 30 сек;

время конечной остановки - 12 мин.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Какой коэффициент определяется отношением протяженности маршрута к расстоянию между конечными пунктами маршрута по воздушной линии?

1. Маршрутный коэффициент;
2. Коэффициент непрямолинейности;
3. Коэффициент выпуска;
4. Коэффициент технической готовности;
5. Нет правильного ответа.

2. Обследования пассажиропотоков проводятся для

1. Выявления распределения пассажиропотоков по направлениям;
2. Сбора данных об изменениях пассажиропотоков во времени;
3. Улучшения организации перевозок пассажиров на действующих маршрутах;
4. Всё выше перечисленное.

3. Что такое рейс?

1. Пробег автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Путь автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Единица транспортного процесса;
4. 1 и 3.

4. Анкетный метод проводится путём –

1. Заполнения предварительно разработанных специальных опросных анкет;
2. Выдачи учетчикам специально заготовленных талонов разных цветов;
3. Сбора данных на маршрутах со значительным пассажирообменом;
4. Опроса учетчиком в салоне пассажиров.

5. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1, 2 и 3.

6. Экипировка -

1. Внутреннее оформление автобуса;
2. Внешнее оформление автобуса;
3. Внутреннее и внешнее оформление автобуса;
4. Заводское оформление автобуса.

7. Индекс автобуса среднего класса

1. 32;
2. 31;
3. 22;
4. 21;
5. нет правильного ответа.

8. Маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух субъектов Российской Федерации либо в границах одного и более субъектов Российской Федерации и федеральной территории «Сириус» это?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок;
5. Международный маршрут регулярных перевозок.

9. Какая цифра в индексе определяет тип подвижного состава?

1. 1;
2. 2;
3. 3;
4. 1 и 2.

10. Автобусы по конструктивным качествам подразделяются на?

1. Автобусы, прицепные системы;
2. Автобусы одиночные и сочлененные;
3. Одиночные автобусы, сочлененные, автобусные поезда;
4. Одиночные, прицепы, полуприцепы;
5. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Три автобуса работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20 км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечных — 15 минут. Автобусы работают по 8 часов 15 минут на маршруте.

Необходимо найти производительный пробег автобусов за день.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4;
2. 5;
3. 6;
4. 3;
5. Нет правильного ответа.

2. Пассажиропоток –

1. Число передвижений, которые приходится на одного человека за определенный промежуток времени (год, сутки, час «пик»);
2. Количество пассажиров, которое фактически перевозится в данный момент времени на каждом перегоне автобусного маршрута или в целом на автобусной сети всех маршрутов в одном направлении в единицу времени;
3. Количество пассажиров, проезжающих в определенное время через конкретное сечение маршрута или всей транспортной сети населенного пункта в одном направлении;
4. Количество перевезенных пассажиров в целом по маршруту или маршрутной сети в единицу времени в прямом и обратном направлениях.

3. Средства сообщения это –

1. Автобусы;
2. Подвижной состав;
3. Автомобили;
4. Автомобильные дороги.

4. К автобусам особо большого класса относят

1. МАЗ-203
2. Volgabus-5270
3. НефАЗ-5299
4. до 12 метров
5. все перечисленные
6. нет правильного ответа

5. Автобусные маршруты, в зависимости от расположения на территории города, бывают:

1. Обычные, экспрессные;
2. Радиальный, диаметральный;
3. Постоянные, временные;
4. Городские, пригородные.

6. Маршрут регулярных перевозок в границах субъекта Российской Федерации – города федерального значения Санкт-Петербурга?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок;
5. Международный маршрут регулярных перевозок.

7. Силуэтный метод основывается на –

1. Билетно-учетных листах и количестве проданных билетов;
2. Заполнении заранее заготовленных таблиц;
3. Разновидность визуального;
4. Опросе учетчиком в салоне пассажиров.

8. Автобусные маршруты, в зависимости от расположения на территории города, бывают:

1. Обычные, экспрессные;
2. Радиальный, диаметальный;
3. Постоянные, временные;
4. Городские, пригородные.

9. По какой формуле рассчитывается производительность автобуса за рейс в пассажирах?

1. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{cm}$;
2. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{cm} \cdot l_{cp}$;
3. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{cm} \cdot n_p$;
4. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{cm} \cdot l_{cp} \cdot n_p$.

10. Автобусы по типу кузова подразделяются на

1. Рамные, несущие;
2. Капотные, вагонные;
3. Рамные, с несущим кузовом;
4. Капотные, рамные.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Определить время рейса, оборотного рейса, эксплуатационную скорость и скорость сообщения, если дано:
протяженность маршрута 12 км; техническая скорость 20 км/ч;
время простоя на каждой конечной остановке 6 мин; а время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Число поездок между определенной парой пунктов

1. Пассажирообмен;
2. Транспортная корреспонденция;
3. Сетевая корреспонденция;
4. Маршрутная корреспонденция;
5. Пассажирооборот;
6. Всё выше перечисленное.

2. Данный метод применяет водитель автобуса, которому перед выездом на линию выдают специальную форму. Находясь на наиболее пассажиронапряженном перегоне маршрута, водитель оценивает наполнение автобуса пассажирами и выставляет в форме соответствующие баллы, какой это метод?

1. Силуэтный;
2. Глазомерный;
3. Автоматизированный;
4. Табличный.

3. Маршрут между городом федерального значения и граничащим с ним субъектом РФ называется?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок;
5. Международный маршрут регулярных перевозок.

4. Это периоды времени, в течение которых провозные возможности транспортной системы используются в максимальной степени, как называется данный период времени?

1. Сезон года;
2. Будни дни;
3. Час «пик»;
4. Выходные дни;
5. Нет правильного ответа.

5. Как называется место на маршруте, на котором производится проверка выполнения расписания движения?

1. Конечный пункт;
2. АТП;
3. Промежуточный пункт;
4. Остановочный пункт;
5. Контрольный пункт.

6. Что образует движение пассажиров через определенное место транспортной сети?

1. Пассажироприток;
2. Пассажиропоток;
3. Пассажирооборот;
4. Пассажирообмен.

7. С какой целью проводится изучение пассажиропотоков на отдельных маршрутах??

1. Для определения максимального пассажиропотока;
2. Для повышения качества транспортного обслуживания пассажиров;
3. Для обследования транспортного обслуживания пассажиров;
4. Нет правильного ответа;
5. Все перечисленные.

8. Какое из видов пассажирских сообщений осуществляется между населенными пунктами на расстоянии не более 50 км между границами этих населенных пунктов?

1. Международное сообщение;
2. Пригородное сообщение;
3. Городское сообщение;
4. Междугородное сообщение.

9. Автобусы среднего класса имеют габаритную длину

1. до 5 м;
2. до 5,5 м;
3. до 6 м;
4. до 4,5 м;
5. нет правильного ответа.

10. По какой формуле рассчитывается промежуток времени между двумя следующими друг за другом автобусом?

1. $A_M : t_o$;
2. $t_{дв} + \sum t_{по}$;
3. $2 \cdot t_p + \sum t_{ко}$;
4. $t_o : A_M$.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

На маршруте протяженностью 10 км работают 15 автобусов. За рейс автобус останавливается на 21 промежуточной остановке по - 20 сек; время конечной остановки - 10 минут.

Техническая скорость автобуса - 20 км/ч., время работы автобусов на маршруте 7 часов 51 минута.

Определить интервал, коэффициент использования пробега и время в наряде автобуса, если известно, что нулевой пробег за рабочий день автобуса равен 7 км?

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Что образует суммарное число пассажиров, подходящих на остановочный пункт и садящихся в автобусы, и пассажиров, выходящих из автобусов на данном остановочном пункте?

1. Пассажиروобмен остановочного пункта;
2. Транспортная корреспонденция;
3. Сетевая корреспонденция;
4. Маршрутная корреспонденция;
5. Пассажируоборот остановочного пункта;
6. Нет правильного ответа.

2. Этот метод основан на использовании моделей пассажирообразования и пассажиропоглощения, моделях прогноза показателей, характеризующих потребности в перевозках, какой?

1. Силуэтный;
2. Глазомерный;
3. Автоматизированный;
4. Табличный;
5. Расчетно-аналитический;
6. Отчетно-статистический.

3. Данный маршрут соединяет две окраины, но не проходит через центр?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Тангенциальный маршрут;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Диаметральный маршрут;
5. Междугородный маршрут.

4. На каких маршрутах пассажиропоток интенсивен по рабочим дням?

1. Пригородных;
2. Междугородных;
3. Внутригородских;
4. Международных;
5. Нет правильного ответа.

5. Пассажиропоток -

1. Число передвижений, которые приходится на одного человека за определенный промежуток времени (год, сутки, час «пик»);
2. Количество пассажиров, которое фактически перевозится в данный момент времени на каждом перегоне автобусного маршрута или в целом на автобусной сети всех маршрутов в одном направлении в единицу времени;
3. Количество пассажиров, проезжающих в определенное время через конкретное сечение маршрута или всей транспортной сети населенного пункта в одном направлении;
4. Количество перевезенных пассажиров в целом по маршруту или маршрутной сети в единицу времени в прямом и обратном направлениях.

6. К автобусам малого класса относят

1. МАЗ-203;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. свыше 15 м;
5. все перечисленные;
6. нет правильного ответа.

7. Средняя дальность поездки пассажиров зависит от факторов:

1. Размера и планировки города;
2. Распределения маршрутов по сети;
3. Системы тарифов;
4. Всё выше перечисленное.

8. Какие виды деятельности лицензируются?

1. Перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автотранспортом;
2. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя;
3. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом для обеспечения нужд юридического лица;
4. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, кроме обеспечения нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя.

9. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1, 2 и 3.

10. Какой коэффициент характеризует разветвленность маршрутной сети?

1. Маршрутный коэффициент;
2. Коэффициент непрямолинейности;
3. Коэффициент выпуска;
4. Коэффициент технической готовности;
5. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

На маршруте протяженностью 12 км, интервал движения составляет 12 минут, скорость доставки пассажиров равна 20 км/ч, время простоя на конечной остановке за рейс составляет 6 минут.

Необходимо определить объем перевозок на маршруте за день, если известно, что производительность автобуса за единицу транспортного процесса составляет 50 пассажиров, а автобусы выполняют за день 5 оборотов?

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Что образует суммарное число пассажиров, подходящих на остановочный пункт и садящихся в автобусы, и пассажиров, выходящих из автобусов на данном остановочном пункте?

1. Пассажирообмен остановочного пункта;
2. Транспортная корреспонденция;
3. Сетевая корреспонденция;
4. Маршрутная корреспонденция;
5. Пассажирооборот остановочного пункта;
6. Нет правильного ответа.

2. Этот метод основан на использовании моделей пассажирообразования и пассажиропоглощения, моделях прогноза показателей, характеризующих потребности в перевозках, какой?

1. Силуэтный;
2. Глазомерный;
3. Автоматизированный;
4. Табличный;
5. Расчетно-аналитический;
6. Отчетно-статистический.

3. Данный маршрут соединяет две окраины, но не проходит через центр?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Тангенциальный маршрут;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Диаметральный маршрут;
5. Междугородный маршрут.

4. На каких маршрутах пассажиропоток интенсивен по рабочим дням?

1. Пригородных;
2. Междугородных;
3. Внутригородских;
4. Международных;
5. Нет правильного ответа.

5. Пассажиропоток -

1. Число передвижений, которые приходится на одного человека за определенный промежуток времени (год, сутки, час «пик»);
2. Количество пассажиров, которое фактически перевозится в данный момент времени на каждом перегоне автобусного маршрута или в целом на автобусной сети всех маршрутов в одном направлении в единицу времени;
3. Количество пассажиров, проезжающих в определенное время через конкретное сечение маршрута или всей транспортной сети населенного пункта в одном направлении;
4. Количество перевезенных пассажиров в целом по маршруту или маршрутной сети в единицу времени в прямом и обратном направлениях.

6. К автобусам малого класса относят

1. МАЗ-203;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. свыше 15 м;
5. все перечисленные;
6. нет правильного ответа.

7. Средняя дальность поездки пассажиров зависит от факторов:

1. Размера и планировки города;
2. Распределения маршрутов по сети;
3. Системы тарифов;
4. Всё выше перечисленное.

8. Какие виды деятельности лицензируются?

1. Перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автотранспортом;
2. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя;
3. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом для обеспечения нужд юридического лица;
4. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, кроме обеспечения нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя.

9. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1, 2 и 3.

10. Какой коэффициент характеризует разветвленность маршрутной сети?

1. Маршрутный коэффициент;
2. Коэффициент непрямолинейности;
3. Коэффициент выпуска;
4. Коэффициент технической готовности;
5. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

На маршруте протяженностью 12 км, интервал движения составляет 12 минут, скорость доставки пассажиров равна 20 км/ч, время простоя на конечной остановке за рейс составляет 6 минут.

Необходимо определить объем перевозок на маршруте за день, если известно, что производительность автобуса за единицу транспортного процесса составляет 50 пассажиров, а автобусы выполняют за день 5 оборотов?

Преподаватель: Левонян А.А. _____

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <hr/> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <hr/> <p>Вишневская М.В.</p>
---	---	--

Задание №1
Тест

1. Число поездок между микрорайонами горда это?

1. Транспортная корреспонденция;
2. Сетевая корреспонденция;
3. Маршрутная корреспонденция;
4. Нет правильного ответа.

2. Данный метод используется при обследовании наполнения автобусов на остановках маршрута, прошедшие предварительную подготовку учетчики визуально оценивают наполнение автобуса «на просвет», какой это метод?

1. Силуэтный;
2. Глазомерный;
3. Автоматизированный;
4. Табличный;
5. Расчетно-аналитический;
6. Отчетно-статистический.

3. Данный маршрут соединяет две окраины и проходит через центр?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Тангенциальный маршрут;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Диаметральный маршрут;
5. Междугородный маршрут.

4. Какой маршрут организуется на определенные периоды суток, дни недели, сезоны года?

1. Временный;
2. Постоянный;
3. Дополнительный;
4. Хордовый;
5. Нет правильного ответа.

5. Какой коэффициент определяется отношением протяженности маршрута к расстоянию между конечными пунктами маршрута по воздушной линии?

1. Маршрутный коэффициент;
2. Коэффициент непрямолинейности;
3. Коэффициент выпуска;
4. Коэффициент технической готовности;
5. Нет правильного ответа.

6. К автобусам среднего класса относят

1. МАЗ-203;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. свыше 15 м;
5. все перечисленные;
6. нет правильного ответа.

7. Средняя дальность поездки пассажиров зависит от факторов:

1. Размера и планировки города;
2. Распределения маршрутов по сети;
3. Системы тарифов;
4. Всё выше перечисленное.

8. Экипировка -

1. Внутреннее оформление автобуса;
2. Внешнее оформление автобуса;
3. Внутреннее и внешнее оформление автобуса;
4. Заводское оформление автобуса.

9. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1, 2 и 3.

10. Индекс автобуса малого класса

1. 62;
2. 52;
3. 22;
4. 42;
5. 32;
6. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Необходимо определить доход на городском маршруте за день с учетом тарифа в 65 рублей.

Известно, что средняя производительность автобуса за рабочий день составляет 250 пассажиров, списочное количество автобусов составляет 35 ед., коэффициент выпуска составляет 80%, а коэффициент льготности составляет 50%?

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №26 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Число поездок между остановочными пунктами отдельно взятого маршрута это?

1. Транспортная корреспонденция;
2. Сетевая корреспонденция;
3. Маршрутная корреспонденция;
4. Нет правильного ответа.

2. Автобусы по типу кузова подразделяются на

1. Рамные, несущие;
2. Капотные, вагонные;
3. Рамные, с несущим кузовом;
4. Капотные, рамные.

3. Значение какого коэффициента не может превышать значение коэффициента технической готовности?

1. Коэффициент выпуска;
2. Коэффициент пересадочности;
3. Коэффициент сменности;
4. Коэффициент использования пробега;
5. Коэффициент использования вместимости;
6. Нет правильного ответа.

4. Разновидности коэффициента неравномерности пассажиропотока:

1. По времени;
2. По участкам маршрута;
3. По направлениям;
4. Всё выше перечисленное.

5. Какой коэффициент определяется отношением протяженности маршрута к средней дальности поездки одного пассажира?

1. Маршрутный коэффициент;
2. Коэффициент непрямолинейности;
3. Коэффициент выпуска;
4. Коэффициент технической готовности;
5. Нет правильного ответа.

6. К автобусам среднего класса относят

1. КАВЗ-4270;
2. Volgabus-4298;
3. ЛиАЗ-4292;
4. все перечисленные;
5. нет правильного ответа.

7. Как определяется величина времени в наряде для одного автобуса?

1. $A T_n / A c$;
2. $A T_n - A D_n$;
3. $T_3 - T_B$ - тобеда;
4. $T_{n1} + T_{n2} + T_{n3} + \dots$

8. Что включает время оборотного рейса?

1. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на конечных остановочных пунктах;
4. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно.

9. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1, 2 и 3.

10. Что не входит в классификацию автобусных маршрутов??

1. По времени действия;
2. По маркам автобусов;
3. По типу автобусов;
4. По способу организации движения.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Необходимо определить транспортную подвижность населения города с населением в 150000 жителей. Известно, что средняя дальность поездки одного пассажира составляет 4 км, средняя протяженность одного автобусного маршрута составляет 8 км, со списочное количество автобусов составляет 200 ед., коэффициент выпуска составляет 85%, коэффициент наполнения составляет 0,35, количество оборотов для одного ПС 6. На маршруте работают автобусы ЛиАЗ-5292, вместимостью 98 человек.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №27 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Основная задача пассажирского автомобильного транспорта это -
1. Своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках;
 2. Повышение эффективности работы автомобилей;
 3. Рентабельность;
 4. Своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках, повышение эффективности работы автобусов.

2. Автобусы по типу кузова подразделяются на
1. Рамные, несущие;
 2. Капотные, вагонные;
 3. Рамные, с несущим кузовом;
 4. Капотные, рамные.

3. Средства сообщения это –
1. Автобусы;
 2. Подвижной состав;
 3. Автомобили;
 4. Автомобильные дороги.

4. Этот показатель, характеризует число транспортных линий, которые приходится на один квадратный километр селитебной территории некой площади?
1. Плотность маршрутной сети;
 2. Разветвленность маршрутной сети;
 3. Нет правильного ответа;
 4. Всё выше перечисленное.

5. Экипировка -
1. Внутреннее оформление автобуса;
 2. Внешнее оформление автобуса;
 3. Внутреннее и внешнее оформление автобуса;
 4. Заводское оформление автобуса.

6. К автобусам особо большого класса относят
1. КАвЗ-4270;
 2. Volgabus-4298;
 3. ЛиАЗ-4292;
 4. все перечисленные;
 5. нет правильного ответа.

7. Как определяется коэффициент использования пробега?

1. $I_{п} : I_{сс}$;
2. $I_{м} : I_{ср}$;
3. $I_{п} + \sum I_{н}$;
4. $I_{сс} : I_{п}$

8. Маршрут регулярных перевозок в границах субъекта Российской Федерации – города федерального значения Санкт-Петербурга?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок;
5. Международный маршрут регулярных перевозок.

9. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. Техническая;
2. Эксплуатационная;
3. Сообщения;
4. Рейсовая.

10. V_c – что это такое?

1. Скорость сообщения;
2. Рейсовая скорость;
3. Скорость доставки пассажиров;
4. Всё выше перечисленное.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Пассажирооборот на маршруте за месяц (30 дней) составляет 29800000 пасс·км. Списочное количество автобусов составляет 110 ед., коэффициент выпуска составляет 90%, средняя производительность автобуса за единицу транспортного процесса составляет 380 пассажиров. Количество оборотов, совершаемые на маршруте за день равно 5.

Необходимо определить среднюю дальность поездки одного пассажира.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №28 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Автобусы по типу кузова подразделяются на

1. Рамные, несущие;
2. Капотные, вагонные;
3. Рамные, с несущим кузовом;
4. Капотные, рамные.

2. Число поездок между определенной парой пунктов

1. Пассажиروобмен;
2. Транспортная корреспонденция;
3. Сетевая корреспонденция;
4. Маршрутная корреспонденция;
5. Пассажируоборот;
6. Всё выше перечисленное.

3. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4;
2. 5;
3. 6;
4. 3;
5. Нет правильного ответа.

4. Что образует суммарное число пассажиров, подходящих на остановочный пункт и садящихся в автобусы, и пассажиров, выходящих из автобусов на данном остановочном пункте?

1. Пассажируоборот остановочного пункта;
2. Транспортная корреспонденция;
3. Сетевая корреспонденция;
4. Маршрутная корреспонденция;
5. Пассажируоборот остановочного пункта;
6. Нет правильного ответа.

5. Что такое рейс?

1. Пробег автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Путь автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Единица транспортного процесса;
4. 1 и 3.

6. Значение какого коэффициента не может превышать значение коэффициента технической готовности?

1. Коэффициент выпуска;
2. Коэффициент пересадочности;
3. Коэффициент сменности;
4. Коэффициент использования пробега;
5. Коэффициент использования вместимости;
6. Нет правильного ответа.

7. Как определяется частота движения автобусов на маршруте?

1. $A_M : t_0$;
2. $t_0 : A_M$;
3. $Q_{сут} : U_{рд}$;
4. $A_M : A_{сп}$.

8. Обследования пассажиропотоков проводятся для

1. Выявления распределения пассажиропотоков по направлениям;
2. Сбора данных об изменениях пассажиропотоков во времени;
3. Улучшения организации перевозок пассажиров на действующих маршрутах;
4. Всё выше перечисленное.

9. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. Техническая;
2. Эксплуатационная;
3. Сообщения;
4. Рейсовая.

10. V_c – что это такое?

1. Скорость сообщения;
2. Рейсовая скорость;
3. Скорость доставки пассажиров;
4. Всё выше перечисленное.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Пассажирооборот на маршруте за месяц (30 дней) составляет 29800000 пасс·км. Списочное количество автобусов составляет 110 ед., коэффициент выпуска составляет 90%, средняя производительность автобуса за единицу транспортного процесса составляет 380 пассажиров. Количество оборотов, совершаемые на маршруте за день равно 5.

Необходимо определить среднюю дальность поездки одного пассажира.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №29 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Какая цифра в индексе определяет класс легковых автомобилей?

1. 2;
2. 3;
3. 4;
4. 5;
5. нет правильного ответа.

2. Класс автобуса определяется

1. Вместимостью;
2. Длиной;
3. Индексом;
4. Маркой.

3. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. техническая;
2. эксплуатационная;
3. скорость сообщения;
4. Нет правильного ответа.

4. Автотранспортное предприятие имеет 5 основных служб: эксплуатационную, техническую, экономическую, кадровую и ...

1. ОТК;
2. Службу БДД;
3. Линейную службу;
4. Диспетчерскую службу;
5. Нет правильного ответа.

5. Какой коэффициент показывает среднее число посадок при совершении одной сетевой поездки?

1. Коэффициент выпуска;
2. Коэффициент пересадочности;
3. Коэффициент сменности;
4. Коэффициент использования пробега;
5. Коэффициент использования вместимости;
6. Нет правильного ответа.

6. Что называется автобусным маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

7. Данный маршрут соединяет две окраины, но не проходит через центр?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Тангенциальный маршрут;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Диаметральный маршрут;
5. Междугородный маршрут.

8. На каких маршрутах пассажиропоток интенсивен по рабочим дням?

1. Пригородных;
2. Междугородных;
3. Внутригородских;
4. Международных;
5. Нет правильного ответа.

9. Число поездок между остановочными пунктами отдельно взятого маршрута это?

1. Транспортная корреспонденция;
2. Сетевая корреспонденция;
3. Маршрутная корреспонденция;
4. Нет правильного ответа.

10. Что включает время оборотного рейса?

1. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на конечных остановочных пунктах;
4. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Автобусный парк обслуживает радиальный маршрут протяженностью 12 км, средняя дальность поездки одного пассажира 4 км, автобус за рабочий день совершает 6 оборотов. На маршруте работают автобусы марки НефАЗ – 5299, номинальной вместимостью – 98 пассажиров. Суточный объем перевозок на маршруте 10584 пассажиров, а средний коэффициент наполнения ПС равен 0,2

Необходимо определить коэффициент выпуска автобусов на линию и коэффициент технической готовности парка, если известно, что в этот день резерв ПС составлял 3 автобуса.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №30 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 1 Курс 2 (9 кл.) семестр 3	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Как определяется величина времени в наряде для одного автобуса?

1. A_{Tn} / A_c ;
2. $A_{Tn} - A_{Dn}$;
3. $T_3 - T_B - \text{тобеда}$;
4. $T_{n1} + T_{n2} + T_{n3} + \dots$

2. Что включает время оборотного рейса?

1. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на конечных остановочных пунктах;
4. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно.

3. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1, 2 и 3.

4. Что не входит в классификацию автобусных маршрутов??

1. По времени действия;
2. По маркам автобусов;
3. По типу автобусов;
4. По способу организации движения.

5. Число поездок между остановочными пунктами отдельно взятого маршрута это?

1. Транспортная корреспонденция;
2. Сетевая корреспонденция;
3. Маршрутная корреспонденция;
4. Нет правильного ответа.

6. Автобусы по типу кузова подразделяются на

1. Рамные, несущие;
2. Капотные, вагонные;
3. Рамные, с несущим кузовом;
4. Капотные, рамные.

7. Значение какого коэффициента не может превышать значение коэффициента технической готовности?

1. Коэффициент пересадочности;
2. Коэффициент сменности;
3. Коэффициент использования пробега;
4. Коэффициент использования вместимости;
5. Нет правильного ответа.

8. Разновидности коэффициента неравномерности пассажиропотока:

1. По времени;
2. По участкам маршрута;
3. По направлениям;
4. Всё выше перечисленное.

9. Какой коэффициент определяется отношением протяженности маршрута к средней дальности поездки одного пассажира?

1. Маршрутный коэффициент;
2. Коэффициент непрямолинейности;
3. Коэффициент выпуска;
4. Коэффициент технической готовности;
5. Нет правильного ответа.

10. К автобусам малого класса относят

1. КАВЗ-4270;
2. Volgabus-5270;
3. ЛиАЗ-6213;
4. все перечисленные;
5. УАЗ-2206;
6. нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Пять автобусов работают на маршруте протяженностью 15 км, скорость движения составляет 20 км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 12 минут, а на конечных — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов 36 минут на маршруте, время, затраченное на нулевой пробег за рабочий день, составляет 1 час.

Необходимо найти коэффициент использования пробега и эксплуатационную скорость за рабочий день.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухсполовинная).</p> <p>2. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте.</p> <p>3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 15 км/ч; время промежуточной остановки - 1 мин; время конечной остановки – 12 мин; маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами? Также необходимо определить коэффициент использования пробега с учетом затраченного времени на нулевой пробег за весь рабочий в 36 минут, а время на маршруте составляет 9 часов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте.</p> <p>2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (по разрывному графику).</p> <p>3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время на маршруте, если автобус за рабочий день выполняет 12 рейсов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Графическое изображение изменений пассажиропотока по направлениям движения, дням недели.</p> <p>2. Производительность автобусов, факторы на неё влияющие.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,8, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения автобусов на 2 единицы.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах.</p> <p>2. Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Время на маршруте составляет 10,4 ч, количество промежуточных остановок на маршруте 12, длина маршрута 18 км, техническая скорость 18 км/ч, время простоя на промежуточной остановке 30 сек, время конечной остановки 12 мин. Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения 26 мин.? Также необходимо определить доход, если автобус за рейс перевозит 70 пассажиров, а коэффициент льготности равен 50%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах. 2. Виды расписаний: сводное маршрутное. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество рейсов, совершаемых автобусом с 8 до 10, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать ЛиАЗ-5292, вместимостью 105 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.5, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Виды расписаний: информационное расписание для пассажиров. 2. Пробег автобуса и степень его использования. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут изменится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полупортная).</p> <p>2. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.</p> <p>3. Задача. Количество промежуточных остановок на городском маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 30 сек, на каждой конечной остановке – 6 мин., техническая скорость – 24 км/ч, время рейса – 60 мин. Рассчитать длину маршрута. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае осадков в виде снега ($k=0,7$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте с учетом работы на маршруте 6 автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Автобусные маршруты, их характеристика и классификация.</p> <p>2. Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах.</p> <p>3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 15 км. Время промежуточной остановки 0,5 мин, время конечной остановки 12 мин, время оборота 2,6 ч, техническая скорость 15 км/ч. На сколько минут изменится интервал, в случае если время простоя на конечной остановке сократится вдвое. На маршруте работают 12 автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса.</p> <p>2. Транспортная и маршрутная система, их показатели</p> <p>3. Задача.</p> <p>Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать НефАЗ-5299, вместимостью 98 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.4, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (сдвоенная).</p> <p>2. Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 10 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае сокращения выпуска автобусов до 6 единиц.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Пробег автобуса и степень его использования. 2. Транспортная и маршрутная система, их показатели. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 6 до 9 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 15 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае увеличения выпуска автобусов до 12 единиц		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Автобусные маршруты, их характеристика и классификация. 2. Значение нормирования скоростей движения автобусов на маршруте. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут увеличится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда.</p> <p>2. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время в наряде, если автобус за рабочий день выполняет 10 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 8 км.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Составление расписание движения автобусов городских маршрутов</p> <p>2. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Улучшение технического обслуживания позволило повысить коэффициент выпуска автобусов на линию с 0,75 до 0,80. На сколько километров увеличится общий пробег за год и объем перевозок, если: списочное количество автобусов ЛиАЗ-5292 вместимостью 105 пассажиров в АТП - 200 ед.; среднее время в наряде - 11 ч.; эксплуатационная скорость - 20 км/ч.; средняя длина автобусного маршрута - 10км.; среднее расстояние перевозки пассажиров -2,9 км, средний коэффициент наполнения 0.15, количество рейсов выполняемых за день в парке 1500 ед.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p>
<p>1. Методы изучения и обследования пассажиропотоков. 2. Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на пригородном маршруте протяженностью 30 км, количество рейсов – 8, если время рейса -1,4 ч., нулевой пробег за день – 10 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч.; время простоя на одной промежуточной остановки - 0,5 мин. Необходимо найти эксплуатационную скорость, скорость сообщения, интервал движения автобусов, если время конечной остановки - 6 мин., работают - 18 автобусов. Также необходимо определить коэффициент использования пробега и производительный пробег автобусов за день.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p>
<p>1. Подвижность населения, факторы на неё влияющие. 2. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., время промежуточных остановок за рейс сократится с 9 до 6 мин., а время одной конечной остановки с 15 до 12 мин, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 3 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
1. Выбор рациональной вместимости автобуса. 2. Состав рабочего времени. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 28 мин. Техническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке, в среднем, - 0,5 мин; время конечной остановки - 3 мин; маршрут протяженностью - 15 км; обслуживают - 3 автобуса. Сколько промежуточных остановок на маршруте? На сколько минут изменится интервал в случае выпуска дополнительного автобуса на маршрут.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
1. Учет рабочего времени водителей. 2. Факторы, влияющие на скорость движения автобусов. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров, автобусное предприятие приняло решение увеличить количество промежуточных остановок с 8 до 16. Сколько автобусов надо добавить на маршруте, чтобы сохранить интервал движения - 15 мин? Длина маршрута - 15 км, среднетехническая скорость -25км/ч., время простоя на промежуточной остановке 15 с, время простоя на конечной остановке - 6 мин. Необходимо определить на сколько изменится общий пробег автобусов за день, если на маршруте за день автобус выполняет 12 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 6 км.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.</p> <p>2. Внутренняя экипировка автобусов.</p> <p>3. Задача</p> <p>Интервал движения автобусов на маршруте 10 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 25 км/ч; время промежуточной остановки – 20 секунд; время конечной остановки – 3 мин; маршрут протяженностью 10 км обслуживается 6 автобусами? Рассчитайте скорости движения автобусов. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного тумана ($k=0,65$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная).</p> <p>2. Составление расписание движения автобусов городских маршрутов</p> <p>3. Задача.</p> <p>Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 80%, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в связи с улучшением технического оснащения технической службы удалось увеличения коэффициента выпуска на 10%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневецкая М.В.
<p>1. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 2. Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие. 3. Задача.</p> <p>Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 8 до 9, а также заменили автобусы, до изменения работал Volgabus-4298, вместимостью 68 пассажиров, стал работать Volgabus-5270, вместимостью 111 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.3, а средняя дальность поездки одного пассажира 5 км. Длина маршрута 15 км, эксплуатационная скорость 15 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте, в наряде и на сколько вырастит пассажирооборот с учетом всех изменений?</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневецкая М.В.
<p>1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 2. Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям. 3. Задача.</p> <p>Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте, протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут. Техническая скорость - 20 км/ч? Определить на сколько авточасов сократилась работа парка подвижного состава за 30 дней, если на маршруте работает 6 автобусов, а количество рейсов, выполняемых автобусом - 12.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 2. Внутренняя экипировка автобусов. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
1. Пробег автобуса и степень его использования. 2. Методы изучения и обследования пассажиропотоков. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Внутренняя экипировка автобусов. 2. Планируемое время отдыха. 3. Задача. Городской тангенциальный маршрут длиной 10 км обслуживает ЛиАЗ – 5292, количество промежуточных остановок – 26, время простоя на промежуточной остановке – 30 секунд, на конечной остановке – 5 минут. По данным изучения пассажиропотоков суточный объём перевозок – 8900 пассажиров, время работы на маршруте – 14 часов, техническая скорость – 25 км/ч, номинальная вместимость автобуса – 89 пассажиров, коэффициент наполнения – 0,4, среднее расстояние перевозки пассажиров – 4 км. Найти потребное количество автобусов, а также парк подвижного состава с учетом коэффициента выпуска автобусов на линию, который равен 0,625</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №26 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Паспорт маршрута, его оформление. 2. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 3. Задача. Длина городского диаметального маршрута – 10 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 12, время простоя на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечных остановках – 3 минуты, техническая скорость – 20 км /ч, количество автобусов на маршруте – 18. Определите интервал движения автобусов на маршруте, а также необходимо определить на сколько изменится интервал, в случае, сокращения выпуска автобусов на линию до 15 ед.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №27 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Внешняя экипировка автобусов. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухсполовинная). 3. Задача. Автобус МАЗ-303 вместимостью 101 пассажир работает на городском маршруте протяжённостью 18 км. Количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечной – 6 минут, техническая скорость – 20 км/ч, суточный пробег автобуса составляет 196 км., время работы на маршруте – 14 часов. Определите нулевой пробег автобуса за день. На маршруте. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 6 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №28 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Выбор и размещение остановочных пунктов. 2. Производительность автобусов, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Списочное количество автобусов в автопредприятии – 240. Коэффициент выпуска автобусов за месяц – 0,85, количество календарных дней в месяце – 30. Средняя протяженность автобусного маршрута – 12 км, среднее количество оборотов, выполняемых за день автобусом – 6. Сколько автомобиле-дней работы и производительного пробега можно получить дополнительно за месяц, если в результате внедрения организационно-технических мероприятий коэффициент выпуска автобусов возрастет до 0,88.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №29 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Состав рабочего времени. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (по разрывному графику). 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, количество автобусов, частоту движения, если протяжённость городского маршрута – 18км, техническая скорость – 24км/ч; время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 минут, время простоя на каждой конечной остановке – по 6 минут, максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загруженном участке в час «пик» – 800человек (по материалам обследования пассажиропотоков); вместимость автобуса – 80 человек. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного дождя (k=0,72): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №30 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полуторная). 2. Учет рабочего времени водителей. 3. Задача. Длина городского маршрута – 11 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., техническая скорость – 22 км/ч, время простоя на конечной остановке – 6 мин., продолжительность времени в наряде – 14,3 часов, время на нулевой пробег автобуса за день – 18 минут. Определите количество рейсов и оборотов автобуса на маршруте за день. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 4 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №31 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей. 2. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте. 3. Задача. Автобус ЛиАЗ-5292 вместимостью 98 пассажиров в течение рабочего дня перевёз 1960 пассажиров, длина маршрута - 16 км, коэффициент сменности на маршруте равен 1,6, коэффициент использования вместимости 0,2; стоимость одного пассажирокилометра – 1,2 рубля. Определите производительный пробег и выручку автобуса за рабочий день.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №32 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная). 2. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 3. Задача. Определить пассажироместимость автобуса, если известно, что 5 автобусов за 16 часов перевезли 8000 пассажиров, время оборота – 2 часа, коэффициент сменности 1,5; коэффициент использования пассажироместимости – 0,5. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения количества автобусов на линию на 1 ед.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №33 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Составление расписание движения автобусов городских маршрутов 2. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 15 км/ч; время промежуточной остановки - 1 мин; время конечной остановки – 12 мин; маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами? Также необходимо определить коэффициент использования пробега с учетом затраченного времени на нулевой пробег за весь рабочий в 36 минут, а время на маршруте составляет 9 часов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №34 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 2. Подвижность населения, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время на маршруте, если автобус за рабочий день выполняет 12 рейсов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №35 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Паспорт маршрута, его оформление. 2. Виды расписаний: станционное расписание. 3. Задача. Определить время рейса, обратного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,8, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения автобусов на 2 единицы.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №36 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Понятие о рейсе и обратном рейсе, расчет времени рейса и оборота. 2. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 3. Задача. Время на маршруте составляет 10,4 ч, количество промежуточных остановок на маршруте 12, длина маршрута 18 км, техническая скорость 18 км/ч, время простоя на промежуточной остановке 30 сек, время конечной остановки 12 мин. Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения 26 мин.? Также необходимо определить доход, если автобус за рейс перевозит 70 пассажиров, а коэффициент льготности равен 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №37 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 2. Определение коэффициента неравномерности, пересадочности. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество рейсов, совершаемых автобусом с 8 до 10, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать ЛиАЗ-5292, вместимостью 105 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.5, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №38 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
1. Автобусные маршруты, их характеристика. 2. Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя (k=0,85): определить на сколько минут изменится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №39 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 2. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах. 3. Задача. Количество промежуточных остановок на городском маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 30 сек, на каждой конечной остановке – 6 мин., техническая скорость – 24 км/ч, время рейса – 60 мин. Рассчитать длину маршрута. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае осадков в виде снега ($k=0,7$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте с учетом работы на маршруте 6 автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №40 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Выбор и размещение остановочных пунктов. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полуторная). 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 15 км. Время промежуточной остановки 0,5 мин, время конечной остановки 12 мин, время оборота 2,6 ч, техническая скорость 15 км/ч. На сколько минут изменится интервал, в случае если время простоя на конечной остановке сократится вдвое. На маршруте работают 12 автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №41 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
1. Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей. 2. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать НефАЗ-5299, вместимостью 98 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.4, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №42 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
1. Понятие о рейсе и обратном рейсе, расчет времени рейса и оборота. 2. Транспортная и маршрутная система, их показатели. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 10 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае сокращения выпуска автобусов до 6 единиц.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №43 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Составление рабочих расписаний для водителей. 2. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 6 до 9 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 15 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае увеличения выпуска автобусов до 12 единиц		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №44 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах. 2. Выбор и обоснование автобусных маршрутов. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут увеличится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №45 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира. 2. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте. 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время в наряде, если автобус за рабочий день выполняет 10 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 8 км.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №46 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (сдвоенная). 3. Задача. Улучшение технического обслуживания позволило повысить коэффициент выпуска автобусов на линию с 0,75 до 0,80. На сколько километров увеличится общий пробег за год и объем перевозок, если: списочное количество автобусов ЛиАЗ-5292 вместимостью 105 пассажиров в АТП - 200 ед.; среднее время в наряде - 11 ч.; эксплуатационная скорость - 20 км/ч.; средняя длина автобусного маршрута - 10км.; среднее расстояние перевозки пассажиров -2,9 км, средний коэффициент наполнения 0.15, количество рейсов выполняемых за день в парке 1500 ед.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №47 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда.</p> <p>2. Составление расписание движения автобусов городских маршрутов</p> <p>3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на пригородном маршруте протяженностью 30 км, количество рейсов – 8, если время рейса -1,4 ч., нулевой пробег за день – 10 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч.; время простоя на одной промежуточной остановки - 0,5 мин. Необходимо найти эксплуатационную скорость, скорость сообщения, интервал движения автобусов, если время конечной остановки - 6 мин., работают - 18 автобусов. Также необходимо определить коэффициент использования пробега и производительный пробег автобусов за день.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №48 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах</p> <p>2. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте.</p> <p>3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., время промежуточных остановок за рейс сократится с 9 до 6 мин., а время одной конечной остановки с 15 до 12 мин, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 3 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №49 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда.</p> <p>2. Паспорт маршрута, его оформление.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Интервал движения автобусов на маршруте 28 мин. Техническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке, в среднем, - 0,5 мин; время конечной остановки - 3 мин; маршрут протяженностью - 15 км; обслуживают - 3 автобуса. Сколько промежуточных остановок на маршруте? На сколько минут изменится интервал в случае выпуска дополнительного автобуса на маршрут.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №50 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Транспортная и маршрутная система, их показатели.</p> <p>2. Планируемое время отдыха.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Повышая культуру обслуживания пассажиров, автобусное предприятие приняло решение увеличить количество промежуточных остановок с 8 до 16. Сколько автобусов надо добавить на маршруте, чтобы сохранить интервал движения - 15 мин? Длина маршрута - 15 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке 15 с, время простоя на конечной остановке - 6 мин. Необходимо определить на сколько изменится общий пробег автобусов за день, если на маршруте за день автобус выполняет 12 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 6 км.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №51 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Внешняя экипировка автобусов. 2. Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 10 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 25 км/ч; время промежуточной остановки – 20 секунд; время конечной остановки – 3 мин; маршрут протяженностью 10 км обслуживается 6 автобусами? Рассчитайте скорости движения автобусов. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного тумана ($k=0,65$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №52 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 80%, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в связи с улучшением технического оснащения технической службы удалось увеличения коэффициента выпуска на 10%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №53 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная).</p> <p>2. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.</p> <p>3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 8 до 9, а также заменили автобусы, до изменения работал Volgabus-4298, вместимостью 68 пассажиров, стал работать Volgabus-5270, вместимостью 111 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.3, а средняя дальность поездки одного пассажира 5 км. Длина маршрута 15 км, эксплуатационная скорость 15 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте, в наряде и на сколько вырастит пассажирооборот с учетом всех изменений?</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №54 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров.</p> <p>2. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока.</p> <p>3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте, протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут. Техническая скорость - 20 км/ч? Определить на сколько авточасов сократилась работа парка подвижного состава за 30 дней, если на маршруте работает 8 автобусов, а количество рейсов, выполняемых автобусом - 12.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №55 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Автобусные маршруты, их характеристика. 2. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №56 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 2. Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №57 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p>
<p>1. Автобусные маршруты, их характеристика. 2. Внутренняя экипировка автобусов. 3. Задача. Городской тангенциальный маршрут длиной 10 км обслуживает ЛиАЗ – 5292, количество промежуточных остановок – 26, время простоя на промежуточной остановке – 30 секунд, на конечной остановке – 5 минут. По данным изучения пассажиропотоков суточный объём перевозок – 8900 пассажиров, время работы на маршруте – 14 часов, техническая скорость – 25 км/ч, номинальная вместимость автобуса – 89 пассажиров, коэффициент наполнения – 0,4, среднее расстояние перевозки пассажиров – 4 км. Найти потребное количество автобусов, а также парк подвижного состава с учетом коэффициента выпуска автобусов на линию, который равен 0,625</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №58 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p>
<p>1. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте. 2. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте. 3. Задача. Длина городского диаметрального маршрута – 10 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 12, время простоя на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечных остановках – 3 минуты, техническая скорость – 20 км /ч, количество автобусов на маршруте – 18. Определите интервал движения автобусов на маршруте, а также необходимо определить на сколько изменится интервал, в случае, сокращения выпуска автобусов на линию до 15 ед.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №59 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Составление расписание движения автобусов городских маршрутов 2. Выбор и размещение остановочных пунктов. 3. Задача. Автобус МАЗ-303 вместимостью 101 пассажир работает на городском маршруте протяжённостью 18 км. Количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечной – 6 минут, техническая скорость – 20 км/ч, суточный пробег автобуса составляет 196 км., время работы на маршруте – 14 часов. Определите нулевой пробег автобуса за день. На маршруте. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 6 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №60 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Порядок организации автобусных маршрутов. 2. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка 3. Задача. Списочное количество автобусов в автопредприятии – 240. Коэффициент выпуска автобусов за месяц – 0,85, количество календарных дней в месяце – 30. Средняя протяженность автобусного маршрута – 12 км, среднее количество оборотов, выполняемых за день автобусом – 6. Сколько автомобиле-дней работы и производительного пробега можно получить дополнительно за месяц, если в результате внедрения организационно-технических мероприятий коэффициент выпуска автобусов возрастет до 0,88.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №61 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Графическое изображение изменений пассажиропотока по часам суток, маршруту. 2. Внутренняя экипировка автобусов. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, количество автобусов, частоту движения, если протяжённость городского маршрута – 18км, техническая скорость – 24км/ч; время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 минут, время простоя на каждой конечной остановке – по 6 минут, максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загружённом участке в час «пик» – 800человек (по материалам обследования пассажиропотоков); вместимость автобуса – 80 человек. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного дождя ($k=0,72$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №62 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (одиночная). 3. Задача. Длина городского маршрута – 11 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., техническая скорость – 22 км/ч, время простоя на конечной остановке – 6 мин., продолжительность времени в наряде – 14,3 часов, время на нулевой пробег автобуса за день – 18 минут. Определите количество рейсов и оборотов автобуса на маршруте за день. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 4 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №63 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Доходы автобусных перевозок. 2. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка 3. Задача. Автобус ЛиАЗ-5292 вместимостью 98 пассажиров в течение рабочего дня перевёз 1960 пассажиров, длина маршрута - 16 км, коэффициент сменности на маршруте равен 1,6, коэффициент использования вместимости 0,2; стоимость одного пассажирокилометра – 1,2 рубля. Определите производительный пробег и выручку автобуса за рабочий день.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №64 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико- эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 3. Задача. Определить пассажироместимость автобуса, если известно, что 5 автобусов за 16 часов перевезли 8000 пассажиров, время оборота – 2 часа, коэффициент сменности 1,5; коэффициент использования пассажироместимости – 0,5. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения количества автобусов на линию на 1 ед.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №65 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная).</p> <p>2. Понятие о рейсе и обратном рейсе, расчет времени рейса и оборота.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 15 км/ч; время промежуточной остановки - 1 мин; время конечной остановки – 12 мин; маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами? Также необходимо определить коэффициент использования пробега с учетом затраченного времени на нулевой пробег за весь рабочий в 36 минут, а время на маршруте составляет 9 часов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №66 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса.</p> <p>2. Виды расписаний: сводное маршрутное.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время на маршруте, если автобус за рабочий день выполняет 12 рейсов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №67 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневецкая М.В.
1. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте. 2. Подвижность населения, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,8, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения автобусов на 2 единицы.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №68 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневецкая М.В.
1. Транспортная и маршрутная система, их показатели. 2. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 3. Задача. Время на маршруте составляет 10,4 ч, количество промежуточных остановок на маршруте 12, длина маршрута 18 км, техническая скорость 18 км/ч, время простоя на промежуточной остановке 30 сек, время конечной остановки 12 мин. Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения 26 мин.? Также необходимо определить доход, если автобус за рейс перевозит 70 пассажиров, а коэффициент льготности равен 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №69 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.</p> <p>2. Виды расписаний: станционное расписание.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество рейсов, совершаемых автобусом с 8 до 10, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать ЛиАЗ-5292, вместимостью 105 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.5, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №70 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухсполовинная).</p> <p>2. Понятие о рейсе и обратном рейсе, расчет времени рейса и оборота.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя (k=0,85): определить на сколько минут изменится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №71 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная).</p> <p>2. Планируемое время отдыха.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Количество промежуточных остановок на городском маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 30 сек, на каждой конечной остановке – 6 мин., техническая скорость – 24 км/ч, время рейса – 60 мин.</p> <p>Рассчитать длину маршрута. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае осадков в виде снега ($k=0,7$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте с учетом работы на маршруте 6 автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №72 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров.</p> <p>2. Доходы автобусных перевозок.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 15 км. Время промежуточной остановки 0,5 мин, время конечной остановки 12 мин, время оборота 2,6 ч, техническая скорость 15 км/ч. На сколько минут изменится интервал, в случае если время простоя на конечной остановке сократится вдвое. На маршруте работают 12 автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №73</p> <p>Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (строенная).</p> <p>2. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать НефАЗ-5299, вместимостью 98 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.4, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №74</p> <p>Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (сдвоенная).</p> <p>2. Автобусные маршруты, их характеристика.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 10 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае сокращения выпуска автобусов до 6 единиц.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №75 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Внутренняя экипировка автобусов. 2. Общие понятия о пассажиропотоках. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 6 до 9 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 15 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае увеличения выпуска автобусов до 12 единиц		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №76 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Автобусные маршруты, их характеристика. 2. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут увеличится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №77 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте.</p> <p>2. Порядок организации автобусных маршрутов.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время в наряде, если автобус за рабочий день выполняет 10 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 8 км.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №78 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров.</p> <p>2. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей</p> <p>3. Задача.</p> <p>Улучшение технического обслуживания позволило повысить коэффициент выпуска автобусов на линию с 0,75 до 0,80. На сколько километров увеличится общий пробег за год и объем перевозок, если: списочное количество автобусов ЛиАЗ-5292 вместимостью 105 пассажиров в АТП - 200 ед.; среднее время в наряде - 11 ч.; эксплуатационная скорость - 20 км/ч.; средняя длина автобусного маршрута - 10км.; среднее расстояние перевозки пассажиров -2,9 км, средний коэффициент наполнения 0.15, количество рейсов выполняемых за день в парке 1500 ед.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №79 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p>
<p>1. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей 2. Графическое изображение изменений пассажиропотока по часам суток, маршруту. 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на пригородном маршруте протяженностью 30 км, количество рейсов – 8, если время рейса -1,4 ч., нулевой пробег за день – 10 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч.; время простоя на одной промежуточной остановки - 0,5 мин. Необходимо найти эксплуатационную скорость, скорость сообщения, интервал движения автобусов, если время конечной остановки - 6 мин., работают - 18 автобусов. Также необходимо определить коэффициент использования пробега и производительный пробег автобусов за день.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №80 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p>
<p>1. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 2. Подвижность населения, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., время промежуточных остановок за рейс сократится с 9 до 6 мин., а время одной конечной остановки с 15 до 12 мин, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 3 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №81 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухполовинная).</p> <p>2. Нормируемое время труда и отдыха водителей.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Интервал движения автобусов на маршруте 28 мин. Техническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке, в среднем, - 0,5 мин; время конечной остановки - 3 мин; маршрут протяженностью - 15 км; обслуживают - 3 автобуса. Сколько промежуточных остановок на маршруте? На сколько минут изменится интервал в случае выпуска дополнительного автобуса на маршрут.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №82 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям.</p> <p>2. Классификация автобусных маршрутов.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Повышая культуру обслуживания пассажиров, автобусное предприятие приняло решение увеличить количество промежуточных остановок с 8 до 16. Сколько автобусов надо добавить на маршруте, чтобы сохранить интервал движения - 15 мин? Длина маршрута - 15 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке 15 с, время простоя на конечной остановке - 6 мин. Необходимо определить на сколько изменится общий пробег автобусов за день, если на маршруте за день автобус выполняет 12 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 6 км.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №83 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Состав рабочего времени. 2. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 10 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 25 км/ч; время промежуточной остановки – 20 секунд; время конечной остановки – 3 мин; маршрут протяженностью 10 км обслуживается 6 автобусами? Рассчитайте скорости движения автобусов. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного тумана ($k=0,65$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №84 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 2. Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 80%, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в связи с улучшением технического оснащения технической службы удалось увеличения коэффициента выпуска на 10%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №85 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Паспорт маршрута, его оформление. 2. Общие понятия о пассажиропотоках. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 8 до 9, а также заменили автобусы, до изменения работал Volgabus-4298, вместимостью 68 пассажиров, стал работать Volgabus-5270, вместимостью 111 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.3, а средняя дальность поездки одного пассажира 5 км. Длина маршрута 15 км, эксплуатационная скорость 15 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте, в наряде и на сколько вырастит пассажирооборот с учетом всех изменений?</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №86 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Определение объёма перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира. 2. Методы автоматизированного обследования пассажиропотоков. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте, протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут. Техническая скорость - 20 км/ч? Определить на сколько авточасов сократилась работа парка подвижного состава за 30 дней, если на маршруте работает 6 автобусов, а количество рейсов, выполняемых автобусом - 12.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №87 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Учет рабочего времени водителей. 2. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №88 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей 2. Производительность автобусов, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №89 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Составление рабочих расписаний для водителей. 2. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах. 3. Задача. Городской тангенциальный маршрут длиной 10 км обслуживает ЛиАЗ – 5292, количество промежуточных остановок – 26, время простоя на промежуточной остановке – 30 секунд, на конечной остановке – 5 минут. По данным изучения пассажиропотоков суточный объем перевозок – 8900 пассажиров, время работы на маршруте – 14 часов, техническая скорость – 25 км/ч, номинальная вместимость автобуса – 89 пассажиров, коэффициент наполнения – 0,4, среднее расстояние перевозки пассажиров – 4 км. Найти потребное количество автобусов, а также парк подвижного состава с учетом коэффициента выпуска автобусов на линию, который равен 0,625</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №90 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Пробег автобуса и степень его использования. 2. Порядок организации автобусных маршрутов. 3. Задача. Длина городского диаметрального маршрута – 10 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 12, время простоя на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечных остановках – 3 минуты, техническая скорость – 20 км /ч, количество автобусов на маршруте – 18. Определите интервал движения автобусов на маршруте, а также необходимо определить на сколько изменится интервал, в случае, сокращения выпуска автобусов на линию до 15 ед.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №91 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Внутренняя экипировка автобусов. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полупортная). 3. Задача. Автобус МАЗ-303 вместимостью 101 пассажир работает на городском маршруте протяжённостью 18 км. Количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечной – 6 минут, техническая скорость – 20 км/ч, суточный пробег автобуса составляет 196 км., время работы на маршруте – 14 часов. Определите нулевой пробег автобуса за день. На маршруте. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 6 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №92 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 2. Классификация автобусных маршрутов. 3. Задача. Списочное количество автобусов в автопредприятии – 240. Коэффициент выпуска автобусов за месяц – 0,85, количество календарных дней в месяце – 30. Средняя протяженность автобусного маршрута – 12 км, среднее количество оборотов, выполняемых за день автобусом – 6. Сколько автомобиле-дней работы и производительного пробега можно получить дополнительно за месяц, если в результате внедрения организационно-технических мероприятий коэффициент выпуска автобусов возрастет до 0,88.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №93 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p>
<p>1. Составление рабочих расписаний для водителей. 2. Пробег автобуса и степень его использования. 3. Задача. Определить время рейса, обратного рейса, количество автобусов, частоту движения, если протяжённость городского маршрута – 18км, техническая скорость – 24км/ч; время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 минут, время простоя на каждой конечной остановке – по 6 минут, максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загруженном участке в час «пик» – 800человек (по материалам обследования пассажиропотоков); вместимость автобуса – 80 человек. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного дождя ($k=0,72$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №94 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p>
<p>1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 2. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка. 3. Задача. Длина городского маршрута – 11 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., техническая скорость – 22 км/ч, время простоя на конечной остановке – 6 мин., продолжительность времени в наряде – 14,3 часов, время на нулевой пробег автобуса за день – 18 минут. Определите количество рейсов и оборотов автобуса на маршруте за день. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 4 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №95 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (одиночная).</p> <p>2. Состав рабочего времени.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Автобус ЛиАЗ-5292 вместимостью 98 пассажиров в течение рабочего дня перевёз 1960 пассажиров, длина маршрута - 16 км, коэффициент сменности на маршруте равен 1,6, коэффициент использования вместимости 0,2; стоимость одного пассажирокилометра – 1,2 рубля. Определите производительный пробег и выручку автобуса за рабочий день.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №96 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах</p> <p>2. Автобусные маршруты, их характеристика.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Определить пассажироместность автобуса, если известно, что 5 автобусов за 16 часов перевезли 8000 пассажиров, время оборота – 2 часа, коэффициент сменности 1,5; коэффициент использования пассажироместности – 0,5. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения количества автобусов на линию на 1 ед.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №97 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности.</p> <p>2. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда.</p> <p>3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 15 км/ч; время промежуточной остановки - 1 мин; время конечной остановки – 12 мин; маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами? Также необходимо определить коэффициент использования пробега с учетом затраченного времени на нулевой пробег за весь рабочий в 36 минут, а время на маршруте составляет 9 часов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №98 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров.</p> <p>2. Пассажиरोоборот.</p> <p>3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время на маршруте, если автобус за рабочий день выполняет 12 рейсов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №99 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Порядок организации автобусных маршрутов. 2. Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям. 3. Задача. Определить время рейса, обратного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,8, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения автобусов на 2 единицы.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №100 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса. 2. Паспорт маршрута, его оформление. 3. Задача. Время на маршруте составляет 10,4 ч, количество промежуточных остановок на маршруте 12, длина маршрута 18 км, техническая скорость 18 км/ч, время простоя на промежуточной остановке 30 сек, время конечной остановки 12 мин. Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения 26 мин.? Также необходимо определить доход, если автобус за рейс перевозит 70 пассажиров, а коэффициент льготности равен 50%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №101</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира. 2. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество рейсов, совершаемых автобусом с 8 до 10, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать ЛиАЗ-5292, вместимостью 105 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.5, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №102</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Определение объема перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира. 2. Виды расписаний: сводное маршрутное. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут изменится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №103 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Классификация автобусных маршрутов. 2. Графическое изображение изменений пассажиропотока по направлениям движения, дням недели. 3. Задача. Количество промежуточных остановок на городском маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 30 сек, на каждой конечной остановке – 6 мин., техническая скорость – 24 км/ч, время рейса – 60 мин. Рассчитать длину маршрута. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае осадков в виде снега ($k=0,7$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте с учетом работы на маршруте 6 автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №104 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
<p>1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса. 2. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная. 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 15 км. Время промежуточной остановки 0,5 мин, время конечной остановки 12 мин, время оборота 2,6 ч, техническая скорость 15 км/ч. На сколько минут изменится интервал, в случае если время простоя на конечной остановке сократится вдвое. На маршруте работают 12 автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №105 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Пробег автобуса и степень его использования. 2. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать НефАЗ-5299, вместимостью 98 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.4, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №106 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей. 2. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 10 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае сокращения выпуска автобусов до 6 единиц.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №107</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах. 2. Методы изучения и обследования пассажиропотоков. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 6 до 9 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 15 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае увеличения выпуска автобусов до 12 единиц</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №108</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Методы автоматизированного обследования пассажиропотоков. 2. Графическое изображение изменений пассажиропотока по часам суток, маршруту. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут увеличится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №109 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Виды расписаний: сводное маршрутное. 2. Методы изучения и обследования пассажиропотоков. 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время в наряде, если автобус за рабочий день выполняет 10 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 8 км.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №110 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка. 3. Задача. Улучшение технического обслуживания позволило повысить коэффициент выпуска автобусов на линию с 0,75 до 0,80. На сколько километров увеличится общий пробег за год и объем перевозок, если: списочное количество автобусов ЛиАЗ-5292 вместимостью 105 пассажиров в АТП - 200 ед.; среднее время в наряде - 11 ч.; эксплуатационная скорость - 20 км/ч.; средняя длина автобусного маршрута - 10км.; среднее расстояние перевозки пассажиров - 2,9 км, средний коэффициент наполнения 0.15, количество рейсов выполняемых за день в парке 1500 ед.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №111</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Классификация автобусных маршрутов. 2. Классификация остановочных пунктов. 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на пригородном маршруте протяженностью 30 км, количество рейсов – 8, если время рейса -1,4 ч., нулевой пробег за день – 10 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч.; время простоя на одной промежуточной остановки - 0,5 мин. Необходимо найти эксплуатационную скорость, скорость сообщения, интервал движения автобусов, если время конечной остановки - 6 мин., работают - 18 автобусов. Также необходимо определить коэффициент использования пробега и производительный пробег автобусов за день.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №112</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полуторная). 2. Определение объема перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., время промежуточных остановок за рейс сократится с 9 до 6 мин., а время одной конечной остановки с 15 до 12 мин, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 3 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №113 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Состав рабочего времени. 2. Пробег автобуса и степень его использования. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 28 мин. Техническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке, в среднем, - 0,5 мин; время конечной остановки - 3 мин; маршрут протяженностью - 15 км; обслуживают - 3 автобуса. Сколько промежуточных остановок на маршруте? На сколько минут изменится интервал в случае выпуска дополнительного автобуса на маршрут.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №114 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров, автобусное предприятие приняло решение увеличить количество промежуточных остановок с 8 до 16. Сколько автобусов надо добавить на маршруте, чтобы сохранить интервал движения - 15 мин? Длина маршрута - 15 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке 15 с, время простоя на конечной остановке - 6 мин. Необходимо определить на сколько изменится общий пробег автобусов за день, если на маршруте за день автобус выполняет 12 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 6 км.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №115</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Виды расписаний: сводное маршрутное. 2. Классификация остановочных пунктов. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 10 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 25 км/ч; время промежуточной остановки – 20 секунд; время конечной остановки – 3 мин; маршрут протяженностью 10 км обслуживается 6 автобусами? Рассчитайте скорости движения автобусов. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного тумана ($k=0,65$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №116</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухсполовинная). 2. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 80%, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в связи с улучшением технического оснащения технической службы удалось увеличения коэффициента выпуска на 10%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №117</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Внутренняя экипировка автобусов. 2. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 8 до 9, а также заменили автобусы, до изменения работал Volgabus-4298, вместимостью 68 пассажиров, стал работать Volgabus-5270, вместимостью 111 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.3, а средняя дальность поездки одного пассажира 5 км. Длина маршрута 15 км, эксплуатационная скорость 15 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте, в наряде и на сколько вырастит пассажирооборот с учетом всех изменений?</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №118</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Учет рабочего времени водителей. 2. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте, протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут. Техническая скорость - 20 км/ч? Определить на сколько авточасов сократилась работа парка подвижного состава за 30 дней, если на маршруте работает 6 автобусов, а количество рейсов, выполняемых автобусом - 12.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №119</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка 2. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №120</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Определение объема перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира, коэффициента неравномерности, пересадочности. 2. Определение объема перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира, коэффициента неравномерности, пересадочности. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №121 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса.</p> <p>2. Графическое изображение изменений пассажиропотока по направлениям движения, дням недели.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Городской тангенциальный маршрут длиной 10 км обслуживает ЛиАЗ – 5292, количество промежуточных остановок – 26, время простоя на промежуточной остановке – 30 секунд, на конечной остановке – 5 минут. По данным изучения пассажиропотоков суточный объём перевозок – 8900 пассажиров, время работы на маршруте – 14 часов, техническая скорость – 25 км/ч, номинальная вместимость автобуса – 89 пассажиров, коэффициент наполнения – 0,4, среднее расстояние перевозки пассажиров – 4 км.</p> <p>Найти потребное количество автобусов, а также парк подвижного состава с учетом коэффициента выпуска автобусов на линию, который равен 0,625</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №122 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
1. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира. 2. Подвижность населения, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Длина городского диаметрального маршрута – 10 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 12, время простоя на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечных остановках – 3 минуты, техническая скорость – 20 км /ч, количество автобусов на маршруте – 18. Определите интервал движения автобусов на маршруте, а также необходимо определить на сколько изменится интервал, в случае, сокращения выпуска автобусов на линию до 15 ед.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №123 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 2. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 3. Задача. Автобус МАЗ-303 вместимостью 101 пассажир работает на городском маршруте протяжённостью 18 км. Количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечной – 6 минут, техническая скорость – 20 км/ч, суточный пробег автобуса составляет 196 км., время работы на маршруте – 14 часов. Определите нулевой пробег автобуса за день. На маршруте. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 6 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №124</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Пробег автобуса и степень его использования. 2. Виды расписаний: сводное маршрутное. 3. Задача. Списочное количество автобусов в автопредприятии – 240. Коэффициент выпуска автобусов за месяц – 0,85, количество календарных дней в месяце – 30. Средняя протяженность автобусного маршрута – 12 км, среднее количество оборотов, выполняемых за день автобусом – 6. Сколько автомобиле-дней работы и производительного пробега можно получить дополнительно за месяц, если в результате внедрения организационно-технических мероприятий коэффициент выпуска автобусов возрастет до 0,88.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №125</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полуторная). 2. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, количество автобусов, частоту движения, если протяжённость городского маршрута – 18км, техническая скорость – 24км/ч; время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 минут, время простоя на каждой конечной остановке – по 6 минут, максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загруженном участке в час «пик» – 800человек (по материалам обследования пассажиропотоков); вместимость автобуса – 80 человек. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного дождя (k=0,72): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №126 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p>
<p>1. Производительность автобусов, факторы на неё влияющие. 2. Внутренняя экипировка автобусов. 3. Задача. Длина городского маршрута – 11 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., техническая скорость – 22 км/ч, время простоя на конечной остановке – 6 мин., продолжительность времени в наряде – 14,3 часов, время на нулевой пробег автобуса за день – 18 минут. Определите количество рейсов и оборотов автобуса на маршруте за день. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 4 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №127 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p>
<p>1. Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 3. Задача. Автобус ЛиАЗ-5292 вместимостью 98 пассажиров в течение рабочего дня перевёз 1960 пассажиров, длина маршрута - 16 км, коэффициент сменности на маршруте равен 1,6, коэффициент использования вместимости 0,2; стоимость одного пассажирокилометра – 1,2 рубля. Определите производительный пробег и выручку автобуса за рабочий день.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №128</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Нормируемое время труда и отдыха водителей.</p> <p>2. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, оборотного рейса.</p> <p>3. Задача. Определить пассажироместимость автобуса, если известно, что 5 автобусов за 16 часов перевезли 8000 пассажиров, время оборота – 2 часа, коэффициент сменности 1,5; коэффициент использования пассажироместимости – 0,5. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения количества автобусов на линию на 1 ед.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №129</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Порядок организации автобусных маршрутов.</p> <p>2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная).</p> <p>3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 15 км/ч; время промежуточной остановки - 1 мин; время конечной остановки – 12 мин; маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами? Также необходимо определить коэффициент использования пробега с учетом затраченного времени на нулевой пробег за весь рабочий в 36 минут, а время на маршруте составляет 9 часов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №130 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Значение нормирования скоростей движения автобусов на маршруте. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (одиночная). 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время на маршруте, если автобус за рабочий день выполняет 12 рейсов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №131 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Выбор и обоснование автобусных маршрутов. 2. Общие понятия о пассажиропотоках. 3. Задача. Определить время рейса, обратного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,8, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения автобусов на 2 единицы.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №132</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 2. Состав рабочего времени. 3. Задача. Время на маршруте составляет 10,4 ч, количество промежуточных остановок на маршруте 12, длина маршрута 18 км, техническая скорость 18 км/ч, время простоя на промежуточной остановке 30 сек, время конечной остановки 12 мин. Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения 26 мин.? Также необходимо определить доход, если автобус за рейс перевозит 70 пассажиров, а коэффициент льготности равен 50%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №133</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Выбор и размещение остановочных пунктов. 2. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество рейсов, совершаемых автобусом с 8 до 10, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать ЛиАЗ-5292, вместимостью 105 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.5, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №134 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p>
<p>1. Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие. 2. Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут изменится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №135 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p>
<p>1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда 2. Составление рабочих расписаний для водителей. 3. Задача. Количество промежуточных остановок на городском маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке –30 сек, на каждой конечной остановке – 6 мин., техническая скорость – 24 км/ч, время рейса – 60 мин. Рассчитать длину маршрута. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае осадков в виде снега ($k=0,7$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте с учетом работы на маршруте 6 автобусов.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №136</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Определение объема перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира, коэффициента неравномерности, пересадочности. 2. Учет рабочего времени водителей. 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 15 км. Время промежуточной остановки 0,5 мин, время конечной остановки 12 мин, время оборота 2,6 ч, техническая скорость 15 км/ч. На сколько минут изменится интервал, в случае если время простоя на конечной остановке сократится вдвое. На маршруте работают 12 автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №137</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
<p>1. Состав рабочего времени. 2. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать НефАЗ-5299, вместимостью 98 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0,4, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №138 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса.</p> <p>2. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 10 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае сокращения выпуска автобусов до 6 единиц.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №139</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса.</p> <p>2. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда.</p> <p>3. Задача.</p> Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 6 до 9 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 15 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае увеличения выпуска автобусов до 12 единиц		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №140</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Автобусные маршруты, их характеристика и классификация.</p> <p>2. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная.</p> <p>3. Задача.</p> Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут увеличится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №141</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухсполовинная).</p> <p>2. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.</p> <p>3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время в наряде, если автобус за рабочий день выполняет 10 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 8 км.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №142</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Классификация остановочных пунктов.</p> <p>2. Внешняя экипировка автобусов.</p> <p>3. Задача. Улучшение технического обслуживания позволило повысить коэффициент выпуска автобусов на линию с 0,75 до 0,80. На сколько километров увеличится общий пробег за год и объем перевозок, если: списочное количество автобусов ЛиАЗ-5292 вместимостью 105 пассажиров в АТП - 200 ед.; среднее время в наряде - 11 ч.; эксплуатационная скорость - 20 км/ч.; средняя длина автобусного маршрута - 10км.; среднее расстояние перевозки пассажиров -2,9 км, средний коэффициент наполнения 0.15, количество рейсов выполняемых за день в парке 1500 ед.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №143</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта</p> <p>2. Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Определить количество промежуточных остановок на пригородном маршруте протяженностью 30 км, количество рейсов – 8, если время рейса -1,4 ч., нулевой пробег за день – 10 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч.; время простоя на одной промежуточной остановки - 0,5 мин. Необходимо найти эксплуатационную скорость, скорость сообщения, интервал движения автобусов, если время конечной остановки - 6 мин., работают - 18 автобусов. Также необходимо определить коэффициент использования пробега и производительный пробег автобусов за день.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №144</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневецкая М.В.
<p>1. Факторы, влияющие на скорость движения автобусов.</p> <p>2. Планируемое время отдыха.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., время промежуточных остановок за рейс сократится с 9 до 6 мин., а время одной конечной остановки с 15 до 12 мин, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 3 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №145</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Транспортная и маршрутная система, их показатели. 2. Внешняя экипировка автобусов. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 28 мин. Техническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке, в среднем, - 0,5 мин; время конечной остановки - 3 мин; маршрут протяженностью - 15 км; обслуживают - 3 автобуса. Сколько промежуточных остановок на маршруте? На сколько минут изменится интервал в случае выпуска дополнительного автобуса на маршрут.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	<p align="center">ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №146</p> Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Пути повышения скоростей движения. 2. Понятие о рейсе и оборотном рейсе, расчет времени рейса и оборота. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров, автобусное предприятие приняло решение увеличить количество промежуточных остановок с 8 до 16. Сколько автобусов надо добавить на маршруте, чтобы сохранить интервал движения - 15 мин? Длина маршрута - 15 км, среднетехническая скорость -25км/ч., время простоя на промежуточной остановке 15 с, время простоя на конечной остановке - 6 мин. Необходимо определить на сколько изменится общий пробег автобусов за день, если на маршруте за день автобус выполняет 12 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 6 км.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №147 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах</p> <p>2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухполовинная).</p> <p>3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 10 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 25 км/ч; время промежуточной остановки – 20 секунд; время конечной остановки – 3 мин; маршрут протяженностью 10 км обслуживается 6 автобусами? Рассчитайте скорости движения автобусов. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного тумана ($k=0,65$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №148 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Внутренняя экипировка автобусов.</p> <p>2. Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей.</p> <p>3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 80%, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в связи с улучшением технического оснащения технической службы удалось увеличения коэффициента выпуска на 10%.</p>		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №149 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p>
<p>1. Определение объёма перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира, коэффициента неравномерности, пересадочности. 2. Значение нормирования скоростей движения автобусов на маршруте. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 8 до 9, а также заменили автобусы, до изменения работал Volgabus-4298, вместимостью 68 пассажиров, стал работать Volgabus-5270, вместимостью 111 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.3, а средняя дальность поездки одного пассажира 5 км. Длина маршрута 15 км, эксплуатационная скорость 15 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте, в наряде и на сколько вырастит пассажирооборот с учетом всех изменений?</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №150 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p>
<p>1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 2. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте, протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут. Техническая скорость - 20 км/ч? Определить на сколько авточасов сократилась работа парка подвижного состава за 30 дней, если на маршруте работает 6 автобусов, а количество рейсов, выполняемых автобусом - 12.</p>		
<p>Преподаватель: Левонян А.А. _____</p>		

