

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса
(по видам транспорта)

Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДЭ-41, 42, 43	ДЭ-45
Курс	3, 4	2, 3
Семестр	4, 5, 6, 7	2, 3, 4, 5
Форма промежуточной аттестации	Семестровый контроль, Семестровый контроль дифференцированный зачет, экзамен	Семестровый контроль, Семестровый контроль дифференцированный зачет, экзамен

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Каретникова Э.Э.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 6 «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от «13» марта 2024 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецовой В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «27» марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 5 от «24» апреля 2024 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от «24» апреля 2024 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№ 803/132а от «24» апреля 2024 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК 01.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) (базовая подготовка).

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения:

- промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.) в форме семестрового контроля;

- промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.) в форме семестрового контроля;

- промежуточная аттестация в 6 семестре (на базе 9 кл.) и в 4 семестре (на базе 11 кл.) в форме защиты курсового проекта и экзамена по МДК;

- промежуточная аттестация в 7 семестре (на базе 9 кл.) и в 5 семестре (на базе 11 кл.) в форме дифференцированного зачета.

Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.).

Семестровый контроль проводится в виде выведения средней оценки за запланированные программой работы.

Промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.).

Семестровый контроль проводится в виде выведения средней оценки за запланированные программой работы.

Промежуточная аттестация в 6 семестре (на базе 9 кл.) и в 4 семестре (на базе 11 кл.).

Защита курсового проекта проводится в форме устной защиты.

До экзамена допускаются студенты не имеющие академических задолженностей по МДК. Экзамен проводится в виде устного ответа на вопросы и решения практического задания.

Промежуточная аттестация в 7 семестре (на базе 9 кл.) и в 5 семестре (на базе 11 кл.).

Дифференцированный зачет проводится в форме устного опроса обучающихся.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.).

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности	- Возможность получения экономической эффективности за счет современных методов обслуживания - Самоанализ и коррекция результатов работы - Собственная оценка эффективности и качества выполнения заданий - Анализ инноваций в области организации грузовых перевозок - Анализ инноваций в области повышения эффективности	Самостоятельные работы 1–16; Практические работы 1 – 14. Семестровый контроль

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	<p>работы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Полнота и доступность рекомендаций клиенту 	
Знать:		
<p>31 - оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта)</p>	<p>Соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в процессах организации и управления эксплуатационной деятельностью грузового автомобильного транспорта - при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации - в процессах организации и управлении первичных трудовых коллективов 	<p>Самостоятельные работы 1–16; Практические работы 1 – 14. Семестровый контроль</p>
<p>32 - основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Применение эффективных методов и способов решения профессиональных задач: - определение технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава - организации труда водителей - разработка рациональных маршрутов автомобилей при перевозке грузов, расчёт показателей, указывающих на экономическую эффективность, используя программное обеспечение персонального компьютера умение находить и обрабатывать информацию, используя средства информационно-коммуникационных технологий; - применение инновационных технологий в профессиональной деятельности. 	<p>Самостоятельные работы 1–16; Практические работы 1 – 14. Семестровый контроль</p>
<p>33- систему учета, отчета и анализа работы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - порядок разработки и составление графиков выпуска автомобилей на основе самостоятельно разработанной компьютерной программы. 	<p>Самостоятельные работы 1–16; Практические работы 1 – 14. Семестровый контроль</p>

Промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.).

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности	<ul style="list-style-type: none"> - Возможность получения экономической эффективности за счет современных методов обслуживания - Самоанализ и коррекция результатов работы - Собственная оценка эффективности и качества выполнения заданий - Анализ инноваций в области организации грузовых перевозок - Анализ инноваций в области повышения эффективности работы - Полнота и доступность рекомендаций клиенту 	<p>Самостоятельные работы 17–34; Практические работы 15–32. Семестровый контроль</p>
Знать:		
31 - оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта)	<p>Соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в процессах организации и управления эксплуатационной деятельностью грузового автомобильного транспорта - при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации - в процессах организации и управлении первичных трудовых коллективов 	<p>Самостоятельные работы 17–34; Практические работы 15–32. Семестровый контроль</p>
32 - основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта)	<ul style="list-style-type: none"> - Применение эффективных методов и способов решения профессиональных задач: - определение технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава - организации труда водителей - разработка рациональных маршрутов автомобилей при перевозке грузов, расчёт показателей, указывающих на экономическую эффективность, используя программное обеспечение персонального компьютера умение находить и обрабатывать информацию, используя средства 	<p>Самостоятельные работы 17–34; Практические работы 15–32. Семестровый контроль</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	информационно-коммуникационных технологий; - применение инновационных технологий в профессиональной деятельности.	
33- систему учета, отчета и анализа работы	- порядок разработки и составление графиков выпуска автомобилей на основе самостоятельно разработанной компьютерной программы.	Самостоятельные работы 17–34; Практические работы 15–32. Семестровый контроль

Промежуточная аттестация в 6 семестре (на базе 9 кл.) и в 4 семестре (на базе 11 кл.)

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности	- Возможность получения экономической эффективности за счет современных методов обслуживания - Самоанализ и коррекция результатов работы - Собственная оценка эффективности и качества выполнения заданий - Анализ инноваций в области организации грузовых перевозок - Анализ инноваций в области повышения эффективности работы - Полнота и доступность рекомендаций клиенту	Самостоятельные работы 35–50; Практические работы 33–46; Защита курсового проекта; Экзамен по МДК задания 1,2,3, вар.1-32.
Знать:		
31 - оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта)	Соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач: - в процессах организации и управления эксплуатационной деятельностью грузового автомобильного транспорта - при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации - в процессах организации и управлении первичных трудовых коллективов	Самостоятельные работы 35–50; Практические работы 33–46; Защита курсового проекта; Экзамен по МДК задания 1,2,3, вар.1-32.
32 - основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта)	- Применение эффективных методов и способов решения профессиональных задач: - определение технико-эксплуатационных показателей	Самостоятельные работы 35–50; Практические работы 33–46; Защита курсового проекта;

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	<p>работы подвижного состава</p> <ul style="list-style-type: none"> - организации труда водителей - разработка рациональных маршрутов автомобилей при перевозке грузов, расчёт показателей, указывающих на экономическую эффективность, используя программное обеспечение персонального компьютера умение находить и обрабатывать информацию, используя средства информационно-коммуникационных технологий; - применение инновационных технологий в профессиональной деятельности. 	<p>Экзамен по МДК задания 1,2,3, вар.1-32.</p>
<p>ЗЗ- систему учета, отчета и анализа работы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - порядок разработки и составление графиков выпуска автомобилей на основе самостоятельно разработанной компьютерной программы. 	<p>Самостоятельные работы 35–50; Практические работы 33–46; Защита курсового проекта; Экзамен по МДК задания 1,2,3, вар.1-32.</p>

Промежуточная аттестация в 7 семестре (на базе 9 кл.) и в 5 семестре (на базе 11 кл.)

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
<p>У1 - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Возможность получения экономической эффективности за счет современных методов обслуживания - Самоанализ и коррекция результатов работы - Собственная оценка эффективности и качества выполнения заданий - Анализ инноваций в области организации грузовых перевозок - Анализ инноваций в области повышения эффективности работы - Полнота и доступность рекомендаций клиенту 	<p>Самостоятельные работы 51–66; Практические работы 47–68; Дифференцированный зачет вопросы 1–89.</p>
Знать:		
<p>З1 - оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по</p>	<p>Соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и</p>	<p>Самостоятельные работы 51–66; Практические работы 47–68; Дифференцированный зачет</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
видам транспорта)	<p>нестандартных профессиональных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в процессах организации и управления эксплуатационной деятельностью грузового автомобильного транспорта - при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации - в процессах организации и управлении первичных трудовых коллективов 	вопросы 1–89.
32 - основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта)	<ul style="list-style-type: none"> - Применение эффективных методов и способов решения профессиональных задач: - определение технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава - организации труда водителей - разработка рациональных маршрутов автомобилей при перевозке грузов, расчёт показателей, указывающих на экономическую эффективность, используя программное обеспечение персонального компьютера умение находить и обрабатывать информацию, используя средства информационно-коммуникационных технологий; - применение инновационных технологий в профессиональной деятельности. 	<p>Самостоятельные работы 51–66;</p> <p>Практические работы 47–68;</p> <p>Дифференцированный зачет</p> <p>вопросы 1–89.</p>
33- систему учета, отчета и анализа работы	<ul style="list-style-type: none"> - порядок разработки и составление графиков выпуска автомобилей на основе самостоятельно разработанной компьютерной программы. 	<p>Самостоятельные работы 51–66;</p> <p>Практические работы 47–68;</p> <p>Дифференцированный зачет</p> <p>вопросы 1–89.</p>

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.).

Условия приема: семестровый контроль проводится одновременно для всей группы на последнем занятии путём выведения средней оценки за все запланированные программой контрольные задания. Допускаются до сдачи семестрового контроля студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество работ:

- одна контрольная работа;
- 14 практических работ;
- 16 самостоятельных работ

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению: семестровый контроль включает все запланированные рабочей программой работы.

Время проведения: 90 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, запланированные рабочей программой работы проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих работ, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку.

Промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.).

Условия приема: семестровый контроль проводится одновременно для всей группы на последнем занятии путём выведения средней оценки за все запланированные программой контрольные задания. Допускаются до сдачи семестрового контроля студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество работ:

- одна контрольная работа;
- 17 практических работ;
- 17 самостоятельных работ

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению: семестровый контроль включает все запланированные рабочей программой работы.

Время проведения: 90 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, запланированные рабочей программой работы проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих работ, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку.

Промежуточная аттестация в 6 семестре (на базе 9 кл.) и в 4 семестре (на базе 11 кл.)

Для экзамена.

Условия проведения: экзамен проводится в письменной форме индивидуально для подгрупп по 10 человек в аудитории.

Условия приема: студент допускается до сдачи экзамена при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

Количество работ:

- 13 практических работ;
- 15 самостоятельных работ;
- курсовой проект.

Количество вариантов для экзаменуемого – 32 варианта экзаменационных билетов.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий: в каждом билете два теоретических вопроса и одно практическое задание.

Время выполнения заданий: 10 минут каждому студенту на подготовку к устному ответу и решение одного практического задания – 25 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: выдержка из методических рекомендаций по выполнению практических работ, содержащая справочные таблицы.

Порядок подготовки: перечень вопросов выдаётся студентам на первом занятии обучения, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

Порядок проведения: при подготовке на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа; практическое задание выполняется письменно.

Промежуточная аттестация в 7 семестре (на базе 9 кл.) и в 5 семестре (на базе 11 кл.)

Условия проведения: Дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии, путём выведения средней оценки за все запланированные программой контрольные задания и устного ответа на контрольные вопросы.

Условия приема: допускаются до сдачи зачёта студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество работ:

- одна контрольная работа;
- 21 практическая работа;
- 15 самостоятельных работ

Время проведения: 90 минут.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению: дифференцированный зачёт включает все контрольные задания.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии по дисциплине, контрольные задания проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: контрольные задания проводятся в течение всего междисциплинарного курса обучения.

2.2 Критерии и система оценивания

Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.).

Семестровый контроль проводится в виде выведения средней оценки за запланированные программой работы.

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6–4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0–3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объеме или выполнил не все контрольные задания.

Промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.).

Семестровый контроль проводится в виде выведения средней оценки за запланированные программой работы.

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6–4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0–3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объеме или выполнил не все контрольные задания.

Промежуточная аттестация в 6 семестре (на базе 9 кл.) и в 4 семестре (на базе 11 кл.)

Для курсового проекта:

Сроки выполнения курсового проекта диапазон оценок от 0 до 5.

5 – выполнение графика курсового проекта;

4 – отставание от сроков не более чем на одну неделю, при условии окончательной сдачи (без защиты);

3 – отставание от сроков не более чем на две недели, при условии окончательной сдачи (без защиты);

2 – отставание от сроков не более чем на три недели, при условии окончательной сдачи (без защиты);

0 – отставание от сроков не более чем на четыре недели, при условии окончательной сдачи (без защиты).

Графическое оформление проекта диапазон оценок от 5 до 3.

5 – выполнение проекта на высоком качественном уровне с соблюдением всех требований ЕСКД (ГОСТ 2.001-93. Единая система конструкторской документации) и ЕСТПП (ГОСТ 14.301—73 ЕСТПП. Общие правила разработки технологических процессов и выбора средств технологического оснащения. ГОСТ 14.302—73 ЕСТПП. Виды технологических процессов. ГОСТ 14.303—73 ЕСТПП. Правила разработки и применения типовых технологических процессов. ГОСТ 14.306—73 ЕСТПП. Правила выбора средств технологического оснащения процессов технического контроля), методических рекомендаций «Оформление текстового документа для дипломного и курсового проектирования»;

4 – тоже, что и выше, с несущественными погрешностями в качестве графического исполнения;

3 – выполнение графической части проекта на минимально допустимом по качеству уровне;

Графическая часть работы, не удовлетворяющая оценке 3, должна быть переделана студентом.

Оценка за защиту проекта диапазон оценок от 5 до 3.

5 – при защите студент успешно отвечает более чем на 80% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание как основной, так и дополнительной литературы по курсу;

4 – при защите студент успешно отвечает более чем на 60% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание основной литературы по курсу;

3 – при защите студент успешно отвечает более чем на 50% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание основной литературы по курсу при наводящих вопросах со стороны комиссии.

Защита курсового проекта проводится в соответствии с положением, принятым в образовательном учреждении.

Для экзамена.

При ответе на теоретические вопросы студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой изложить вопрос, дать правильные формулировки, точные определения понятий и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связанность и последовательность изложения.

При решении практического задания студент должен представить необходимые для решения пояснения согласно принятой методике, выбрать необходимые для расчётов данные из справочной литературы, представить и обосновать решение.

Оценка «отлично» ставится в том случае, когда студент глубоко и прочно усвоил весь программный материал (дидактические единицы, предусмотренные ФГОС или рабочей программой по дисциплине), исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если студент твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

Промежуточная аттестация в 7 семестре (на базе 9 кл.) и в 5 семестре (на базе 11 кл.)

Для дифференцированного зачёта в форме подведения итогов по результатам текущих контрольных заданий и устного ответа на контрольные вопросы.

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6–4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0–3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объёме или выполнил не все контрольные задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень запланированных рабочей программой работ

Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.).

1) Отчёт по практическим работам:

- Практическое занятие №1 Выбор подвижного состава для конкретных условий эксплуатации.
 - Практическое занятие №2 Расчет часовой производительности автомобиля.
 - Практическое занятие №3 Расчёт коэффициента использования грузоподъёмности автомобиля.
 - Практическое занятие №4 Решение задач с использованием средней длины ездки среднего расстояния перевозки.
 - Практическое занятие №5 Решение задач с использованием временных показателей: времени в наряде, на маршруте.
 - Практическое занятие №6 Решение задач времени простоя под погрузкой и разгрузкой.
 - Практическое занятие №7 Решение задач с использованием скоростных показателей.
 - Практическое занятие №8 Решение задач с использованием времени ездки и оборота.
 - Практическое занятие №9 Решение задач на расчёт производительности подвижного состава.
 - Практическое занятие №10 Расчет производственной программы технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава.
 - Практическое занятие №11 Построение графиков зависимости производительности автомобиля от различных ТЭП.
 - Практическое занятие №12 Построение эпюры грузопотоков по простому маятниковому маршруту.
 - Практическое занятие №13 Построение эпюры грузопотоков по маятниковым маршрутам с обратным полностью и частично груженным пробегом.
 - Практическое занятие №13 Построение эпюры грузопотоков по маятниковым маршрутам с обратным полностью и частично груженным пробегом.
 - Практическое занятие №14 Расчет ТЭП по группе маятниковых маршрутов.
- Обобщение изученного материала.

2) Отчёт по самостоятельным работам:

- Самостоятельная работа №1 Выполнение презентации по теме: «Особенности лицензирования на транспорте»
- Самостоятельная работа №2 Выполнение доклада по теме: «Перспективы развития автомобильного транспорта»
- Самостоятельная работа №3 Создание презентации по теме: «Тара и упаковка. Характеристика грузов»
- Самостоятельная работа №4 Создание презентации по теме: «Виды маркировки»
- Самостоятельная работа №5 Создание презентации по теме: «Классификация подвижного состава»
- Самостоятельная работа №6 Создание презентации по теме: «Факторы, влияющие на выбор подвижного в различных условиях эксплуатации»
- Самостоятельная работа №7 Выполнение доклада и презентации по теме: «Виды и назначение искусственных сооружений, дорожная разметка»

- Самостоятельная работа №8 Выполнение доклада и презентации по теме: «Автомобильная дорога как комплексное инженерное сооружение»
- Самостоятельная работа №9 Подготовка доклада и презентации по теме: «Дорожная одежда»
- Самостоятельная работа №10 Подготовка доклада и презентации по теме: «Специфика содержания дорог в различных климатических условиях»
- Самостоятельная работа №11 Выбор нормативных временных технико-эксплуатационных показателей для подвижного состава
- Самостоятельная работа № 12 Расчет ТЭП на основе исходных данных работы подвижного состава
- Самостоятельная работа №13 Построение графика зависимости производительности от различных ТЭП
- Самостоятельная работа №14 Подготовка доклада по теме: «Виды маятниковых маршрутов»
- Самостоятельная работа №15 Создание эпюры грузопотока по простому маятниковому маршруту
- Самостоятельная работа №16 Создание эпюры грузопотока по маятниковому маршруту с обратной полностью и частично груженным пробегом. Расчет ТЭП

Промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.).

- 1) Отчёт по практическим работам:
 - Практическое занятие №15 Расчет ТЭП по группе маятниковых маршрутов.
 - Практическое занятие №16 Построение эпюры грузопотоков по кольцевым маршрутам
 - Практическое занятие №17 Расчёт ТЭП по кольцевым маршрутам
 - Практическое занятие №18 Расчет итоговых результатов ТЭП по рациональной группе маршрутов
 - Практическое занятие №19 Расчет сводной таблицы ТЭП
 - Практическое занятие №20 Построение эпюры грузопотоков по развозочному маршруту
 - Практическое занятие №21 Построение эпюры грузопотоков по сборному маршруту
 - Практическое занятие №22–23 Построение графика движения автомобиля по простому маятниковому маршруту
 - Практическое занятие №24 Построение графика движения автомобиля по кольцевому маршруту
 - Практическое занятие №25 Построение графика движения автомобиля по развозочному маршруту
 - Практическое занятие №26 Построение графика движения автомобиля по сборному маршруту
 - Практическое занятие №27 Построение графика движения автомобиля по развозочно-сборному маршруту
 - Практическое занятие №28 Заполнение бланков заявки и заказа на перевозку груза
 - Практическое занятие №29 Оформление путевого листа и транспортной накладной
 - Практическое занятие №30 Составление графиков работы водителей на линии
 - Практическое занятие №31 Расчет конструктивных параметров ПРМ относительно подвижного состава

- Практическое занятие №32 Построение схемы пункта погрузки.
- 2) Отчёт по самостоятельным работам:
 - Самостоятельная работа №17 Подготовка доклада по теме: «Виды кольцевых маршрутов»
 - Самостоятельная работа №18 Расчет производственной программы ТЭП по кольцевым маршрутам
 - Самостоятельная работа №19 Расчет сводной таблицы ТЭП
 - Самостоятельная работа №20 Расчет ТЭП по развозочным маршрутам
 - Самостоятельная работа №21 Расчет ТЭП по сборному маршруту
 - Самостоятельная работа №22 Построение графика движения автомобиля по простому маятниковому маршруту
 - Самостоятельная работа №23 Построение графика движения автомобиля по кольцевому маршруту
 - Самостоятельная работа №24 Построение графика движения автомобиля по сборному маршруту
 - Самостоятельная работа №25 Построение графика движения автомобиля по развозочно-сборному маршруту
 - Самостоятельная работа №26 Подготовка доклада по теме: «Содержание УАТ и Правила перевозки грузов автомобильным транспортом»
 - Самостоятельная работа №27 Составление договора на перевозку груза
 - Самостоятельная работа №28 Оформление путевого листа и транспортной накладной
 - Самостоятельная работа №29 Подготовка доклада по теме: «Тарифы на перевозку разных видов грузов»
 - Самостоятельная работа №30 Подготовка доклада по теме: «Функции службы эксплуатации АТП»
 - Самостоятельная работа №31 Подготовка доклада по теме: «Функции диспетчерской службы»
 - Самостоятельная работа №32 Разработка сменно-суточного плана по группе простых маятниковых маршрутов
 - Самостоятельная работа №33 Разработка сменно-суточного плана по группе кольцевых маршрутов
 - Самостоятельная работа №34 Создание презентации по теме: «Технология проведения погрузо-разгрузочных работ разных видов грузов»

Промежуточная аттестация в 6 семестре (на базе 9 кл.) и в 4 семестре (на базе 11 кл.)

- 1) Отчёт по практическим работам:
 - Практические занятия №33–46 Работа над курсовым проектом
- 2) Отчёт по самостоятельным работам:
 - Самостоятельная работа №35 Подготовка доклада по теме: «Перевозка сельскохозяйственной продукции»
 - Самостоятельная работа №36 Оформление раздела Введение
 - Самостоятельная работа №37 Оформление Исследовательского раздела
 - Самостоятельная работа №38 Оформление подраздела Техническая характеристика подвижного состава
 - Самостоятельная работа №39 Оформление подраздела Техническая характеристика погрузочно-разгрузочных механизмов
 - Самостоятельная работа №40 Создание схемы пункта погрузки автомобилей в программе «Компас»
 - Самостоятельная работа №41 Создание эпюры грузопотоков по группе маятниковых маршрутов в программе «Компас»

- Самостоятельная работа №42 Расчет ТЭП по группе простых маятниковых маршрутов
- Самостоятельная работа №43 Решение транспортной задачи методом линейного программирования
- Самостоятельная работа №44 Создание эпюры грузопотоков по рациональной группе маршрутов
- Самостоятельная работа №45 Расчет ТЭП по рациональной группе маршрутов
- Самостоятельная работа №46 Построение графиков движения автомобилей на маятниковом и кольцевом маршрутах
- Самостоятельная работа №47 Составление сменно-суточного плана по группе маятниковых маршрутов и рациональной группе
- Самостоятельная работа №48 Заполнение путевого листа и транспортной накладной
- Самостоятельная работа №49 Создание схемы опасного участка дороги
- Самостоятельная работа №50 Оформление Экономического раздела и раздела «Выводы»

3) Перечень вопросов для подготовки к экзамену по междисциплинарному курсу МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

1. Виды и классификация тары.
2. Виды кольцевых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков кольцевых маршрутов.
3. Виды маятниковых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков маятниковых маршрутов
4. Временные показатели работы подвижного состава.
5. Время простоя под погрузкой и разгрузкой, понятие времени, состав времени простоя. Нормы времени и пути сокращения
6. Грузы и их классификация: значения коэффициента использования грузоподъемности в зависимости от класса груза.
7. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к длинномерным? Требования к перевозке длинномерных грузов.
8. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к негабаритным? Требования к перевозке негабаритных грузов.
9. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к опасным? Требования к перевозке опасных грузов.
10. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к скоропортящимся? Требования к перевозке скоропортящихся грузов.
11. Дорожная одежда: конструктивные слои
12. Искусственные сооружения на автомобильных дорогах
13. Как различаются перевозки грузов по классификационным признакам: по физическому состоянию, по применению тары, по способу погрузки и выгрузки, по размеру отправки?
14. Классификация подвижного состава в зависимости от грузоподъемности в тоннах
15. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется несколько ездов. Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля
16. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (комбинированный (сборно-развозочный) маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
17. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (развозочный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
18. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (сборный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.

19. Маркировка грузов: виды маркировки, группы надписей и способы нанесения надписей.
20. Обеспечение безопасности движения на дорогах, обустройство дорог, элементы обустройства.
21. Парк подвижного состава и его использование
22. Подвижной состав автомобильного транспорта: основные типы подвижного состава; показатели использования подвижного состава.
23. Пробег подвижного состава и его использование
24. Производительность подвижного состава
25. Система обозначения грузовых автотранспортных средств в России
26. Скорости подвижного состава. Виды скоростей движения. Хронометраж скорости движения автомобилей. Пути повышения
27. Степень неравномерности перевозок. Как рассчитывается коэффициент неравномерности перевозок?
28. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется величина технической скорости автомобиля? Какие факторы влияют на их величину?
29. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется величина эксплуатационной скорости автомобиля? От каких факторов зависит величина изменения эксплуатационной скорости?
30. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде автомобиля, из каких элементов оно состоит?
31. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде скорректированное? Входит ли время обеда водителя во время в наряде скорректированное?
32. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время на маршруте скорректированное? От каких факторов зависит его величина?
33. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется годовое количество ездов?
34. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования грузоподъемности автомобиля? От каких факторов он зависит, как влияет на производительность подвижного состава?
35. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования пробега? Какое значение принимает коэффициент использования пробега на маятниковых маршрутах различных типов?
36. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент технической готовности парка? От каких факторов он зависит?
37. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется объём перевозок и грузооборот за период?
38. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?
39. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?
40. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на простом маятниковом маршруте?
41. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется списочное количество автомобилей в автотранспортном предприятии?
42. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется среднее расстояние перевозки одной тонны груза и средняя длина ездки с грузом?
43. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяются автомобиле-дни списочные за рабочий день и за период?
44. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитать коэффициент использования грузоподъёмности? Какие факторы влияют на его величину?

45. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается величина автомобиле-часов в эксплуатации? От каких факторов зависит изменение этой величины?
46. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из трёх грузёных плеч?
47. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из двух грузёных плеч?
48. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается грузёный пробег за рабочий день и за период?
49. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается количество ездов на простом маятниковом маршруте
50. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования пробега? Как можно повысить его экономическую эффективность?
51. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования парка (выпуска автомобилей на линию), от чего зависит его изменение?
52. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается общий пробег за период? Пути сокращения общего пробега за период?
53. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из трёх грузёных плеч?
54. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из двух грузёных плеч?
55. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается среднесуточный пробег автомобиля?
56. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитываются автомобиле-дни в эксплуатации?
57. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитываются величина автомобиле-дней в эксплуатации? От каких факторов зависит величина изменения этого показателя?
58. Техничко-эксплуатационные показатели: каким образом можно рассчитать коэффициент использования парка (выпуска автомобиля на линию)?
59. Техничко-эксплуатационные показатели: какой пробег автомобиля является производительным, каким коэффициентом он определяется и как его можно увеличить?
60. Характеристика грузового потока (грузопотока).
61. Характеристика объёма перевозок и грузооборота
62. Что называется повторностью перевозок? Как рассчитывается коэффициент повторности перевозок?
63. Эксплуатационные качества подвижного состава
64. Элементы поперечного и продольного профилей автомобильной дороги

Промежуточная аттестация в 7 семестре (на базе 9 кл.) и в 5 семестре (на базе 11 кл.)

1) Отчёт по практическим работам:

Практическое занятие №47 Рассмотрение нормативной базы. Сопоставление нормативных актов на различных видах транспорта

Практическое занятие №48 Определить по тексту закона вид правовой нормы и её элементы

Практическое занятие №49 Формирование автотранспортных отношений

Практическое занятие №50 Сопоставление сроков введения в действие нормативных актов

Практическое занятие №51 Управление автотранспортными предприятиями. Структура автотранспортного предприятия.

Практическое занятие №52 Составления пакета документов для получения лицензии.

Практическое занятие №53 Порядок получения разрешений для проезда по дорогам.

Практическое занятие №54 Расчет платы проезда по платным дорогам

Практическое занятие №55 Составление договора перевозки. Заполнение заявки. Тарифное приложение к договору. Внесение изменений в договор

Практическое занятие №56 Заполнение транспортной документации

Практическое занятие №57 Составление актов

Практическое занятие №58 Расчет штрафных санкций

Практическое занятие №59 Ознакомление с работой предприятий по выполнению договоров перевозки

Практическое занятие №60 Составление договора на выделение подвижного состава для выполнения перевозки. Решение практических задач по вопросам взаимоотношения и ответственности участников правоотношений

Практическое занятие №61 Изучение путевой и сопроводительной документации

Практическое занятие №62 Изучение таможенной и перевозочной документации

Практическое занятие №63 Практика рассмотрения споров транспортных организаций и пассажиров

Практическое занятие №64 Расчет затрат на возмещение при утере багажа

Практическое занятие №65 Рассмотрение ситуаций по защите интересов пассажиров

Практическое занятие №66 Расчет возмещений вреда

Практическое занятие №67 Решение задач по вопросам ответственности владельцев транспортных средств за ущерб, причиненный во время движения автомобиля. Составление проекта претензионного заявления

Практическое занятие №68 Составление проекта искового заявления. Решение практических задач по вопросам соблюдения искового порядка

2) Отчёт по самостоятельным работам:

– Самостоятельная работа №51 Изучение практики автотранспортного законодательства

– Самостоятельная работа №52 Разбор практики правоотношений в России

– Самостоятельная работа №53 Изучение требований при открытии автотранспортного предприятия

– Самостоятельная работа №54 Подготовка доклада по теме: «Предпринимательское законодательство»

– Самостоятельная работа №55 Рассмотрение системы лицензирования в зарубежных странах

– Самостоятельная работа №56 Рассмотрение дорожного законодательства за рубежом

– Самостоятельная работа №57 Подготовка доклада по теме: «Виды ограничений движения транспорта на автомобильных дорогах»

– Самостоятельная работа №58 Подготовка презентации по теме: «Показатели планирования в автотранспортном предприятии»

– Самостоятельная работа №59 Подготовка доклада по теме: «Порядок размещения и крепления грузов на подвижном составе»

– Самостоятельная работа №60 Рассмотрение системы общей учетной документации

– Самостоятельная работа №61 Подготовка доклада по теме: «Формы и виды расчетов в государстве»

– Самостоятельная работа №62 Подготовка доклада по теме: «Оценка рынка междугородных перевозок»

– Самостоятельная работа №63 Подготовка доклада по теме: «Организация работы транспортных узлов»

- Самостоятельная работа №64 Подготовка доклада по теме: «Практика организации международных перевозок за рубежом»
 - Самостоятельная работа №65 Подготовка доклада по теме: «Защита прав потребителей»
 - Самостоятельная работа №66 Подготовка доклада и презентации по теме: «Автотранспортная судебная практика»
- 3) Перечень вопросов для подготовки к дифференцируемому зачету по междисциплинарному курсу МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта):
1. Виды и классификация тары.
 2. Виды кольцевых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков кольцевых маршрутов.
 3. Виды маятниковых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков маятниковых маршрутов
 4. Виды ограничений движения транспорта на автомобильных дорогах.
 5. Виды транспортной документации, порядок заполнения. Назначение транспортной документации.
 6. Влияние государственного регулирования на деятельность автопредприятий.
 7. Временные показатели работы подвижного состава.
 8. Время простоя под погрузкой и разгрузкой, понятие времени, состав времени простоя. Нормы времени и пути сокращения
 9. Грузы и их классификация: значения коэффициента использования грузоподъемности в зависимости от класса груза.
 10. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к длинномерным? Требования к перевозке длинномерных грузов.
 11. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к негабаритным? Требования к перевозке негабаритных грузов.
 12. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к опасным? Требования к перевозке опасных грузов.
 13. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к скоропортящимся? Требования к перевозке скоропортящихся грузов.
 14. Дорожная одежда: конструктивные слои
 15. Иски автотранспортных предприятий и организаций, порядок и срок их предъявления.
 16. Искусственные сооружения на автомобильных дорогах
 17. Как различаются перевозки грузов по классификационным признакам: по физическому состоянию, по применению тары, по способу погрузки и выгрузки, по размеру отправки?
 18. Классификация подвижного состава в зависимости от грузоподъемности в тоннах
 19. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется несколько ездов. Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля
 20. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (комбинированный (сборно-развозочный) маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
 21. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (развозочный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
 22. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (сборный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
 23. Маркировка грузов. Пломбирование и обандероливание грузов.
 24. Маркировка грузов: виды маркировки, группы надписей и способы нанесения надписей.
 25. Нахождение оптимальных пунктов начала и окончания маршрута.

26. Нормативные документы на транспорте. Отношения, регулируемые с помощью автотранспортного права
27. Обеспечение безопасности движения на дорогах, обустройство дорог, элементы обустройства.
28. Ответственность автотранспортного предприятия за утрату, недостачу и повреждение багажа, за просрочку в доставке багажа.
29. Ответственность автотранспортной организации за вред, причиненный по вине её работников. Ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности.
30. Ответственность за неисполнение обязательств по договору перевозки.
31. Ответственность за содержание, эксплуатацию автодорог и компетенция органов, устанавливающих санкции за нарушения.
32. Парк подвижного состава и его использование
33. Перевозка грузов по системе «тяговых плеч».
34. Подвижной состав автомобильного транспорта: основные типы подвижного состава; показатели использования подвижного состава.
35. Понятия автотранспортного предприятия. Виды предприятий.
36. Порядок взыскания штрафов за несоблюдение условий договора на перевозку грузов.
37. Порядок перевозки ручной клади и багажа. Срок хранения невостребованного багажа, реализации невостребованного багажа.
38. Порядок передачи грузов с автомобильного транспорта на другие виды транспорта и получение грузов при прямом смешанном сообщении.
39. Порядок получения разрешений для проезда по дорогам.
40. Порядок размещения и крепления грузов на подвижном составе.
41. Порядок расчетов и формы расчетов. Тарифы, виды и порядок калькуляции.
42. Права и обязанности сторон при выдаче грузов.
43. Практика рассмотрения споров транспортных организаций и пассажиров
44. Претензионный порядок рассмотрения требований, вытекающих из перевозок грузов.
45. Пробег подвижного состава и его использование
46. Производительность подвижного состава
47. Система обозначения грузовых автотранспортных средств в России
48. Скорости подвижного состава. Виды скоростей движения. Хронометраж скорости движения автомобилей. Пути повышения
49. Содержание Договора транспортной экспедиции.
50. Составление договора на выделение подвижного состава для выполнения перевозки.
51. Степень неравномерности перевозок. Как рассчитывается коэффициент неравномерности перевозок?
52. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется величина технической скорости автомобиля? Какие факторы влияют на их величину?
53. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется величина эксплуатационной скорости автомобиля? От каких факторов зависит величина изменения эксплуатационной скорости?
54. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде автомобиля, из каких элементов оно состоит?
55. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде скорректированное? Входит ли время обеда водителя во время в наряде скорректированное?
56. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время на маршруте скорректированное? От каких факторов зависит его величина?
57. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется годовое количество ездов?

58. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования грузоподъемности автомобиля? От каких факторов он зависит, как влияет на производительность подвижного состава?

59. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования пробега? Какое значение принимает коэффициент использования пробега на маятниковых маршрутах различных типов?

60. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент технической готовности парка? От каких факторов он зависит?

61. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется объём перевозок и грузооборот за период?

62. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?

63. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?

64. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на простом маятниковом маршруте?

65. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется списочное количество автомобилей в автотранспортном предприятии?

66. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется среднее расстояние перевозки одной тонны груза и средняя длина ездки с грузом?

67. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяются автомобиле-дни списочные за рабочий день и за период?

68. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитать коэффициент использования грузоподъёмности? Какие факторы влияют на его величину?

69. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается величина автомобиле-часов в эксплуатации? От каких факторов зависит изменение этой величины?

70. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из трёх гружёных плеч?

71. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из двух гружёных плеч?

72. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается гружёный пробег за рабочий день и за период?

73. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается количество ездов на простом маятниковом маршруте

74. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования пробега? Как можно повысить его экономическую эффективность?

75. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования парка (выпуска автомобилей на линию), от чего зависит его изменение?

76. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается общий пробег за период? Пути сокращения общего пробега за период?

77. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из трёх гружёных плеч?

78. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из двух гружёных плеч?

79. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается среднесуточный пробег автомобиля?

80. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитываются автомобиле-дни в эксплуатации?

81. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитываются величина автомобиле-дней в эксплуатации? От каких факторов зависит величина изменения этого показателя?

82. Техничко-эксплуатационные показатели: каким образом можно рассчитать коэффициент использования парка (выпуска автомобиля на линию)?

83. Техничко-эксплуатационные показатели: какой пробег автомобиля является производительным, каким коэффициентом он определяется и как его можно увеличить?

84. Устройства и сооружения погрузочно-разгрузочных пунктов, режим их работы. Оборудование автовокзалов, автостанций, пассажирских остановок.

85. Характеристика грузового потока (грузопотока).

86. Характеристика объёма перевозок и грузооборота

87. Что называется повторностью перевозок? Как рассчитывается коэффициент повторности перевозок?

88. Эксплуатационные качества подвижного состава

89. Элементы поперечного и продольного профилей автомобильной дороги

3.2 Перечень примерных задач для подготовки к экзамену:

1) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамаАЗ-5320
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	8
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Кирпич
Суточный объём перевозок, т	128,16
Количество ездки	6
Автомобили на маршруте, ед.	2,67
Длина ездки с грузом, км	18

2) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	7,63
Время в наряде скорректированное, ч	9,29
Длина первого нулевого пробега, км	23
Длина второго нулевого пробега, км	15
Длина ездки с грузом, км	25
Длина порожнего пробега, км	25
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,78
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	900
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	12
Суточный объём перевозок, т	64
Класс груза	1

3) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамаАЗ-5320 + прицеп ГКБ-
------------------	---------------------------

	8350
Номинальная грузоподъемность автомобиля с прицепом, т	16
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Цементный завод Б4 – Строительство ЖК
Род груза	Блоки
Суточный объем перевозок, т	144
Количество ездов	4
Автомобили на маршруте, ед.	2,25
Длина ездки с грузом, км	14

4) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,19
Время в наряде скорректированное, ч	8,33
Длина первого нулевого пробега, км	28
Длина второго нулевого пробега, км	19
Длина ездки с грузом, км	18
Длина порожнего пробега, км	18
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,78
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	648
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	18
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	12
Суточный объем перевозок, т	64
Класс груза	1

5) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ-8350
Номинальная грузоподъемность автомобиля с прицепом, т	16
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Цементный завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Перекрытия
Суточный объем перевозок, т	176
Количество ездов	4
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	17

6) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	5,82
Время в наряде скорректированное, ч	7,55
Длина первого нулевого пробега, км	24
Длина второго нулевого пробега, км	14
Длина ездки с грузом, км	19
Длина порожнего пробега, км	19
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22

Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,53
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	273,60
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	15
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	15
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8
Суточный объем перевозок, т	22
Класс груза	3

7) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5320
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Кирпич
Суточный объем перевозок, т	264
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	18

8) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,91
Время в наряде скорректированное, ч	8,96
Длина первого нулевого пробега, км	28
Длина второго нулевого пробега, км	19
Длина ездки с грузом, км	18
Длина порожнего пробега, км	18
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,53
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	259,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8
Суточный объем перевозок, т	22
Класс груза	3

9) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5511
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	10
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Песок
Суточный объем перевозок, т	450
Количество ездов	12

Автомобили на маршруте, ед.	3,75
Длина ездки с грузом, км	22

10) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,58
Время в наряде скорректированное, ч	8,29
Длина первого нулевого пробега, км	26
Длина второго нулевого пробега, км	15
Длина ездки с грузом, км	22
Длина порожнего пробега, км	22
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,85
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	10,80
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	237,60
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4,5
Суточный объем перевозок, т	20
Класс груза	2

11) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5511
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	10
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Щебень
Суточный объем перевозок, т	390
Количество ездок	12
Автомобили на маршруте, ед.	3,25
Длина ездки с грузом, км	19

12) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,38
Время в наряде скорректированное, ч	8,04
Длина первого нулевого пробега, км	25
Длина второго нулевого пробега, км	15
Длина ездки с грузом, км	21
Длина порожнего пробега, км	21
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,73
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	15
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	315
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5

Суточный объём перевозок, т	26
Класс груза	1

13) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамаЗ-55111
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	13
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Комбинат «Панельстрой»
Род груза	Песок
Суточный объём перевозок, т	338
Количество ездов	8
Автомобили на маршруте, ед.	3,25
Длина ездки с грузом, км	11

14) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,60
Время в наряде скорректированное, ч	8,00
Длина первого нулевого пробега, км	21
Длина второго нулевого пробега, км	14
Длина ездки с грузом, км	23
Длина порожнего пробега, км	23
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,39
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	124,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4
Суточный объём перевозок, т	7,5
Класс груза	4

15) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	МАЗ-5516
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	20
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»
Род груза	Гравий
Суточный объём перевозок, т	660
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	16

16) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,80
Время в наряде скорректированное, ч	8,20
Длина первого нулевого пробега, км	19

Длина второго нулевого пробега, км	16
Длина ездки с грузом, км	24
Длина порожнего пробега, км	24
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,85
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	129,60
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4
Суточный объём перевозок, т	10
Класс груза	4

17) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-55111
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»
Род груза	Песок
Суточный объём перевозок, т	585
Количество ездки	12
Автомобили на маршруте, ед.	3,75
Длина ездки с грузом, км	14

18) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	7,20
Время в наряде скорректированное, ч	8,24
Длина первого нулевого пробега, км	17
Длина второго нулевого пробега, км	9
Длина ездки с грузом, км	26
Длина порожнего пробега, км	26
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,11
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	187,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4
Суточный объём перевозок, т	8
Класс груза	3

19) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	МАЗ-5336
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	11
Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама

	Б2 – ООО «Загородное строительство»
Род груза (2 класс)	Доски
Суточный объём перевозок, т	193,6
Количество ездов	8
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	19

20) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,99
Время в наряде скорректированное, ч	8,62
Длина первого нулевого пробега, км	22
Длина второго нулевого пробега, км	17
Длина ездки с грузом, км	23
Длина порожнего пробега, км	23
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,54
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	9,12
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	209,76
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	3,8
Суточный объём перевозок, т	14
Класс груза	2

21) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	МАЗ-5336
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	11
Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б1 – ООО «Русский Домстрой»
Род груза (2 класс)	Доски
Суточный объём перевозок, т	290,4
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	23

22) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	8,24
Время в наряде скорректированное, ч	9,53
Длина первого нулевого пробега, км	14
Длина второго нулевого пробега, км	17
Длина ездки с грузом, км	29
Длина порожнего пробега, км	29
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,94
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	208,80

Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4
Суточный объем перевозок, т	14
Класс груза	3

23) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ГАЗ-33021
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	1,5
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б1 – ООО «Русский Домстрой»
Род груза (1 класс)	Кафельная плитка
Суточный объем перевозок, т	58,5
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	3,25
Длина ездки с грузом, км	18

24) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	5,92
Время в наряде скорректированное, ч	7,58
Длина первого нулевого пробега, км	19
Длина второго нулевого пробега, км	21
Длина ездки с грузом, км	14
Длина порожнего пробега, км	14
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,48
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	21,60
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	302,40
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	9
Суточный объем перевозок, т	32
Класс груза	2

25) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ГАЗ-33021
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	1,5
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза (1 класс)	Кафельная плитка
Суточный объем перевозок, т	51
Количество ездов	8
Автомобили на маршруте, ед.	4,25
Длина ездки с грузом, км	21

26) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	7,92
Время в наряде скорректированное, ч	9,13
Длина первого нулевого пробега, км	13
Длина второго нулевого пробега, км	16
Длина ездки с грузом, км	14
Длина порожнего пробега, км	14
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,90
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	42
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	588
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	50
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	50
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	14
Суточный объём перевозок, т	80
Класс груза	1

27) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ЗИЛ-5301
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза (1 класс)	Строительные смеси
Суточный объём перевозок, т	170
Количество ездов	8
Автомобили на маршруте, ед.	4,25
Длина ездки с грузом, км	25

28) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,98
Время в наряде скорректированное, ч	8,61
Длина первого нулевого пробега, км	20
Длина второго нулевого пробега, км	19
Длина ездки с грузом, км	22
Длина порожнего пробега, км	22
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,22
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	18
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	396
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	24
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	6
Суточный объём перевозок, т	22
Класс груза	1

29) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ЗИЛ-5301
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза (2 класс)	Ламинат
Суточный объем перевозок, т	132
Количество ездов	9
Автомобили на маршруте, ед.	3,667
Длина ездки с грузом, км	21

30) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,96
Время в наряде скорректированное, ч	8,58
Длина первого нулевого пробега, км	20
Длина второго нулевого пробега, км	19
Длина ездки с грузом, км	19
Длина порожнего пробега, км	19
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,42
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	24
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	456
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8
Суточный объем перевозок, т	34
Класс груза	1

31) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ЗИЛ-5301
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б5 – ООО «Жилстрой»
Род груза (1 класс)	Паркетная доска
Суточный объем перевозок, т	275
Количество ездов	15
Автомобили на маршруте, ед.	3,667
Длина ездки с грузом, км	29

32) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	7,13
Время в наряде скорректированное, ч	8,96
Длина первого нулевого пробега, км	20
Длина второго нулевого пробега, км	22
Длина ездки с грузом, км	19
Длина порожнего пробега, км	19

Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,11
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	10,80
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	205,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8
Суточный объем перевозок, т	34
Класс груза	4

3.3 Пример задания для подготовки курсового проекта:

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Специальность 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте» (по видам)

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель цикловой комиссии
«Организация перевозок и
безопасность движения»

Левонян А.А.

« ___ » _____ 20__ г.

ЗАДАНИЕ

На разработку курсового проекта студенту группы _____ отделения дневного
Иванову Ивану Ивановичу

По дисциплине **Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)**

ВАРИАНТ № 1

Тема проекта: **Централизованные перевозки навалочных грузов по объектам города подвижным составом АТП-1**

Исходные данные:

Таблица 1 – Объем перевозок грузов за сутки

№	Отправитель груза и его условное обозначение		Получатель груза и его условное обозначение		Наименование и класс груза	Количество	
						ездок	тонн
1	Квартал 21	A1	Строительство 1	Б1	Грунт 1 кл	12	144
2	Квартал 21	A1	Свалка	Б2	Грунт 1 кл	14	168
3	С/х комплекс	A2	СПХ-1	Б3	РЗС 1 кл	16	192
4	Балтийская товарная	A3	ЗЖБИ-1	Б4	Щебень 1 кл	16	192
5	ДСК-2	A4	Фермерское хоз-во	Б5	Опилки 4 кл	32	172,8
Всего						90	868,8

Таблица 2 – Подвижной состав и технико-эксплуатационные показатели работы

Марка подвижного состава	Грузо-подъемность, т	Время в наряде, ч	Техническая скорость, км/ч	Время простоя под	
				погрузкой, мин	разгрузкой, мин
МАЗ-551605	12	9,2	23	14	12

Таблица 3 – Расстояния между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Грузоотправители				АТП
	А1	А2	А3	А4	
Б1	6	10	5	6	8
Б2	7	5	3	2	2
Б3	4	9	5	7	8
Б4	6	1	5	5	2
Б5	2	8	6	8	8
АТП	6	3	4	3	

Таблица 4 – Режим работы подвижного состава

Время подачи на пост первой погрузки	Продолжительность обеденного перерыва за смену, ч	Календарное число дней за период, дн	Количество рабочих дней за период, дн	Коэффициент выпуска за период
в 7 часов	1	365	257	0,819

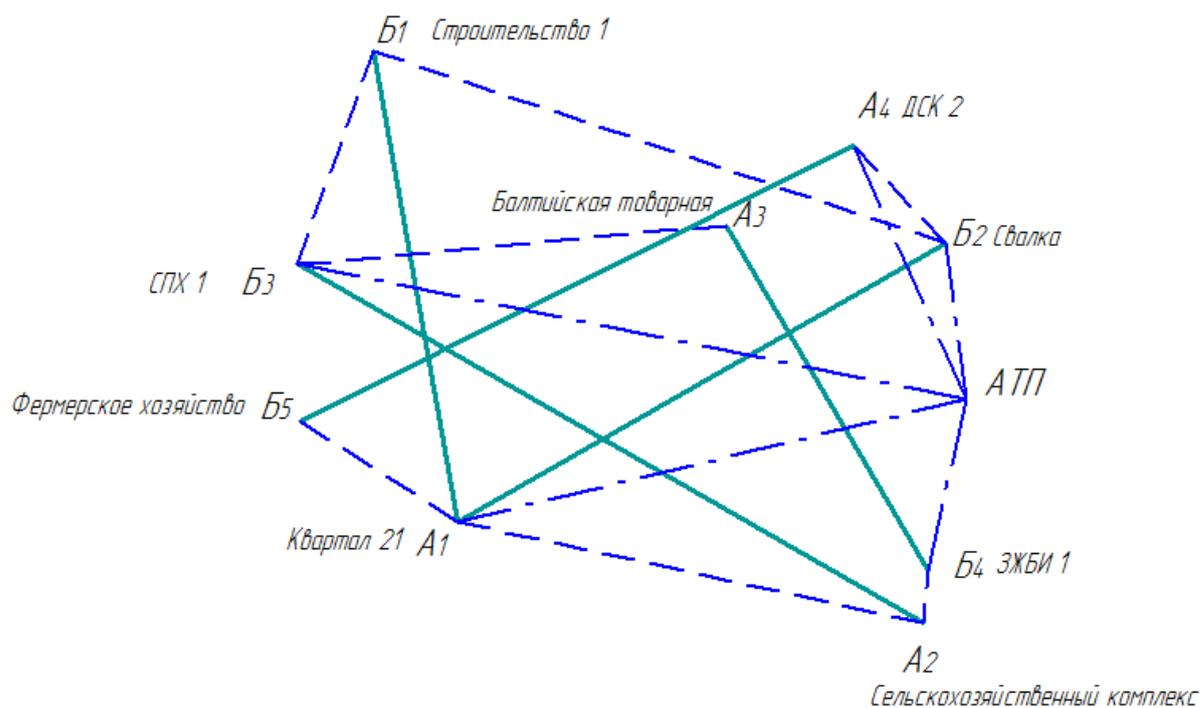


Рисунок 1 – Схема перевозок грузов

Введение

1 Исследовательский раздел

1.1 Характеристика грузов

1.2 Построение схемы маршрутов с эпюрами грузопотоков нерациональной группы

2 Технологический раздел

2.1 Выбор и обоснование выбора подвижного состава

2.2 Выбор и обоснование выбора погрузочно-разгрузочных механизмов

2.3 Составление и расчет маятниковых маршрутов
нерациональной схемы перевозок

2.4 Составление и решение матрицы

2.5 Построение схемы с эпюрами грузопотоков по рациональной группе маршрутов

2.6 Составление и расчет маршрутов рациональной схемы перевозок

3 Организационный раздел

3.1 Составление графиков движения на маятниковом и кольцевом маршрутах

3.2 Транспортная документация

3.3 Сменно-суточный план работы автомобилей

4 Техника безопасности и безопасность дорожного движения

4.1 Техника безопасности при перевозке грузов. Охрана окружающей среды

4.2 Безопасность дорожного движения. Опасный участок дороги

5 Экономический раздел

5.1 Определение расходов на перевозки

5.2 Определение доходов от перевозок

5.3 Определение прибыли от перевозок

6 Выводы

Конструкторская разработка Схема пункта погрузки автомобиля

Литература

Приложение А Путевой лист

Приложение Б Товарно-транспортная накладная

Графическая часть:

1 Эпюра грузопотоков по нерациональной группе перевозок	формат А3
2 Эпюра грузопотоков по рациональной группе перевозок	формат А3
3 Схема пункта погрузки автомобиля	формат А3
4 График движения автомобиля по простому маятниковому маршруту	формат А3
5 График движения автомобиля по кольцевому маршруту	формат А3
6 Таблица технико-эксплуатационных и экономических показателей	формат А3

Дата выдачи задания
«__» _____ 20__ г.

Дата сдачи проекта
«__» _____ 20__ г.

Руководитель проекта _____ (Каретникова Э.Э.)

Задание получил студент _____ (Иванов И.И.)

Приложение А

Экзаменационные билеты

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Как различаются перевозки грузов по классификационным признакам: по физическому состоянию, по применению тары, по способу погрузки и выгрузки, по размеру отправки?																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитываются автомобиле-дни в эксплуатации?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-5320</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Кирпич</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>128,16</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>6</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>2,67</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>18</td></tr></table>			Подвижной состав	КамАЗ-5320	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза	Кирпич	Суточный объём перевозок, т	128,16	Количество ездов	6	Автомобили на маршруте, ед.	2,67	Длина ездки с грузом, км	18
Подвижной состав	КамАЗ-5320																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																	
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза	Кирпич																	
Суточный объём перевозок, т	128,16																	
Количество ездов	6																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,67																	
Длина ездки с грузом, км	18																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Грузы и их классификация: значения коэффициента использования грузоподъёмности в зависимости от класса груза.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из трёх гружёных плеч?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>7,63</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>9,29</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>15</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>25</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>25</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>23</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,78</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>36</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>900</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>24</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>12</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>64</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	7,63	Время в наряде скорректированное, ч	9,29	Длина первого нулевого пробега, км	23	Длина второго нулевого пробега, км	15	Длина ездки с грузом, км	25	Длина порожнего пробега, км	25	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,78	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	900	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	12	Суточный объём перевозок, т	64	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	7,63																																			
Время в наряде скорректированное, ч	9,29																																			
Длина первого нулевого пробега, км	23																																			
Длина второго нулевого пробега, км	15																																			
Длина ездки с грузом, км	25																																			
Длина порожнего пробега, км	25																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,78																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	900																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	12																																			
Суточный объём перевозок, т	64																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В
Задание №1	Подвижной состав автомобильного транспорта: основные типы подвижного состава; показатели использования подвижного состава.	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из двух грузёных плеч?	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:	
	Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ 8350
	Номинальная грузоподъёмность автомобиля с прицепом, т	16
	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Цементный завод Б4 – Строительство ЖК
	Род груза	Блоки
	Суточный объём перевозок, т	144
	Количество ездов	4
	Автомобили на маршруте, ед.	2,25
	Длина ездки с грузом, км	14
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Грузы и их классификация: какие грузы относятся к негабаритным? Требования к перевозке негабаритных грузов.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается среднесуточный пробег автомобиля?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="400 909 1481 1453"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,19</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,33</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>28</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>18</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>18</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>22</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,78</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>36</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>648</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>24</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>18</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>12</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>64</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	6,19	Время в наряде скорректированное, ч	8,33	Длина первого нулевого пробега, км	28	Длина второго нулевого пробега, км	19	Длина ездки с грузом, км	18	Длина порожнего пробега, км	18	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,78	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	648	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	18	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	12	Суточный объем перевозок, т	64	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	6,19																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,33																																			
Длина первого нулевого пробега, км	28																																			
Длина второго нулевого пробега, км	19																																			
Длина ездки с грузом, км	18																																			
Длина порожнего пробега, км	18																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,78																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	648																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	18																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	12																																			
Суточный объем перевозок, т	64																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В
Задание №1	Грузы и их классификация: какие грузы относятся к длинномерным? Требования к перевозке длинномерных грузов.	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования пробега? Как можно повысить его экономическую эффективность?	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:	
	Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ 8350
	Номинальная грузоподъемность автомобиля с прицепом, т	16
	Маршрут: простой маятниковый	А2 – Цементный завод Б3 – Строительство ЖК
	Род груза	Перекрытия
	Суточный объем перевозок, т	176
	Количество ездов	4
	Автомобили на маршруте, ед.	2,75
	Длина ездки с грузом, км	17
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Грузы и их классификация: какие грузы относятся к опасным? Требования к перевозке опасных грузов.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается общий пробег за период? Пути сокращения общего пробега за период?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>5,82</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>7,55</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>24</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>22</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,53</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>14,40</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>273,60</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>15</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>15</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>22</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>3</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	5,82	Время в наряде скорректированное, ч	7,55	Длина первого нулевого пробега, км	24	Длина второго нулевого пробега, км	14	Длина ездки с грузом, км	19	Длина порожнего пробега, км	19	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,53	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	273,60	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	15	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	15	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Суточный объем перевозок, т	22	Класс груза	3
Время на маршруте скорректированное, ч	5,82																																			
Время в наряде скорректированное, ч	7,55																																			
Длина первого нулевого пробега, км	24																																			
Длина второго нулевого пробега, км	14																																			
Длина ездки с грузом, км	19																																			
Длина порожнего пробега, км	19																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,53																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	273,60																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	15																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	15																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																																			
Суточный объем перевозок, т	22																																			
Класс груза	3																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>А.А. Левонян</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>																
<p>Задание №1</p> <p>Задание №2</p> <p>Задание №3</p>	<p>Грузы и их классификация: какие грузы относятся к скоропортящимся? Требования к перевозке скоропортящихся грузов.</p> <p>Технико-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде автомобиля, из каких элементов оно состоит?</p> <p>Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:</p> <table border="1" data-bbox="418 909 1489 1196"><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-5320</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Кирпич</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>264</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>2,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>18</td></tr></table>		Подвижной состав	КамАЗ-5320	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза	Кирпич	Суточный объем перевозок, т	264	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	2,75	Длина ездки с грузом, км	18
Подвижной состав	КамАЗ-5320																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																	
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза	Кирпич																	
Суточный объем перевозок, т	264																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,75																	
Длина ездки с грузом, км	18																	
<p>Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова</p>																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
<p>Задание №1 Виды и классификация тары.</p> <p>Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования парка (выпуска автомобилей на линию), от чего зависит его изменение?</p> <p>Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:</p> <table border="1" data-bbox="338 824 1481 1400"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,91</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,96</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>28</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>18</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>18</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>23</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,53</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>14,40</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>259,20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>22</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>3</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	6,91	Время в наряде скорректированное, ч	8,96	Длина первого нулевого пробега, км	28	Длина второго нулевого пробега, км	19	Длина ездки с грузом, км	18	Длина порожнего пробега, км	18	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,53	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	259,20	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Суточный объем перевозок, т	22	Класс груза	3
Время на маршруте скорректированное, ч	6,91																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,96																																			
Длина первого нулевого пробега, км	28																																			
Длина второго нулевого пробега, км	19																																			
Длина ездки с грузом, км	18																																			
Длина порожнего пробега, км	18																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,53																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	259,20																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																																			
Суточный объем перевозок, т	22																																			
Класс груза	3																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Маркировка грузов: виды маркировки, группы надписей и способы нанесения надписей.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из трёх гружёных плеч?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-5511</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>10</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Песок</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>450</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>22</td></tr></table>			Подвижной состав	КамАЗ-5511	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	10	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК	Род груза	Песок	Суточный объём перевозок, т	450	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	3,75	Длина ездки с грузом, км	22
Подвижной состав	КамАЗ-5511																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	10																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза	Песок																	
Суточный объём перевозок, т	450																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,75																	
Длина ездки с грузом, км	22																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Характеристика грузового потока (грузопотока).																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из двух грузёных плеч?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
	<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,58</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,29</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>26</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>15</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,85</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>10,80</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>237,60</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>4,5</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>20</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>2</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	6,58	Время в наряде скорректированное, ч	8,29	Длина первого нулевого пробега, км	26	Длина второго нулевого пробега, км	15	Длина ездки с грузом, км	22	Длина порожнего пробега, км	22	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,85	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	10,80	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	237,60	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4,5	Суточный объём перевозок, т	20	Класс груза	2
Время на маршруте скорректированное, ч	6,58																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,29																																			
Длина первого нулевого пробега, км	26																																			
Длина второго нулевого пробега, км	15																																			
Длина ездки с грузом, км	22																																			
Длина порожнего пробега, км	22																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,85																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	10,80																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	237,60																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4,5																																			
Суточный объём перевозок, т	20																																			
Класс груза	2																																			
Преподаватель: _____	Э.Э. Каретникова																																			

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Характеристика объема перевозок и грузооборота.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается количество ездов на простом маятниковом маршруте.																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
	<table border="1" data-bbox="418 873 1460 1160"><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-5511</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>10</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Щебень</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>390</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr></table>		Подвижной состав	КамАЗ-5511	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	10	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК	Род груза	Щебень	Суточный объем перевозок, т	390	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	3,25	Длина ездки с грузом, км	19
Подвижной состав	КамАЗ-5511																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	10																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза	Щебень																	
Суточный объем перевозок, т	390																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,25																	
Длина ездки с грузом, км	19																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Что называется повторностью перевозок? Как рассчитывается коэффициент повторности перевозок?																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется величина технической скорости автомобиля? Какие факторы влияют на их величину?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,38</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,04</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>25</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>15</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>21</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>21</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,73</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>15</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>315</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>5</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>26</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	6,38	Время в наряде скорректированное, ч	8,04	Длина первого нулевого пробега, км	25	Длина второго нулевого пробега, км	15	Длина ездки с грузом, км	21	Длина порожнего пробега, км	21	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,73	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	15	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	315	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5	Суточный объем перевозок, т	26	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	6,38																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,04																																			
Длина первого нулевого пробега, км	25																																			
Длина второго нулевого пробега, км	15																																			
Длина ездки с грузом, км	21																																			
Длина порожнего пробега, км	21																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,73																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	15																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	315																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5																																			
Суточный объем перевозок, т	26																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Степень неравномерности перевозок. Как рассчитывается коэффициент неравномерности перевозок?																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется величина эксплуатационной скорости автомобиля? От каких факторов зависит величина изменения эксплуатационной скорости?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
	<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-55111</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>13</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Карьер Б3 – Комбинат «Панельстрой»</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Песок</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>338</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>8</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>11</td></tr></table>		Подвижной состав	КамАЗ-55111	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	13	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Комбинат «Панельстрой»	Род груза	Песок	Суточный объём перевозок, т	338	Количество ездов	8	Автомобили на маршруте, ед.	3,25	Длина ездки с грузом, км	11
Подвижной состав	КамАЗ-55111																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	13																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Комбинат «Панельстрой»																	
Род груза	Песок																	
Суточный объём перевозок, т	338																	
Количество ездов	8																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,25																	
Длина ездки с грузом, км	11																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Классификация подвижного состава в зависимости от грузоподъёмности в тоннах.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитываются величина автомобиле-дней в эксплуатации? От каких факторов зависит величина изменения этого показателя?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,60</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,00</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>21</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>25</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,39</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>5,4</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>124,20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>4</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>7,5</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>4</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	6,60	Время в наряде скорректированное, ч	8,00	Длина первого нулевого пробега, км	21	Длина второго нулевого пробега, км	14	Длина ездки с грузом, км	23	Длина порожнего пробега, км	23	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,39	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	124,20	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4	Суточный объём перевозок, т	7,5	Класс груза	4
Время на маршруте скорректированное, ч	6,60																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,00																																			
Длина первого нулевого пробега, км	21																																			
Длина второго нулевого пробега, км	14																																			
Длина ездки с грузом, км	23																																			
Длина порожнего пробега, км	23																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,39																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	124,20																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4																																			
Суточный объём перевозок, т	7,5																																			
Класс груза	4																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Система обозначения грузовых автотранспортных средств в России.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается величина автомобиле-часов в эксплуатации? От каких факторов зависит изменение этой величины?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
	<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>МАЗ-5516</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>20</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А2 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Гравий</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>660</td></tr><tr><td>Количество ездки</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>2,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>16</td></tr></table>		Подвижной состав	МАЗ-5516	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	20	Маршрут: простой маятниковый	А2 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»	Род груза	Гравий	Суточный объем перевозок, т	660	Количество ездки	12	Автомобили на маршруте, ед.	2,75	Длина ездки с грузом, км	16
Подвижной состав	МАЗ-5516																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	20																	
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»																	
Род груза	Гравий																	
Суточный объем перевозок, т	660																	
Количество ездки	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,75																	
Длина ездки с грузом, км	16																	
Преподаватель: _____	Э.Э. Каретникова																	

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Эксплуатационные качества подвижного состава.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде корректированное? Входит ли время обеда водителя во время наряде корректированное?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
	<table border="1"><tr><td>Время на маршруте корректированное, ч</td><td>6,80</td></tr><tr><td>Время в наряде корректированное, ч</td><td>8,20</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>16</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>24</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>24</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>25</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,85</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>5,4</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>129,60</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>4</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>10</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>4</td></tr></table>		Время на маршруте корректированное, ч	6,80	Время в наряде корректированное, ч	8,20	Длина первого нулевого пробега, км	19	Длина второго нулевого пробега, км	16	Длина ездки с грузом, км	24	Длина порожнего пробега, км	24	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,85	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	129,60	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4	Суточный объем перевозок, т	10	Класс груза	4
Время на маршруте корректированное, ч	6,80																																			
Время в наряде корректированное, ч	8,20																																			
Длина первого нулевого пробега, км	19																																			
Длина второго нулевого пробега, км	16																																			
Длина ездки с грузом, км	24																																			
Длина порожнего пробега, км	24																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,85																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	129,60																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4																																			
Суточный объем перевозок, т	10																																			
Класс груза	4																																			
Преподаватель: _____	Э.Э. Каретникова																																			

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Обеспечение безопасности движения на дорогах, обустройство дорог, элементы обустройства.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования грузоподъемности автомобиля? От каких факторов он зависит, как влияет на производительность подвижного состава?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-55111</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>13</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Песок</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>585</td></tr><tr><td>Количество ездки</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>14</td></tr></table>		Подвижной состав	КамАЗ-55111	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»	Род груза	Песок	Суточный объем перевозок, т	585	Количество ездки	12	Автомобили на маршруте, ед.	3,75	Длина ездки с грузом, км	14	
Подвижной состав	КамАЗ-55111																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»																	
Род груза	Песок																	
Суточный объем перевозок, т	585																	
Количество ездки	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,75																	
Длина ездки с грузом, км	14																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																	
<p>Задание №1 Элементы поперечного и продольного профилей автомобильной дороги.</p> <p>Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования пробега? Какое значение принимает коэффициент использования пробега на маятниковых маршрутах различных типов?</p> <p>Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:</p> <table border="1" data-bbox="400 898 1481 1442"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>7,20</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,24</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>17</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>9</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>26</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>26</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>25</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,11</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>7,20</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>187,20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>4</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>3</td></tr></table>	Время на маршруте скорректированное, ч	7,20	Время в наряде скорректированное, ч	8,24	Длина первого нулевого пробега, км	17	Длина второго нулевого пробега, км	9	Длина ездки с грузом, км	26	Длина порожнего пробега, км	26	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,11	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	187,20	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4	Суточный объем перевозок, т	8	Класс груза	3	Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова
Время на маршруте скорректированное, ч	7,20																																		
Время в наряде скорректированное, ч	8,24																																		
Длина первого нулевого пробега, км	17																																		
Длина второго нулевого пробега, км	9																																		
Длина ездки с грузом, км	26																																		
Длина порожнего пробега, км	26																																		
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25																																		
Количество оборотов	3																																		
Автомобили на маршруте, ед.	1,11																																		
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20																																		
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	187,20																																		
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																		
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																		
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																		
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4																																		
Суточный объем перевозок, т	8																																		
Класс груза	3																																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Дорожная одежда: конструктивные слои.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется среднее расстояние перевозки одной тонны груза и средняя длина ездки с грузом?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>МАЗ-5336</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>11</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А4 – Пилорама Б2 – ООО «Загородное строительство»</td></tr><tr><td>Род груза (2 класс)</td><td>Доски</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>193,6</td></tr><tr><td>Количество ездок</td><td>8</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>2,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr></table>			Подвижной состав	МАЗ-5336	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	11	Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б2 – ООО «Загородное строительство»	Род груза (2 класс)	Доски	Суточный объём перевозок, т	193,6	Количество ездок	8	Автомобили на маршруте, ед.	2,75	Длина ездки с грузом, км	19
Подвижной состав	МАЗ-5336																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	11																	
Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б2 – ООО «Загородное строительство»																	
Род груза (2 класс)	Доски																	
Суточный объём перевозок, т	193,6																	
Количество ездок	8																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,75																	
Длина ездки с грузом, км	19																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
<p>Задание №1 Искусственные сооружения на автомобильных дорогах.</p> <p>Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время на маршруте скорректированное? От каких факторов зависит его величина?</p> <p>Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:</p> <table border="1" data-bbox="400 875 1481 1417"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,99</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,62</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>17</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,54</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>9,12</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>209,76</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>22</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>22</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>3,8</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>14</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>2</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	6,99	Время в наряде скорректированное, ч	8,62	Длина первого нулевого пробега, км	22	Длина второго нулевого пробега, км	17	Длина ездки с грузом, км	23	Длина порожнего пробега, км	23	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,54	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	9,12	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	209,76	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	3,8	Суточный объем перевозок, т	14	Класс груза	2
Время на маршруте скорректированное, ч	6,99																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,62																																			
Длина первого нулевого пробега, км	22																																			
Длина второго нулевого пробега, км	17																																			
Длина ездки с грузом, км	23																																			
Длина порожнего пробега, км	23																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,54																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	9,12																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	209,76																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	3,8																																			
Суточный объем перевозок, т	14																																			
Класс груза	2																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Время простоя под погрузкой и разгрузкой, понятие времени, состав времени простоя. Нормы времени и пути сокращения.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется списочное количество автомобилей в автотранспортном предприятии?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
	<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>МАЗ-5336</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>11</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А4 – Пилорама Б1 – ООО «Русский Домстрой»</td></tr><tr><td>Род груза (2 класс)</td><td>Доски</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>290,4</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>2,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>23</td></tr></table>		Подвижной состав	МАЗ-5336	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	11	Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б1 – ООО «Русский Домстрой»	Род груза (2 класс)	Доски	Суточный объём перевозок, т	290,4	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	2,75	Длина ездки с грузом, км	23
Подвижной состав	МАЗ-5336																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	11																	
Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б1 – ООО «Русский Домстрой»																	
Род груза (2 класс)	Доски																	
Суточный объём перевозок, т	290,4																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,75																	
Длина ездки с грузом, км	23																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Скорости подвижного состава. Виды скоростей движения. Хронометраж скорости движения автомобилей. Пути повышения.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: какой пробег автомобиля является производительным, каким коэффициентом он определяется и как его можно увеличить?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>8,24</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>9,53</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>17</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>29</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>29</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,94</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>7,20</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>208,80</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>22</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>22</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>4</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>14</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>3</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	8,24	Время в наряде скорректированное, ч	9,53	Длина первого нулевого пробега, км	14	Длина второго нулевого пробега, км	17	Длина ездки с грузом, км	29	Длина порожнего пробега, км	29	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,94	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	208,80	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4	Суточный объем перевозок, т	14	Класс груза	3
Время на маршруте скорректированное, ч	8,24																																			
Время в наряде скорректированное, ч	9,53																																			
Длина первого нулевого пробега, км	14																																			
Длина второго нулевого пробега, км	17																																			
Длина ездки с грузом, км	29																																			
Длина порожнего пробега, км	29																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,94																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	208,80																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4																																			
Суточный объем перевозок, т	14																																			
Класс груза	3																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Парк подвижного состава и его использование.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
	<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ГАЗ-33021</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>1,5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А5 – Керамический завод Б1 – ООО «Русский Домстрой»</td></tr><tr><td>Род груза (1 класс)</td><td>Кафельная плитка</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>58,5</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>18</td></tr></table>		Подвижной состав	ГАЗ-33021	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	1,5	Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б1 – ООО «Русский Домстрой»	Род груза (1 класс)	Кафельная плитка	Суточный объём перевозок, т	58,5	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	3,25	Длина ездки с грузом, км	18
Подвижной состав	ГАЗ-33021																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	1,5																	
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б1 – ООО «Русский Домстрой»																	
Род груза (1 класс)	Кафельная плитка																	
Суточный объём перевозок, т	58,5																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,25																	
Длина ездки с грузом, км	18																	
Преподаватель: _____	Э.Э. Каретникова																	

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																
Задание №1 Пробег подвижного состава и его использование. Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч? Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="400 898 1481 1444"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>5,92</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>7,58</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>21</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,48</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>21,60</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>302,40</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>9</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>32</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>2</td></tr></table>	Время на маршруте скорректированное, ч	5,92	Время в наряде скорректированное, ч	7,58	Длина первого нулевого пробега, км	19	Длина второго нулевого пробега, км	21	Длина ездки с грузом, км	14	Длина порожнего пробега, км	14	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,48	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	21,60	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	302,40	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	9	Суточный объём перевозок, т	32	Класс груза	2
Время на маршруте скорректированное, ч	5,92																																	
Время в наряде скорректированное, ч	7,58																																	
Длина первого нулевого пробега, км	19																																	
Длина второго нулевого пробега, км	21																																	
Длина ездки с грузом, км	14																																	
Длина порожнего пробега, км	14																																	
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																	
Количество оборотов	3																																	
Автомобили на маршруте, ед.	1,48																																	
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	21,60																																	
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	302,40																																	
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30																																	
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30																																	
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	9																																	
Суточный объём перевозок, т	32																																	
Класс груза	2																																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Временные показатели работы подвижного состава.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на простом маятниковом маршруте?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ГАЗ-33021</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>1,5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза (1 класс)</td><td>Кафельная плитка</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>51</td></tr><tr><td>Количество ездки</td><td>8</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>4,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>21</td></tr></table>			Подвижной состав	ГАЗ-33021	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	1,5	Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза (1 класс)	Кафельная плитка	Суточный объем перевозок, т	51	Количество ездки	8	Автомобили на маршруте, ед.	4,25	Длина ездки с грузом, км	21
Подвижной состав	ГАЗ-33021																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	1,5																	
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза (1 класс)	Кафельная плитка																	
Суточный объем перевозок, т	51																	
Количество ездки	8																	
Автомобили на маршруте, ед.	4,25																	
Длина ездки с грузом, км	21																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Производительность подвижного состава.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется годовое количество ездов?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="400 875 1481 1417"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>7,92</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>9,13</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>13</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>16</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,90</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>42</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>588</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>50</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>50</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>14</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>80</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	7,92	Время в наряде скорректированное, ч	9,13	Длина первого нулевого пробега, км	13	Длина второго нулевого пробега, км	16	Длина ездки с грузом, км	14	Длина порожнего пробега, км	14	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,90	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	42	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	588	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	50	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	50	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	14	Суточный объем перевозок, т	80	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	7,92																																			
Время в наряде скорректированное, ч	9,13																																			
Длина первого нулевого пробега, км	13																																			
Длина второго нулевого пробега, км	16																																			
Длина ездки с грузом, км	14																																			
Длина порожнего пробега, км	14																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,90																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	42																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	588																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	50																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	50																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	14																																			
Суточный объем перевозок, т	80																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____	Э.Э. Каретникова																																			

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>А.А. Левонян</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 27 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>																
<p>Задание №1</p> <p>Задание №2</p> <p>Задание №3</p>	<p>Виды маятниковых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков маятниковых маршрутов.</p> <p>Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитать коэффициент использования грузоподъёмности? Какие факторы влияют на его величину?</p> <p>Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:</p> <table border="1" data-bbox="422 873 1476 1164"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ЗИЛ-5301</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза (1 класс)</td><td>Строительные смеси</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>170</td></tr><tr><td>Количество ездки</td><td>8</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>4,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>25</td></tr></table>		Подвижной состав	ЗИЛ-5301	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5	Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза (1 класс)	Строительные смеси	Суточный объём перевозок, т	170	Количество ездки	8	Автомобили на маршруте, ед.	4,25	Длина ездки с грузом, км	25
Подвижной состав	ЗИЛ-5301																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5																	
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза (1 класс)	Строительные смеси																	
Суточный объём перевозок, т	170																	
Количество ездки	8																	
Автомобили на маршруте, ед.	4,25																	
Длина ездки с грузом, км	25																	
<p>Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова</p>																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Виды кольцевых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков кольцевых маршрутов.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется объём перевозок и грузооборот за период?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,98</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,61</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>20</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,22</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>18</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>396</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>24</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>24</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>6</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>22</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	6,98	Время в наряде скорректированное, ч	8,61	Длина первого нулевого пробега, км	20	Длина второго нулевого пробега, км	19	Длина ездки с грузом, км	22	Длина порожнего пробега, км	22	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,22	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	18	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	396	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	24	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	6	Суточный объём перевозок, т	22	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	6,98																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,61																																			
Длина первого нулевого пробега, км	20																																			
Длина второго нулевого пробега, км	19																																			
Длина ездки с грузом, км	22																																			
Длина порожнего пробега, км	22																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,22																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	18																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	396																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	24																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	6																																			
Суточный объём перевозок, т	22																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 29 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется несколько ездов. Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается гружёный пробег за рабочий день и за период?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ЗИЛ-5301</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Деревообрабатывающий завод Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза (2 класс)</td><td>Ламинат</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>132</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>9</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,667</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>21</td></tr></table>			Подвижной состав	ЗИЛ-5301	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза (2 класс)	Ламинат	Суточный объём перевозок, т	132	Количество ездов	9	Автомобили на маршруте, ед.	3,667	Длина ездки с грузом, км	21
Подвижной состав	ЗИЛ-5301																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза (2 класс)	Ламинат																	
Суточный объём перевозок, т	132																	
Количество ездов	9																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,667																	
Длина ездки с грузом, км	21																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 30 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (развозочный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: каким образом можно рассчитать коэффициент использования парка (выпуска автомобиля на линию)?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,96</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,58</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>20</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,42</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>24</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>456</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>34</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	6,96	Время в наряде скорректированное, ч	8,58	Длина первого нулевого пробега, км	20	Длина второго нулевого пробега, км	19	Длина ездки с грузом, км	19	Длина порожнего пробега, км	19	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,42	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	24	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	456	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Суточный объем перевозок, т	34	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	6,96																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,58																																			
Длина первого нулевого пробега, км	20																																			
Длина второго нулевого пробега, км	19																																			
Длина ездки с грузом, км	19																																			
Длина порожнего пробега, км	19																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,42																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	24																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	456																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																																			
Суточный объем перевозок, т	34																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 31 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (сборный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяются автомобиле-дни списочные за рабочий день и за период?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ЗИЛ-5301</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Деревообрабатывающий завод Б5 – ООО «Жилстрой»</td></tr><tr><td>Род груза (1 класс)</td><td>Паркетная доска</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>275</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>15</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,667</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>29</td></tr></table>		Подвижной состав	ЗИЛ-5301	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б5 – ООО «Жилстрой»	Род груза (1 класс)	Паркетная доска	Суточный объем перевозок, т	275	Количество ездов	15	Автомобили на маршруте, ед.	3,667	Длина ездки с грузом, км	29	
Подвижной состав	ЗИЛ-5301																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б5 – ООО «Жилстрой»																	
Род груза (1 класс)	Паркетная доска																	
Суточный объем перевозок, т	275																	
Количество ездов	15																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,667																	
Длина ездки с грузом, км	29																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 32 по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 4 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (комбинированный (сборно-развозочный) маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент технической готовности парка? От каких факторов он зависит?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>7,13</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,96</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>20</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>23</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,11</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>10,80</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>205,20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>34</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>4</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	7,13	Время в наряде скорректированное, ч	8,96	Длина первого нулевого пробега, км	20	Длина второго нулевого пробега, км	22	Длина ездки с грузом, км	19	Длина порожнего пробега, км	19	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,11	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	10,80	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	205,20	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Суточный объем перевозок, т	34	Класс груза	4
Время на маршруте скорректированное, ч	7,13																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,96																																			
Длина первого нулевого пробега, км	20																																			
Длина второго нулевого пробега, км	22																																			
Длина ездки с грузом, км	19																																			
Длина порожнего пробега, км	19																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,11																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	10,80																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	205,20																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																																			
Суточный объем перевозок, т	34																																			
Класс груза	4																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				